

Lidingö Segelsällskap – Hamn och varvsordning version 210222

Lidingö Segelsällskap benämns i detta dokument som LSS.

Det är varje medlems skyldighet att känna till och följa denna förordning samt häri angivna dokument.

LSS disponerar hamn och varv vid Koltorp i Kyrkviken på Lidingö. LSS driftsnämnd svarar för den operativa verksamheten på uppdrag av LSS styrelse.

Verksamheterna i hamnen och på varvet leds under överinseende av intendenten samt för respektive område av Hamnkaptenen och Varvsbasen i samverkan.

På grund av det begränsade antalet båtplatser i LSS, har medlem inte ovillkorlig, vilket också anges i LSS stadgar, rätt till båtplats.

Angivna datum i denna hamn- och varvsordning gäller så länge inte styrelsen beslutat annat.

1 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1.1 Ansvar

Varje medlem, som använder LSS hamn eller varv, skall ha en giltig försäkring för sin båt som minst omfattar brandrisk, transport och skadeståndsskyldighet.

Hantering, förvaring, uppallning och förtöjning av båtar och tillbehör sker helt på båtägarens och den i arbetet deltagandes egen risk.

Båtägare, som säljer sin båt, är ansvarig för båten till dess den lämnar LSS område, såvida den inte överlåts till annan medlem. Pallningsmaterial samt all annan utrustning skall avlägsnas från LSS senast en vecka från det att båten lämnat varvet. Efterlämnat material tillfaller LSS och disponeras fritt av klubben.

Driftsnämnden får vid behov flytta båt på varvsområdet eller i hamnen. Båtägaren skall dock om möjligt först underrättas och ges möjlighet att själv flytta båten. Båt som hindrar verksamheten, flyttas och/eller sjösätts/torrsätts på ägarens bekostnad enligt gällande tariffer. Se fliken "medlemskap/avgifter" på LSS hemsida.

Vid uthyrning av båt är medlem skyldig att närvara vid överlämning/återlämning. Det är inte tillåtet för medlemmar att låna ut klubbnyckeln till icke medlemmar, undantaget -familje-medlemmar.

Endast medlem i LSS äger rätt att använda LSS utrustning för torr, resp. sjösättning.

1.2 Hamn- och varvsplats

Hamn- och varvsplatser administreras av torr- och sjösättningsamordnaren (TSS) som är administrativ resurs till Hamnkapten och Varvsbas. Bryggfrågor samt frågor gällande

bommar och bojar administreras av Hamnkaptenen. Frågor som rör varvsplanen administreras av Varvsbasen.

Med sommarplats avses båtplats i hamnen under tiden 1 april – 31 oktober. Med vinterplats avses båtplats på varvsområdet under tiden september – 31 maj.

Vinterplats i sjön/sommarplats på land kan även förekomma efter överenskommelse med Hamnkapten/Varvsbas.

Platserna fördelas av driftsnämnden och tilldelas båtägaren för en säsong (sommar/vinter). Ansökan om förnyelse av båtplats görs genom betalning av debiterade avgifter för kommande säsong. Båtplats får inte disponeras förrän full betalning av debiterade avgifter erlagts. Rätt till en båtplats innebär inte rätt till en specifik plats, omflyttning kan ske av praktiska eller andra skäl.

Lista över tilldelade båtplatser anslås på varvets anslagstavla samt på LSS webbsida, senast 10 april för sommarplatserna och senast 1 september för vinterplatserna. Angivna lag samt tider för sjö- eller torrsättning gäller till dess annat överenskommit med TSS, Hamnkapten/-Varvsbas.

När en båtägare inte längre vill disponera tilldelad båtplats eller byter båt skall detta snarast anmälas till TSS. Om driftsnämnden upplåter platsen till annan båtägare återbetalas erlagda båtavgifter för återstående tid av säsongen.

1.3 Medlemsinsats för allmänna arbeten

Varje medlem, som tilldelats båtplats, ges möjlighet att för LSS räkning göra arbetsplikt för t.ex. nyanläggning, renovering, underhåll, städning mm av LSS område, lokaler samt underhåll av materiel. Anmälan till arbetsplikt sker via listor i BAS och tidpunkt för när dessa finns tillgängliga meddelas via mail. Observera att antalet platser är begränsat varför "först till kvarn"-principen gäller.

För varje båtplats och säsong skall medlemmen hos LSS deponera ett av årsmötet fastställt belopp, som återbetalas när medlemmen fullgjort sin medlemsinsats. För en båt gäller alltså två arbetsplikter per år förutsatt att man utnyttjar såväl hamn- som vinterplats. Om medlem av någon orsak inte lyckas boka, eller av andra skäl inte kan genomföra arbetsplikt, återbetalas inte depositionen. Medlem kan, efter godkännande av varvsbasen, skicka en lämplig ersättare.

1.4 Arbete vid sjösättning och torrsättning av båtar

Arbetet med sjösättning och torrsättning av båtar sker i arbetslag under ledning av en Slipbas som utsetts av driftsnämnden. Slipbasen har befogenhet att vid torrsättning åter låta sjösätta båt om båtägaren, vid den tilldelade vinterplatsen, inte lagt upp stötting- och pallningsutrustning enligt LSS gällande dokument ang. pallningspolicy.

Varje båtägare, som har tilldelats vinterplats, skall personligen eller genom fullgod ersättare delta i arbetet i sitt arbetslag med torr- respektive sjösättning till dess slipbasen förklarar arbetet avslutat. Eget arbete med sin båt, pallningsmaterial mm, förutom vid själva torr- eller sjösättningen, får ej ske utan slipbasens medgivande.

Generellt gäller att all stöttning och pallning av båtar sker enligt LSS gällande dokument ang. pallningspolicy. Detta dokument finns tillgänglig i klubbhuset och är också uppsatt bredvid anslagstavlan belägen motsatt sida dörren till verkstaden. Ett ex. av policyn mailas i PDF-format till varje medlem vid uppdatering, ändringar etc. Dokumentet finns också att hämta på LSS hemsida.

1.5 Vaktjänst

Varje båtägare som har tilldelats båtplats, är skyldig att utföra vaktjänst på varvs- hamnområdet, i enlighet med vaktlista och gällande fastställd instruktion.

Bokningslista för vaktjänsten sätts upp på anslagstavlan i LSS klubbhus i samband med årsmötet. Obokade vaktpass fördelas av skyddsansvarig. Vaktlistan anslås på anslagstavlan i klubbhuset första veckan i april och förvaras fr.o.m. tredje veckan i april i vaktlådan.

Man kan också se när man ska gå vaktjänst på den egna sidan i medlemsregistret. Därifrån sänds dels ett e-postmeddelande om när man ska göra vaktjänsten på våren och också en kallelse på sms fem dagar innan vaktjänsten ska göras.

Medlem som uteblir från vaktpass, skall till LSS erlägga en avgift, som fastställts av årsmötet. Avgiften kan debiteras tillsammans med övriga avgifter. Om särskilda skäl finns får medlemmen ersättas med annan person över 18 år som är väl förtrogen med LSS regelverk. Den som uteblivit från sitt vaktpass mer än två gånger, kan förlora sin båtplats.

1.6 Brandskydd

Arbeten, som innebär brandrisk, får inte förekomma utan att brandredskap för betryggande brandbekämpning finns tills hands i omedelbar närhet.

Öppen eld får inte anläggas inom varvsområdet.

1.7 Miljövård

Som medlem i LSS förväntas det att man på ett aktivt och föredömligt sätt värnar om den gemensamma miljön. Medlem ska följa de föreskrifter som finns i LSS miljöhanteringsdokument. Detta dokument hittar du under fliken "miljö" på hemsidan. Där hittar du också de föreskrifter som gäller för bottentvätt, toatömning samt avfallshantering.

SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR VARVSPLANEN

1.8 Vinterplats

Båten skall vara avmastad, förberedd och klar för torrsättning före den tid som angivits för torrsättningen. Båt som skall tas upp för vintern, skall vara upptagen senast 30 november.

Båtar på trailer får endast placeras inom varvsområdet enligt anvisningar från TSS, alternativt Hamnkaptén eller Varvsbasen. Trailers får ej heller hållas låsta. Varken med eller utan båt.

Allt stöttnings- och pallningsmateriel skall följa LSS aktuella pallningspolicy och i förväg vara upplagt vid anvisad båtplats. (Se p. 1.4) Materielen skall vara väl märkt med båtägarens namn och telefonnummer. Namn och telefonnummer ska vara väl synliga framifrån då båten är uppställd-

Den yta som båtägaren disponerar som vinterplats är lika med båtens längd (längd över allt) plus 0,7 m x båtens bredd plus 0,7 m. Minsta avståndet mellan båtarna är 0,7 m. Denna yta inkluderar ev. tältställning el. dylikt.

Efter sjösättning ska båtens vinterplats städas och stöttnings- och pallningsutrustning ska föras till bockgårdarna, i första hand till den västra. Detta ska göras senast en vecka efter du sjösatt. Materialet i bockgården ska vara märkt med ägarens namn och telefonnummer.

Master tillhörande båtar med vinterplats, skall förvaras i något av mastskjulen eller liggande på båten. En placeringslista finns anslagen i stora mastskjulet. De master som förvaras i mastskjulen skall ha sina vantspridare och andra utstickande föremål demonterade och borttagna i möjligaste mån. Master skall vara märkta med ägarens namn och telefonnummer.

Tänk särskilt på att placera masterna så att personsador inte uppstå.

Endast master får förvaras i mastskjulen. Jollar skall förvaras under båten på vinterplatsen eller på särskild anvisad uppställningsplats (jollesticket). Jolle som förvaras i jollesticket skall vara märkt med ägarens namn och telefonnummer. Båt skall vara sjösatt vid ordinarie tidpunkt som anslås, om inget annat avtalats med hamnkaptén/varvsbasen.

Sommarförvaring av trailer, med eller utan båt, ska placeras enligt anvisningar från TSS alternativt Varvsbasen.

1.9 Säkerhetsföreskrifter

Motorer, inom eller utombordare, monterade i båtar får inte köras utan skyddsvakt vid propellern.

Elektrisk materiel (230V) och installationer skall vara utförda enligt gällande föreskrifter. Värmeapparater skall vid drift stå under ständig uppsikt.

Båtarna skall vara ändamålsenligt täckta, senast två veckor efter torrsättning. Täckningen skall vara väl fastsatt och förankrad under vintersäsongen. Täckningen får inte vara fastsatt i stöttningen, ej heller i befintliga elstolpar. Täckningen skall ha regelbunden tillsyn och hållas fri från större mängder snö.

Vid batteriladdning skall anslutningskabeln vid stickproppsändan vara försedd med en skylt med texten "Batteriladdning". Laddning får ske en ggr/månad och under 48h. Om båtägare på annat sätt behöver tillgång till elnätet, skall tillstånd sökas hos elbasen. Anslutningskabeln skall då också märkas på motsvarande sätt med relevant text. Anslutna kablar utan märkning och/eller efter kontrollerad tidsgräns, kan komma kopplas ur av funktionär om ingen person vid tillfället vistas i eller vid båten.

Laddning av bilbatterier, elbilar, plug-in hybrider etc. är inte tillåten.

Det är inte tillåtet att använda färskvatten för högtryckstvätt. För botten tvätt gäller också särskilda regler. Se fliken "Miljö" på LSS hemsida.

Slamkrypare samt därtill hörande materiel och tillbehör får endas användas av utbildad funktionär som utsetts av driftsnämnden.

1.10 På och avmastning av båt

Mastkranen får avgiftsfritt användas av båtägare som tilldelats sommar- eller vinterplats. Manöverdosan till mastkranen skall förvaras inlåst i tillhörande elskåp när den inte används. Nyckeln är densamma som till klubbhuset. Inför avmastning får inte mer av den stående riggen vara fäst i båten, än vad som krävs för att säkert hålla masten upprätt när båten lägger till vid mastkranen. Vid köbildning för påmastning skall båten köras från mastkranen, när eventuell utrustning har fästs i masttoppen och tillräckligt mycket av den stående riggen är fäst i båten. Detta för att masten skall kunna hållas upprätt under färden till annan båtplats i hamnen.

Kölista med båttyp och båtägarens namn kan vid behov sättas upp i mastkranens elskåp. Arbeten på mast skall utföras på varvsplanen där hantering av båtar och materiel inte hindras.

1.11 Snickarboden

Snickarboden kan du använda för mindre byggnadsjobb i trä och plast. Av brandsäkerhetsskäl får du inte använda öppen eld eller svetsa, skära och slipa i stål eller metall. Lämna boden som du tror att din klubbkamrat vill att den ska se ut när han/hon kommer. Lämna ej kvar överblivet material.

1.12. Sommarplats på land

Sommarplats på land är ingen generell rättighet då vi i vårt avtal med kommunen förbundit

oss att inte ha båtar på land under sjösäsong förutom undantagsvis. Kontakta TSS alternativt Varvsbasen om du har behov av att ligga kvar på land. En taxa finns för båtar på land under sommarsäsongen.

2 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR HAMNEN

2.1 Sommarplats

Båtägare skall ha fullgod förtöjning till sin båt och väl dimensionerad fending.

Med detta menas minst fyra fullgoda fendrar, två förliga fjädrande förtöjningar till bryggan eller bommar och en eller två akterliga till boj eller bom så att båten ligger vinkelrätt mot bryggan. Förtöjningsanordningarna får inte fästas eller läggas på bryggorna så att de kan förorsaka olyckor för gående eller utgöra hinder för förbipasserande med dragkärror. Det är ej heller tillåtet att fästa ytterligare förtöjningsöglor, avfending el.dyl. genom borring eller spikning i bryggor eller y-bommar.

För båtar som ligger vid LSS y-bommar gäller en maxvikt av 10 ton.

Efter sommarsäsongen skall förtöjningarna på bryggan vara borttagna senast 31 oktober. Kvarlämnad förtöjningsutrustning tillfaller LSS.

Vid batteriladdning skall anslutningskabeln vid stickproppsänden vara försedd med en skylt med texten "Batteriladdning". Laddning får ske en under 48h. Om båtägare på annat sätt behöver tillgång till elnätet, skall tillstånd sökas hos elbasen. Anslutningskabeln skall då också märkas på motsvarande sätt med relevant text. Anslutna kablar utan märkning och/eller efter kontrollerad tidsgräns, kan komma kopplas ur av funktionär om ingen person vid tillfället vistas i eller vid båten. Elkabel skall läggas på sådant sätt att risken för att snubbla på den minimeras. Elkabel får inte fästas permanent på bryggorna.

Färskvattnet är klorerat och skall användas sparsamt. Det är inte tillåtet att använda färskvatten för högtryckstvätt.

Jollar, båttillbehör eller andra föremål får inte förvaras på bryggorna utan tillstånd av Hamnkaptenen.

Båtar utan sommarplats

Medlem som inte tilldelats sommarplats, eller gästbåt, kan med TSS alternativt Hamnkaptенens tillstånd beredas tillfällig plats i hamnen.

2.3 Pelarkranen

Behöver du lyfta ur motorn kan pelarkranen vara användbar. I skåpet, som öppnas med klubbnyckeln, finns manöverutrustning och instruktion.

3 ÖVRIGA BESTÄMMELSER

Inom hamnområdet skall båtar framföras med låg fart så att svall inte uppkommer.

Materiel som anträffas inom LSS område, vars ägare är okänd, skall överlämnas till funktionär i driftnämnden eller styrelsen, som skall se till att fyndet förvaras på lämpligt sätt.

Korttidsparkering av bilar får endast ske på anvisad plats och i samband med sjöfärd. Gäller endast för fordon tillhörande medlem eller familjemedlem. Medlemmars vänner och bekanta skall parkera utanför varvsområdet. Detta gäller hela kalenderåret.

Det är medlemmarnas skyldighet att hålla sig informerade om torr- och sjösättningsdagar då fordonstrafik inte är tillåten inom varvsområdet. Under dessa dagar råder mycket begränsade parkeringsmöjligheter och då endast på ett fåtal platser/områden som aviseras på översiktskartor uppsatta vid verkstaden.

Notera att bil parkerad på sådan anvisad plats endast får lämna varvsområdet efter ö.k. med aktiva slipbasar. Lämnar man sin plats under helgen kan man inte köra in igen och tillträde till dessa temporära platser sker senast kväll innan sjö/torrsättning.

Medlem som inte följer LSS hamn- och varvsordning kan av styrelsen avstängas från vidare användning av anläggningen.

Driftsnämnden får utfärda ytterligare anvisningar, som anses nödvändiga för vägledning av arbetet på varvet och i hamnen och för upprätthållande av god ordning.