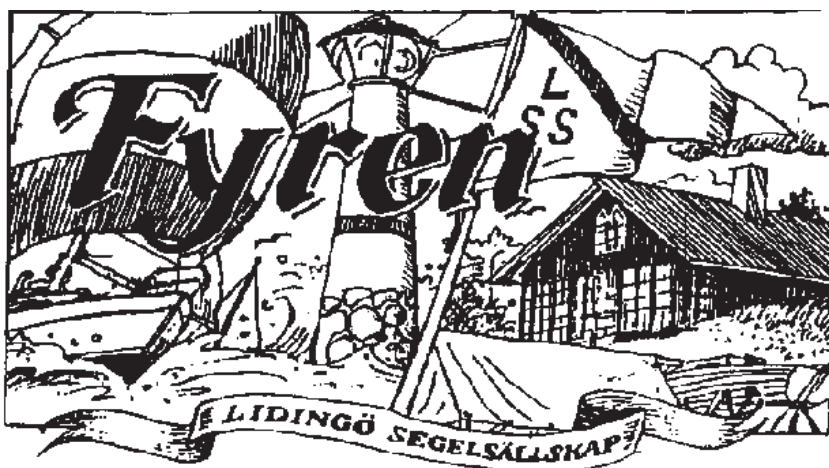




FYREN

nr 1 - 2013

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 58

**UTÖKADE
TIDER FÖR
LSS CAFÉ!**

**Kvällsföredrag
nyhet för våren**

Kalendarium för våren 2013

Driftens män
– flera presentationer

Årsmöte
21/3

Info, kallelse och dagordning!

KALLELSE TILL MEDLEMSMÖTE

REDAKTÖRENS RADER

Så har vi då äntligen hamnat på "Solsidan" – det vill säga, på rätt sida av nyåret, där vintern snart hamnat i bakgrunden och oron över snötyngda täckställningar smält undan.

Istället har planerna börjat ta form. Resplaner, rutter och drömmar om solvarma hållar, nya mål och gamla favorithamnar. Det är inte utan att man längtar ner till några soliga arbetsdagar på varvet. Blåställ, tvätt och puts. Och Anns goda bullar på kaféet! Heja på grannarna och höra sig för lite om läget...

Det där med den positiva andan, kamratkänslan och närheten, den talar många om på olika sätt. Och alla är överens – den är viktig och värd att värna om inom LSS. Det är härligt att höra och kanske är det en effekt av dagens "snabba" samhälle där vi sköter det mesta av kommunikation med tummen och pekfingeret och skickar "smajli"-symboler istället för att själva le och se folk i ögonen. Kanske är det så att LSS är viktigt på flera sätt – både som social hemvist och en trygg plats för våra båtar?

Jag vill bidra på mitt sätt i Fyren och gärna berätta mer olika medlemmar. Alla människor har en historia värd att berätta. Hör av er!

Sist men inte minst, glöm inte att miljökraven har skärpts när det gäller slipning och tvättning av bottenfärger. I nästa nummer av Fyren publiceras LSS nya Miljöpolicy, bland annat. Kontakta Magnus Roslund eller Peter Elmström om du har frågor just nu.

Mona Ryberg Nordgren

Kreativiteten flödar när det gäller båtnamn. Fantasin är lika stor som skälen till namnen är många. "Costaschortan" [kostar skjortan] är en klassiker. Nu vill jag höra era berättelser om båternas namn här på LSS. Vill du höra av dig till mig och berätta, toppen. Annars kanske jag bara slänger ut ett mail på måfå för att höra om du vill berätta om din båts namn... "Blivelbrava" [blir väl bra, va?] Mona



För kontakt - maila monaryberg@gmail.com



Sven-Olof Åkerström



har avlidit efter en längre tids sjukdom.

Sven-Olof var hamnkapten under 17 år och slutade när sjukdomen förvärrades och omöjliggjorde arbete.

De som kände Sven-Olof brukade alltid påpeka att bakom den barska fasaden fanns en rak person som alltid försökte sköta sitt jobb på ett bra vis. Hans vänner kunde berätta att Åkerström inte bara var snabb i repliken utan framför allt var en vänfast kompis som det var ett nöje att tillbringa seglatser med.

Sven-Olof Åkerström kommer att saknas på bryggan och hamnplan av många klubbmedlemmar. Han blev 75 år.

Dan Olsson

www.lss.a.se

– det är LSS hemsida. Där finns till exempel fina förslag på skärgårds- hamnar, uppgifter om kappseglingar och mycket annat. Kolla!

Lösenord för inloggning till medlemssidorna på webbplatsen:

Användarnamn: medlem

Lösenord: 1935



LSS – styrelse och funktionärer 2012

Styrelse

Ordförande: Bengt Gustafsson: 070-349 78 29

Sekreterare: Marie Essman: 070-272 94 43

Vice ordförande: Vakant

Kassör: Clemens Fleige: 070-366 42 75

Intendent: Peter Elmström: 070-958 42 41

Klubbmästare: Ann F Göteson: 072-179 39 52

Ledamöter: P O Stenberg, Magnus Roslund.

Driftnämnd

Ordförande: Peter Elmström: 070-958 42 41

Hamnkapten: Per Ålin: 070-816 42 89

Miljö: Magnus Roslund: 070-211 68 91

Varvsbas: Kristian Roslund: 0734-481 359

Bojbas: Stefan Öblom: 070-727 27 78

Säkerhet: Owe Hedberg: 070-6180859

El: Bengt Behmer: 070-341 17 96

Maskin: Lars Ekström: 070-346 34 64,

Stefan Göteson: 070-328 01 13,

Stefan Velander: 070767 11 79,

Roger Salén: 070-595 37 73

Fastighetsskötare: Thomas Klang: 070-855 92 90

Besiktningar: Erik Dahlstedt, Pelle Brandt

Kappseglingskommitté

Tf ordförande: Dan Olsson,

070-590 13 55. *Ledamöter:*

Clemens Fleige, 070-366 42 75

och Maria Olsson, 070-588 27 62.

Sista chansen för uppgiftsändringar till kansliet för 2013 års matrikel!

Det är snart dags för 2013 års medlemsmatrikel. Hjälpa till att göra den aktuell – mejla snarast alla ändringar, även ev ny båt, till:

register@lss.a.se

FYREN

Medlemstidning för Lidingö Segelsällskap

Redaktör och ansvarig utgivare

Mona Ryberg Nordgren

Torsvikssvängen 38

181 34 Lidingö

Tfn: 08-84 34 99, 0704-560 420

E-post: monaryberg@gmail.com

Webbredaktör: Thomas Bjelke

Tfn: 08-651 25 90

E-post: webbmaster@lss.a.se

Nästa manusstopp: 2013-04-01.

Preliminärt utgivningsdatum för

Fyren nr 2/13 – början av maj.

Omslagsfoto: Bojar i isen.

Foto: Mona Ryberg Nordgren

Fyren trycks hos Lidingö Tryckeri

KAPPSEGLINGSDAGS FÖR AMATÖRER OCH PROFFS

Snart är det åter dags för LIDINGÖ RUNT – vårens stora kappsegling som LSS arrangerat mer än 60 gånger.

Den 18 maj kan du tillsammans med flera hundra andra båtar segla runt Lidingö.

Vanligtvis seglas tävlingen den andra lördagen i maj, men i år äger den rum den tredje lördagen. Flytten har gjorts för att undvika krock med Gullviverallyt som också lockar seglare som även brukar delta i Lidingö Runt.



Startskottet har gått!

LIDINGÖ RUNT

är en segling för proffs och amatörer, en segling för dig som vill vinna eller bara testa hur skicklig du är vid rodret.

Seglingarna sker efter SRS vilket innebär att du kan kappsegla med snabbare och långsammare båtar på ett rättvist sätt.

Som medlem i arrangörsklubben LSS slipper du dessutom betala startavgiften om du seglar för LSS

och dessutom skriver några rader i Fyren om din insats. *(Just det! Red. gillar fd. reds. anmärkning – Dan vet! Maila gärna till mig, eller skicka sms/mms! monaryberg@gmail.com, tel: 0704560420)*

Du kan läsa mer om tävlingen samt anmäla dig på Lidingö Runts webbplats, www.lidingo-runt.se

Om du mot förmodan inte ska delta i någon båt kan du följa seglingarna från land. Det finns många bra platser längs Lidingös stränder där du ser bra.

FUNKTIONÄR?

Känner du för att gasta på någon båt eller hjälpa till som funktionär kan du kontakta arrangörerna genom att skicka ett mail till: info@lidingo-runt.se

Välkommen, önskar Dan och kappseglingsskommittén.

Mer om årets kommande kappseglingar i nästa nummer – Kaktuskannen, Klubbmästerskapet mfl.



Målgång! Text o foto: Dan Ohlsson



Vår klubbmästare Ann Götesson är mästerlig när det gäller köket. Nu utökar hon verksamheten och öppettiderna för LSS café i klubbhuset. Glöm kladdiga mackor i matsäcken. Nu kan du köpa kaffe, lunch och hembakade bullar i fiket. **Dessutom blir det klubbkvällar med föredrag, ärtor och punsch. Missa inte den 25 april!**

ÖPPETTIDER UNDER VÅREN

APRIL

JOBBARHELGER:

ÖPPET 10:00 – 14:00

lördag och söndag den 6 & 7

lördag och söndag den 13 & 14

SJÖSÄTTNINGSDAGAR:

ÖPPET 9:00 – 17:00

lördag och söndag den 20 & 21

lördag och söndag den 27 & 28

KLUBBKVÄLL

Torsdagen den 25

ÖPPET från 18:30

– föredrag och ärtsoppa.

MAJ

SJÖSÄTTNINGSDAGAR:

ÖPPET 9:00 – 17:00

onsdag den 1

lördag och söndag den 4 & 5

Om du vill fråga något – tel till Ann F Götesson: 072-179 39 52

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I LIDINGÖ SEGELSKAP TORSDAGEN DEN 21 MARS KL. 19:00

Dagordning vid årsmötet

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd
3. Godkännande av kallelse
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Verksamhetsberättelse för 2012
8. Revisionsberättelse 2012
9. Styrelsens ansvarsfrihet
10. Fastställande av medlems- och båtavgifter för 2013
11. Presentation av Långtidsplan för 2013–2017, bifogas kallelsen
12. Fastställande av verksamhetsplan och budget för 2013
13. Beslut om investeringar:
Renovering slamkryparramp, kostnad 1 000 000 kr.
14. Val av
 - a. Ordförande, 2 år
 - b. Ledamot kassör, 2 år
 - c. Ledamot kappsegling, 2 år
 - d. Ledamot, 2 år
 - e. Ledamot, 2 år
 - f. 2 revisorer jämte suppleant, för 1 år
 - g. Ledamot av valberedningen för en tid av 3 år och utse sammankallande
 - h. Ombud och funktionärer utses av styrelsen
15. Övrig information och förslag från styrelsen
16. Motioner från medlemmar
17. Övriga frågor
18. Mötets avslutning

Någonting att äta...
finns från klockan 18:30,
Ann står bakom grytorna
i köket.
**Platsen är förstås LSS
klubbhus.**

Verksamhetsberättelse,
budget och
revisionsberättelse
delas ut på plats.
Förslag till verksam-
hetsplan för året och
långsiktplan tom 2017
publiceras här intill.



LSS på andra sidan Kyrkviken
Foto: Hans Nordgren

Lidingö Runt

Vi vill gärna att **du som vill hjälpa till den 18 maj** hör av dig. Du kan hjälpa till på land eller i båt. Vid start eller mål. Hör av dig till Danne Olsson på info@lidingorunt.se

FÖRSLAG TILL VERKSAMHETSPLAN 2013

Denna plan bygger på LSS Långtidsplan 2013 – 2017. Planen beskriver de åtgärder som styrelsen anser behöver genomföras under 2013. Kostnader för de olika åtgärderna presenteras för de förslag där det finns offerter eller annat underlag som bedömts realistiskt.

ÅTGÄRDSPLAN

- Sjö och torrsättningsutrustning
- Slipbäddarna
- Klubbhuset
- Pumphuset
- Mastskjulet
- Hamn
- Varvsområdet
- Övrigt

1. SJÖ-/TORRSÄTTNINGS-UTRUSTNING

- Förstärka driften med en person för att sköta underhåll och drift av de två slamkryparna.

2. SLIPBÄDDARNA

- Genomföra total nybyggnad av slamkrypparrampen.
- Reparera rälsskarv på spårslipen.

2. KLUBBHUSET

- Renovering av köket – ny kyl/frys.
- Entrén med kapprum samt utrymmet utanför toaletter snyggas upp med bland annat ny belysning.

3. PUMPHUSET

Ny grundplatta.

4. MASTSKJULET

- Rikta upp den del som satt sig nya dörrar, nytt markskikt.
- Förstärka konsolerna och samtidigt öka utrymmet för master – stålstolpar med stålkonsole.

5. HAMN

- Nya bommar ska ersätta flertalet bojar vid pontonbryggan. Bojarna vid strandbryggan ska förnyas.

6. VARVSOMRÅDET

- Städning av bockgårdarna.
- Fylla på slitlagret med stenkross.
- Förbättra lekplats vid klubbhuset.

7. ÖVRIGT

- Utveckla hemsidan så att den bl a kan bli interaktiv. Jmf LBKs webbsida <http://www.lidingobatklubb.se>.
- Se över stadgar samt hamn- och varvsordning.
- Påverka våra grannar att hålla svallfri fart vid passage av LSS, tex bojar med uppmaning.
- Sätta upp uppmaningsskyltar för att påminna om att inte tex lägga in bommar i mastskjulet.
- Utprickningen av farleden i Ekholmsnässundet (S-kurvan) ska återställas tillsammans med LBK.

FÖRSLAG TILL LÅNGTIDSPLAN 2013-17

Verksamhetsplanen beskriver de åtgärder som styrelsen anser behöver genomföras under de närmaste 5 åren. Kostnader för de olika åtgärderna har så långt som möjligt beräknats/bedömts.

BEHOV AV ÅTGÄRDER

1. Sjö- och torrsättningsutrustning
2. Slipbäddarna
3. Miljöåtgärder, toatömning och spolplatta
4. Anslutning till kommunalt vatten och avlopp
5. El på bryggor och i land
6. Renovering av klubbhuset
7. Pumphus
8. Mastskjul
9. Snickarbod
10. Hamn – bojar/bommar
11. Varvsområdet

1. SJÖ- OCH TORRSÄTTNINGSUTRUSTNING

- Förstärka driften med en person för att sköta underhåll och drift av de två slamkryparna.

2. SLIPBÄDDARNA

- Slamkrypparrampen totalrenoveras – nybyggnad
- Spårslipen - reparation av rälsskarv

3. MILJÖÅTGÄRDER TOATÖMNING OCH

SPOLPLATTA.

Avvaktar; ej planerade åtgärder.

4. ANSLUTNING TILL KOMMUNALT VATTEN OCH AVLOPP.

Avvaktar; ej planerade åtgärder.

5. EL PÅ BRYGGOR OCH I LAND

- Vårt elsystem på land och bryggor är godkänt enligt gällande bestämmelser. En utbyggnad eller delvis ändring av elsystemet på bryggorna föranleder att vi måste uppgradera elsäkerheten i hela systemet varför underhåll endast skall utföras. På sikt kommer de äldre delarna att behöva bytas ut mot standard med jordfelsbrytare.

- Ny belysning i trästolpen närmast verandan. Den riktas mot uppläggningssplanen i backen öster om klubbhuset.

6. RENOVERING AV KLUBBHUSET

- Köket – ny kyl/frys
- Entrén med kapprum samt utrymmet utanför toaletter snyggas upp med bland annat ny belysning.

7. PUMPHUSET

Ny grundplatta.

8. MASTSKJUL

- Uppriktning, nya dörrar. Utöka plats för master; förstärka konsoler; nytt markskikt
- Öppna mastskjulet behöver någon form av lyftanordning för master – under utredning.

9. SNICKARBODEN

- Byggnaden behöver på sikt förnyas. Med en ny byggnad kan den bli användbar året om vilket ökar närvaron och stärker medlemmarnas klubbverksamhet.

10. HAMN – BOJAR/BOMMAR

- Nya bommar ska ersätta flertalet bojar vid pontonbryggan. Bojarna vid strandbryggan ska förnyas.

11. VARVSOMRÅDET

- Lekplats förbättras utanför klubbhuset.
- Bockgårdarna röjs upp.
- Fylla på med material där marken sjunkit/vattensamlingar.

DRIFTENS MÄN PÅ LSS

Här kommer ännu en presentation av "driftens män" i den Driftnämnd där Peter Elmström är ordförande. För klubbens kontinuerliga drift har han hjälp av män som med olika kunskaper ansvarar för skötseln.



PER ÅLIN, HAMNKAPTEN PÅ LSS. Medlem i klubben sedan 1979 men sprang på området redan som barn tillsammans med pappa. Äger en Sveakryssare tillsammans kompisen Erik Holmstedt. Den egna familjen har vuxit och består av två egna, två bonusbarn och särbon Agneta något som föranlett inköp av ytterligare en båt, en motorbåt som just nu ligger inisad i Vättern. Har varit med i driften länge, hamnkaptan sedan 2011, efter Sven-Olof Åkerström. Privat arbetar Per inom biotechbranschen och är just nu inne i en spännande fas i ett vaccinationsprojekt.

Vad innebär uppdraget att vara hamnkaptan?

– Att vara hamnkaptan innebär att jag ansvarar för sommarplatser, tilldelning och underhåll av bryggor och bojar, det senare tillsammans med vår bojbas Stefan Öhblom. Tyngsta jobbperioden ligger mars till midsommar då alla platsansökningar kommit in, gamla medlemmar dyker upp med större (eller ibland mindre) båtar. Kan bli lite av ett femtonspel. Dessutom har vi ju arbetskvällar att sköta då underhåll och ombyggnad sker på varvet. Jag hanterar också medlemsnycklarna vilket jag tycker är bra, då får jag träffa många nya och de får ett namn/ansikte på mig.

Är det ett tacksamt jobb att vara hamnkaptan på LSS? Är medlemmarna lydiga och skötsamma?

– De flesta medlemmar är jättebra men som alltid finns det undantag. Och i sammanhanget har jag en fundering: Hur kommer det sig att folk lägger stora pengar på fina båtar men sedan inte verkar ha råd att förtöja dem med bra grejor? Gamla murkna tampar utan ryckdämpare etc. Mycket märkligt.

Blir du uppringd mycket på helger och kvällar, och kräver det akututryckningar ibland?

– Inte störande mycket men visst händer det saker ibland. Något går sönder t.ex. en boj som lossnar och båtar kommer på drift.

Som hamnkaptan, vad tycker du är det värsta en medlem kan göra? Och det bästa?

– Det har jag nog inte varit med om än men det är ju väldigt irriterande att lägga sig på en plats utan att fråga först för att sedan bara försvinna. Inget telefonnummer, ingen lapp på båten. Har funnits tillfällen då jag velat kapa förtöjningar och låta båten driva iväg. Men man kan ju inte straffa båtar för att ägarna är korkade. Dessutom är det möjligen olagligt?

En del tror att de äger en specifik bryggplats. Så är det ju inte. De har en rätt att använda en bryggplats, medan det är LSS, dvs jag, som fördelar

platserna för att utnyttja dessa på bästa sätt. Kan skapa en del gruff. Självklart försöker jag göra alla så nöjda som det går men alla kan inte ligga precis där de tycker det är bäst.

Vad tycker du är det viktigaste uppdraget LSS har att sköta framöver?

– Om klubben kunde skapa mer "vi-känsla" så vore det väldigt bra. Vi är ju ganska många medlemmar och det är svårt/omöjligt att känna alla som i en mindre klubb. LSS är en båtklubb, inte en kommersiell marina för förvaring av båtar och det är viktigt att komma ihåg detta. Det är inte någon annans problem om något inte funkar/är trasigt/behöver fixas. De är vårt gemensamma problem och ansvar.

Berätta om ditt bästa och/eller ditt värsta seglarminne!

– Bästa seglarminne? Svårt att peka ut något men en tur till Röder för ett tag sedan var väldigt fin. Eller någon tur på norra Åland kanske? Eller från Kökar till Gotska Sandön?

– Värsta? Kanske en natt utanför Öland för länge sedan, kuling och jag skulle ta ner genuan. Tapade fotfästet men fick tag i förstaget och snurrade ett varv. När jag krupit tillbaka till sittbrunnen upptäckte vi att livlinan lossnat från selen...

Jag försöka komma ut på sjön mycket och får faktiskt med mig barnen rätt ofta. De tycker också det är kul med segling och skärgård, något jag känner mig nöjd med att ha lyckats plantera. Vi styr gärna till norra skärgården men även till Åland eller söderut. Söderarms övärld är "vårt hemliga favoritställe".

Pers begäran: Hör av sig till honom om ni byter båt, inte ska ha plats, eller någon annan förändring. Det underlättar för hans planering och gör det bättre för alla. hamnkaptan@lss.a.se.

I nästa nummer kommer sista omgången av driftens män. Dessutom de nya ledamöter som väljs vid mötet den 21 mars.

STEFAN ÖBLOM BOJBAS PÅ LSS.

Medlem i LSS sedan 1997, då han köpte sin första Sunwind – tillsammans med Roger Sahlén som han då inte alls kände, men som idag både är god vän och medlem i klubben. Positiv, nyfiken, musikalisk och lite av teknikfreak, är Stefans eget omdöme om sig själv. Till vardags arbetar han som teknisk chef på Finlandsinstitutet. Har finländska rötter och kryssar gärna i Ålands och Åbolands skärgårdar och är lite stolt över att ha gjort sin sårbos söner intresserade av segling.

Vad innebär det att vara bojbas?

– Just nu är det ett jobb i förändring, men i stora drag: att långsiktigt se till att förtöjningarna på LSS – våra bojor och bommar – är säkra för våra medlemmar. Själva det praktiska arbetet med bojarna är vi på väg att förändra, men jag ber att få återkomma om det.

Hur många bojor ligger det utanför bryggorna på LSS?

– Grovt räknat, ett 80-tal. På sikt ska alla bojor, utom de vid landbryggan, bytas ut till länsbommar där vi kan förtöja två båtar i varje ficka. På det sättet utnyttjar vi vårt angränsningsutrymme maximalt.

Hur det går till att lägga i en boj?

– Det har hittills varit ett arbete för 3-4 man genom arbetsplikt, men det tar tid och kräver stor säkerhet. Med kättingar och bojstenar på 300 kg vill man inte att någon följer med ner! Det kommer att ta många år innan vi är klara om vi inte får hjälp av proffs i det här arbetet, så det är den frågan vi diskuterar för tillfället.

Hur är din syn på framtiden för Östersjöns vatten? Jag tänker på spolplattor och botenfärg, ett aktuellt ämne just nu.

– Jag driver ju inte frågan, men visst är det viktigt att vara rädda om Östersjön. Det händer mycket nu, så frågan är ju om spolplattor egentligen är det bästa alternativet. Det finns andra alternativ, bland annat att blanda i korpapulver i det sista lagret av epoxifärgen. Det är inte godkänt i dagsläget, men jag har hört att man från Naturvårdsverket inte är främmande för det. Det kostar det väl uppåt 10 000 kr, men sedan behöver man aldrig göra något



mer underhållsarbete, bara spola av. Sista ordet är säkert inte sagt än. Vad gäller spolplatta undrar jag mest hur det ska gå till rent logistiskt, hur ska man kunna hinna dra upp och tvätta alla båtar?

KRISTIAN ROSLUND

VARVSBAS PÅ LSS. Tillhör

”klanen” Roslund, med både mor, far och bror i LSS. Blev själv medlem som 16-åring, då han köpte en Ockelbo T16 och kryssade skärgården runt för att hälsa på sina kompisar. Ett antal båtar har passerat revy och nu seglar han och familjen en Crown 31 – hustru Heidi, söner Fredrik, Jesper och Gustav, samt hundarna Charlie och Manne. Organisation är Kristians område, jobbar som verksamhetskonsult när han inte semesterar i båten eller i mountainbikebackarna. Odling och byggjobb ingår också i sommarlivet. Familjeseglingarna går gärna öster ut om Möja, Bockö, eller till Ekskär som fått ett jättelyft efter LBF:s satsning. Fredagsavståndet och bastun gör inte saken sämre.



Vad innebär det att vara varvsbas? Är du låst att vara på klubben under sjö- och torrsättningshelgerna eller kan någon annan hoppa in istället för dig?

– Ansvaret för varvet innebär framför allt att fördela vinterplatser, samt att planera upptagning och sjösättning. Med en god planering behöver jag inte vara på varvet hela tiden utan kan förlita mig på de duktiga slipbasarna på klubben.

Hur många båtar har legat här på LSS i vinter?

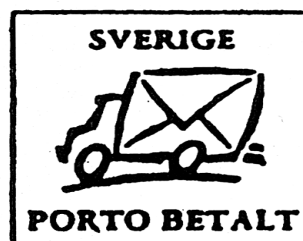
– Det finns ca 200 vinterplatser på LSS. Men det verkar bli allt större båtar och därmed färre platser för varje år. När jag började som varvsbas för drygt tio år sedan var en 34-fotare en stor båt. Nu i vinter ligger det bla en 46-fotare på planen. Det medför nya utmaningar när jag skall planera för ett så effektivt utnyttjande som möjligt.

Det har kommit lite kritik att det tog lång tid och var lite stökigt i höstas vid torrläggningen. Vilka är de vanligaste problemen?

– I höstas gjorde vi ett försök med att köra två slamkrypare parallellt för att utvärdera behovet av ytterligare en slamkryparramp om vi i framtiden skall köra med två vagnar samtidigt. Vissa dagar fungerade detta utmärkt och upptagningen gick i rasande fart, andra dagar strulade det och tog längre tid än vanligt. De vanligaste problemen beror dock på att båtägarna inte har uppställningsmaterial som är fullt ut anpassade till den egna båten och till upptagningssystemet. Detta är anledningen till att det alltid tar längre tid att ta upp båtar på hösten än att sätta i dem på våren.

Vad är viktigast för medlemmarna att tänka på vid en sjö- eller torrsättning?

– Förutom det självklara; att ha uppställningsmaterial som är fullt ut anpassat till den egna båten och upptagningssystemet, vill jag slå ett slag för tydlig uppmärkning av båten! Det är viktigt att snabbt kunna se vem som äger båten och telefonnummer till denne. Det underlättar oerhört för mig när jag inventerar båtar på planen. Många känner jag efter tio år som varvsbas men nya medlemmar är svårt att gissa sig till. Värst är det med båtägare som köpt en begagnad vagga, enbart märkt med den tidigare ägarens efternamn. Det tar mycket onödigt utredningstid i anspråk. Trist, eftersom jag och alla andra funktionärer gör jobbet för LSS på vår fritid.



FYREN 5 2012

REDAKTÖR och ansvarig utgivare MONA RYBERG NORDGREN

KALENDARIUM FÖR LSS VÅREN 2013

MEDLEMSMÖTEN

📅 Årsmöte torsdag 21 mars

KLUBBKVÄLLAR

📅 torsdag 28 februari
torsdag 25 april

LSS - CAFÉ

📅 lördag – söndag 6-7 april
lördag – söndag 13-14 april
lördag – söndag 20-21 april
lördag – söndag 27-28 april
onsdag 1 maj
lördag – söndag 4-5 maj

STYRELSEMÖTEN

📅 måndag 4 mars
måndag 8 april
måndag 6 maj
måndag 3 juni

DRIFTSMÖTEN

☺ torsdag 7 mars
torsdag 11 april
torsdag 16 maj

KAPPSEGLINGAR

☺ Lidingö Runt
lördag 18 maj

SJÖSÄTTNINGAR

☺ lördag – söndag 20-21 april
lördag – söndag 27-28 april
onsdag 1 maj
lördag – söndag 4-5 maj

ARBETSPLIKTER

☺ lördag – söndag 16-17 mars
lördag – söndag 23-24 mars
måndag 10 juni
tisdag 11 juni

Kalendarium för hela året hittar du på hemsidan.

INTENDENTEN HAR SLUTORDET:

Inte bara snö

Jaha, nu är det den där intendenten som är igång igen, det blir väl ingen kul läsning, bara påpekanden som väcker dåligt samvete. Du kanske kan gissa vad saken gäller så här års och speciellt eftersom det snöar då och då.



Innan du nu kastar dig iväg ner till båten så tänk efter om du har ägaruppgifter synliga på stöttningen. Du kanske kan göra en skylt eller...

Snö... på båtens presenning eller till och med i de båtar som inte har någon presenning – otäckt! Ja, det kan bli en mycket stor extra belastning som i värsta fall kan leda till att båtens stöttning ger vika. Även om du kanske bedömer att risken är liten så vill säkert dina båtgrannar kunna röra sig runt sina båtar utan att känna oro.

Nu när du ändå är vid båten och tar bort snön, kolla stöttningen. Det är intressant att se hur många båtar, eller är det marken, rör sig under vintern. Hursomhelst, något händer, antingen är det luft mellan båtskrov och stötta eller så trycker stöttan så hårt att skrovet buktar in.

Sist kommer ett erbjudande. Det är gratis att skotta trappan upp till klubbhuset, det finns en snöskyffel vid trappan eller klubbhuset och man får inte ta med sig snöskyffeln när man är klar, den ska nästa gratis-kottare använda.

Peter

AKTUELLA ARBETSPLIKTER
– anslås fortlöpande vid mast-skjulet samt på LSS webbplats.

Vill du skriva i Fyren? Eller vill du att Fyren skriver om något speciellt? Har du tips eller idéer att dela med dig av? Hör av dig till redaktionen: monaryberg@gmail.com.