

ENDAST DIGITAL UTGÅVA



FYREN

nr 4 - 2019

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 64

Nu är "nya" vita klubbhuset invigt!

*God
Jul & Gott
Nytt
År*

**Kram för
gemenskap
2020!**

**Rapport
från
höstmötet**



**Bilder från årets
julbrunch!**



Den här gången kommer Fyren till dig digitalt!

**Lugn, lugn... det är inte så att detta är
det nya sättet för Fyren att komma till dig,
inte just nu i alla fall... men säkert på sikt.**

Idag får vi ju det mesta digitalt, något som är både plus och minus. För LSS del, och för Fyren, är skälet till detta digitala nummer ett stort minus – för vår medlem Karl Elias, som i snart två år tryckt Fyren kostnadsfritt åt oss, har blivit sjuk. Efter en tids svår trötthet och yrsel, upptäcktes att han drabbats av en tumör, mitt i hjärnan! Lyckligtvis godartad, men en omedelbar operation var nödvändig. Nu är den avklarad och Kalle är på bättringsvägen men måste skynda långsamt. Inget tryck av Fyren just nu, bestämde vi och därmed gör vi detta test – att låta Fyren komma ut till dig som en pdf, direkt i din mailbox. Kom gärna med kommentarer om det, hur du tycker att det funkar etc. Som sagt... framtiden är ju alltmer digital och kostnaden (det dyra portot!!) skulle minska för klubben.

**Med detta – en önskan om en GOD JUL och ETT GOTT NYTT ÅR!
Och en speciall krya-på-dig-hälsning till Karl!**

Hälsningar från redaktör'n Mona – monaryberg@gmail.com

Ett litet PS – som tangerar det som diskuterades mycket på höstmötet – sammanhållning och gemenskap: Jag skulle bli så glad för små tips eller önskemål om sådant som du vill läsa om i Fyren – allt från tips till reseskildringar, längre eller kortare berättelser om saker att göra på sjön – inte minst med barn och ungdomar i båt! Jag rullar gärna på som redaktör för Fyren, om ingen hugger uppdraget med glädje. Men som sagt, gärna lite stöd, tips, idéer och texter från er medlemmar, vore kul för alla. Med telefonernas kameror är vi alltid redo!

Sist, lite samlade uppgifter om årets skärgårdsliv...

- **Enligt Sjöräddningen** var det färre olyckor på sjön i år än förra året, säkert väderberoende till viss del, totalt 751 registrerade fall. Fritidsbåtarna står för merparten av haverierna, främst grundstötningar och motorproblem, och det är främst motorbåtarna som har problem.
- **Enligt nyhetstjänsten Newworthy**, föll det nästan 70 mm regn ute på Svenska Högarna i november, vilket är nära 30 mm över snittet och gör årets november till den regnigaste sedan mätningarnas start 2010. Men det var än våtare på Djurö – 92,3 mm regn i november (massor i december också)!
- **Enligt EU-kommissionen** blir det ingen lagändring som möjliggör utökad skyddsjakt på skarv, man menar att den redan är stor. Många båtmännskor, inte minst, är upprörda över den invasiva skarven som tar över små skär och holmar och ödelägger dem med sitt träck. Olika myndigheter har olika tolkningar av gällande lagar, vilket skapar onödiga problem. Men, skyddsjakt är tillåten, så fågeln är inte fredad.
- **Enligt historieböckerna, var det i år – i juli närmare bestämt – 200 år sedan de sk rysshärjningarna längs ostkusten.** En enorm armada med 132 galärer, ett hundratal mindre båtar och 26000 soldater brände byar, plundrade kyrkor och lador, stal boskap och förstörde fält, gruvor och verkstäder – allt i syfte att få en bättre förhandlingsposition vid freds-förhandlingarna med Sverige i det stora Nordiska kriget åren 1719-1721. Kanske har du hört några av de många föreläsningar som hållits runt om i skärgården under sommaren. En spännande historia och fastbrända minnen hos många gamla skärgårdssläkter.

Lidingö Segelsällskap – styrelse och funktionärer

Styrelse

Ordförande:	Johan Wadmark	070-575 97 66
Sekreterare:	Kenneth Petersén	073-944 90 70
Vice Ordf:	Pär Gunnartz:	070-767 56 31
Kassör:	Olle Nordlander:	070-628 51 24
Intendent:	Lars Gunnarsson	076-842 69 66
Klubbmästare:	Lotta Sydäng Melin	076-173 33 43
Kappseglingsansvarig:	Tf. Clemens Fleige	070-366 42 75
Ledamot:	Lena Atterling Utbult:	070-294 26 82
Ledamot:	Fredric Behmer:	072-066 88 87
Redaktör Fyren, adj:	Mona R-Nordgren	070-456 04 20

Driftsnämnd

Intendent:	Lars Gunnarsson	076-842 69 66
Varvsbas:	Stefan Melin	070-738 11 22
Trailer o STS-samordnare:	Magnus Nordlund	076-818 78 90
Hamnkapt:n:	Per Ålin:	070-816 42 89
Miljö:	Magnus Roslund:	073-598 26 30
Säkerhet:	Owe Hedberg:	070-618 08 59
El:	Jan Ekström:	070-532 08 81
Maskin:	Stefan Göteson:	070-998 98 50
	Stefan Velander:	070-607 11 97
Fastigheter:	Hans Nordgren:	070-511 65 22

Kappseglingskommitté

Ordförande:	Clemens Fleige:	070-366 42 75
Ledamöter	Maria Qvitslund:	070-588 27 62
	Dan Olsson	070-590 13 55

EKSKÄR – TILLSYNINGSMAN

Leif Fryklund:	072-200 49 77
----------------	---------------

Adress:

LSS, Ekebovägen 4, 181 41 Lidingö

Fyren: medlemstidning för LSS

Redaktör och ansvarig utgivare:
Mona Ryberg Nordgren
Torsviksvägen 38 181 34 Lidingö
Tfn: 0704-560 420
E-post: monaryberg@gmail.com

Nästa nummer – 1/20 – kommer ut i februari med bla. en spännande reseskildring, kallelse till årsmöte och info om vårens sjösättningar.

Hemsida: www.lidingösegelsallskap.se

Webbredaktör:
Fredric Behmer; 072-066 88 87
Fredric Behmer – mail:
webbmaster@lidingösegelsallskap.se

Tryck Karl Elias, Ricoh.

Omslagsfoto: Hans Nordgren

RAPPORT FRÅN HÖSTMÖTET

Den 21 november var det dags för LSS höstmöte, det som ofta är kreativt och lite lösare i kanten, öppet för diskussioner om både det ena och andra. Denna gång var de irriterande stölderna främst på agendan.

Kvällens möte började med krisläge, då det upptäcktes att elen i köket inte fungerade! Mötet var inplanerat precis som klubbhuset hade fått sin fina uppfräschning, men elinstallationen var inte riktigt klar. Så korven som skulle bjudas på, fick snabbt förslas i kastruller till Torsvik där den kokades hemma hos undertecknad. Men det funkade och så småningom blev det traditionsenligt varmkorv och öl!

Under tiden som korven kokade, öppnade ordförande Johan Walmark kvällens möte med ett bildspel för kvällens ämnen.

Det kostbara och högst irriterande stölderna av båtmotorer på området, diskuterades ingående. Insikten om att det är svårt att stoppa var tydlig med viss uppgivenhet, men några idéer togs upp, bland annat att försöka ställa motorbåtarna tätt tillsammans, kanske i en stjärnformation med motorerna mot mitten. Ju svårare för tjuvarna, desto mindre risk att stölder.

Även en container för motorerna diskuterades, vilket finns bla på LBK. Styrelsen kommer att titta på flera alternativ för att minska stöldrisken, men påpekade samtidigt att det är respektive medlems ansvar att göra sitt eget yttersta för att inte drabbas. Och, inte att förglömma – att ha en båtförsäkring, ett krav som gäller för varje medlem!

Även problemet med "nycklar på rymmen", var ett hett ämne. Det visar sig att det finns ett enormt antal nycklar i omlopp, många inte längre registrerade på någon befintlig medlem. Klubben vill byta ur hela låssystemet på området, se sid 4.

Det nymålade klubbhuset noterades positivt. Per Gunnartz, från styrelsen och arkitekt i det civila, hade ansvaret för målningen, som ombesörjdes av en medlem med målarfirma (perfekt – tack för fint jobb!). Ursprungligen var tanken att väggarna skulle laseras, vilket visade sig vara svårare än tänkt att få till snyggt, så allt blev täckande vitt och golvet slipades, totalt för under 100.000 kr. Vackrast är nog

de spröjsade fönstren som nu kommit till sin rätt utan gardiner. Kvar är mindre detaljer; tavlor, dekorationer och en gångmatta mellan hall och köksdel.

Deltagande och engagemang i klubben, var ett annat brännbart ämne uppe för diskussion. Alla vill ha mer samvaro, men allt färre kommer – både till arbetsplikt och till fest, tex var deltagandet vid årets kräftskiva vid Ekskär litet. Den pausade Slipbasskivan togs upp på önskelistan, likaså en vårfest för att fira klubbens 85-årsjubileum, samt fler kurser av olika slag och speciellt bjuda in damerna till utbildningar i båtmansskap.

Klubbhuset, nymålat i vitt, med nyslipat furugolv. Mötesmedlemmarna gav tummen upp för det nya klubbhuset, och de vackra fönstren. En matta kommer att skydda golvet från tordsättning till sjösättning.



Andra ämnen vid mötet var torr- och sjösättningarna, att de tar för lång tid. Ett problem är de många olika typer av stöttor som medlemmarna har, mer eller mindre fungerande. Om alla hade stöttor typ SeaGrip skulle mycket underlättas. Detta, och de gamla slamkryparna, kommer styrelsen att titta närmare på.

Ett hastigt nytillskott och lösning på problemen med den höga sk strandbryggan, har kommit på plats. Intendenten Lars Gunnarsson och hamnkaptenen Per Ålin, har bogserat hit en nästan 100 lång pontonbrygga, för det fantastiska priset 500:-/m. Den ligger nu förtöjd utanför strandbryggan för att monteras och fixas till inför sjösättningarna så att den höga bryggan blir fungerande för alla och även kanske kan ta några fler båtar.

Christian Roslund, medlem i Ekskärsgruppen, informerade om tillskott på klubbholmen – nu kan alla boka och sova i Styrhytten, det finns också små segelbåtar och ett nytt bokningssystem. *(Glöm inte att det går att boka LSS-arbetsplikt ute på Ekskär via Bas!)*

Att båtlivet är i förändring, kunde lätt konstateras. Idag är det färre långseglingar och fler motorbåtar som gör dagsturer i skärgården, se sid 4. Hur det kommer att påverka oss som klubb och våra möjligheter att fungera ideellt som idag, det står skrivet i stjärnorna. Men att vi drar våra strån till stacken, det är nödvändigt – och faktiskt kul! Mer fester efterlystes (mer dagtid och under helger, så de som inte bor nära Kyrkviken) – toppen!

Styrelsen och driften har den årliga planeringsdagen i början av januari och många av ämnena och idéerna från mötet kommer att behandlas. Har du, som kanske inte var på mötet, idéer eller önskan att bidra – hör av dig till någon i styrelsen eller driften. Eller varför inte anmäla dig för någon specifik festkommitté eller arrangörsgrupp?



Längs strandbryggan väster om mastkranen, ligger nu den extra pontonbryggan – delad i 2, i väntan på att monteras lagom till sjösättningen!

ANDRA ÄMNEN

som diskuterades vid höstmötet...

Båtlivet i förändring och hur vi som ideell båt-klubb hanterar detta, diskuterades som sagt en hel del under höstmötet. Här kommer lite mer ingående info.

Flera undersökningar visar på samma sak, en tydlig förändring i vårt föreningsliv och i vårt sätt att leva och vilja uppleva saker och ting på vår fritid. Visserligen har vi fått mer fritid, men också fler saker att välja emellan.

Drivkrafter som fortfarande är viktiga för oss alla – har undersökningarna visat – är gemenskap, naturupplevelser med avkoppling och allt som är hälsosamt. Tanken på hållbarhet har blivit en ny faktor. Så egentligen, tänker man, skulle alla vilja ha en segelbåt som drivs av vindens förnybara energi.

Fler drömmar än tid

För pengar har vi, visar undersökningarna. Mer disponibel inkomst än någonsin förr och dessutom mer fritid. Men vi har också mer krav, fler önskemål och en kontinuerlig stress att hinna med allt, göra allt och visa upp oss socialt, och dessutom vara tillgängliga på jobbet dygnet runt. I det perspektivet är det enkelt att se att det inte finns mycket utrymme för att ha en segelbåt eller delta i föreningsliv eller "hänga" på ett kallt, smutsigt båtvarv. Då är det bättre och lättare att hyra en båt någonstans i världen – hämta vid bryggan och lämna vid bryggan och sedan bara åka hem.

Finns det någon väg tillbaka? Eller en ny väg till gemenskap? Att ta med barn och ungdomar, tidigt, var den allmänt rådande tanken på mötet. (Klubben ska tex. installera ett skötbord på en av toaletterna!) Att inse att det är fler motorbåtar framöver, är bara att acceptera. Kanske kan vi ordna kortare, hands-on-utbildningar vid bryggan för ungdomar och barn och tillika roliga, bra utbildningar för kvinnor.

Medlemmen Ulf Särnman, som arbetar på Nimbus, Lidingö, kunde ur sitt perspektiv bekräfta det utredningarna visat – det är snabba dagbåtar som säljer mest. Men det visar sig också att många inte vet något om sjön eller skärgården. Här kan det finnas en väg för oss som klubb, kanske hyra ut eller erbjuda nya båtmänniskor kortare turer ut på sjön och lära ut sjövätt och bjuda på naturupplevelser och på så sätt skapa en trygghet inför livet på sjön. Och det finns ju ett antal "gamla sjöbusar" på klubben!

Vår egen klubbs svårigheter

Idéerna var som sagt många. Men allt kräver insatser från engagerade personer. Och sedan tillkommer problemet med pengar – hur vi löser kombinationen att ta betalt och samtidigt vara en momsbefriad ideell idrottsförening? Gemenskapen är viktig för många av klubbens medlemmar, men det göder inte sig själv utan kräver engagemang, initiativkraft och inte minst att ställa upp när något ordnas. På sikt går inte att enbart förlita sig till driftsfunktionärernas kraftfulla och envetna arbete för klubbmedlemmarnas väl och ve.

Nya nycklar

Problemet med stölder, och nycklar på vift var förstås ett angeläget ämne. När du läser detta – denna gång på datorn – har representanter från styrelsen tillsammans med Owe Hedberg, som ansvarar för säkerheten på LSS, varit på Lidingö Lås för en demonstration av ett låssystem där man kan koppla flera lås, inklusvie hänglås, till en och samma nyckel. Dessutom kan nycklarna dekodas, vilket gör att en förlorad nyckel eller icke returnerad nyckel, inte kommer att fungera till eller på området. Att anlita Lidingö Lås känns rätt för oss på ön, men ett antal fler offerter på liknande system kommer att begäras in.

Vårt miljöarbete

Kommunens och klubbens krav på hantering av miljöfarliga ämnen, inte minst gamla båtar och båtfärger etc. regleras i det sk Skrovmalet, ett samarbetsprojekt som drivs av Transportstyrelsen. Klubben sköter idag miljöhanteringen enligt gällande praxis, men ligger i övrigt lågt i väntan på tydliga besked från kommunen. Se gärna:

www.transportstyrelsen.se/skrovmalet

Nu är det nya slamkryparskjulet i Chicago klart, med vindskydd och allt. Stort tack till medlemmen Hasse Hammarlund som stått för det stora konstruktionsarbetet. En driftig medlem som behövs i driften!



JULBRUNCH I NYA KLUBBHUSET

Julbrunchen i mitten av december förra året, en premiär och något nytt istället för den traditionella Slipbasskivan, blev en riktig succé. I år gjorde vår klubbmästarinna Lotta Sydäng-Melin ett nytt härligt försök den 8 december... men med lite färre deltagare, ett knappt 30-tal. Kanske det riktigt blöta busvädret stoppade en del tänkta gäster...

Text & foto: Mona Ryberg Nordgren

En god libanesiskt kall buffé ställdes fram i det fina, vita klubbhuset, mat som Lotta tagit in på catering från ett litet företag på Lidingö.

Det var färre anmälda i år än förra året, då lite snö på marken säkert lockade till en promenad ner till klubbhuset. Den här gången var det ihållande regn, som sannerligen inte lockade ut någon på promenad!

Men en mindre skara – av både nya och gamla medlemmar – blev det, som tittade in, tog en glögg och åt och pratade en stund. Att decemberbuffén blir kvar ett tag, känns trevligt. Och vem vet, kanske med lite julmat nästa gång...



Klubbmästarinnan Lotta passade på att ta sig en bit mat när det var lite lugnt, tillsammans med vår kassör Olle, hans Britt-Marie och Hasse Nordgren.



Alltid trogna LSS – Siv Karlberg och Torkel Florman, kom för att umgås och äta en bit mat.

Libanesisk buffé uppdukad på verandan, och ordförande i samtal med av de gamla veteranerna i klubben.



Göran och Agneta Fredriksson trotsade vädrets makter och kom till klubbhuset för lite trivsam samvaro.

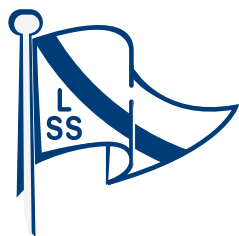


Nya medlemmarna Andreas och Annika Dybeck, med en trimaran på svajplats, passade på att bekanta sig med klubbens medlemmar – bland annat Dag Vesterlund med fru.

Att mötas på klubben är också trevligt för familjen. Far och son Jan Karlsson och Roberth Tovik passade på att umgås över lite mat.



Vid obeställbarhet
returneras till
Lidingö Segelsällskap
Ekebovägen 4
181 41 Lidingö



LIDINGÖ
SEGELSÄLLSKAP

Distribueras digital till LSS
medlemmar under vecka 51
2019 som ett test.

FYREN 4 2019

REDAKTÖR och ansvarig utgivare MONA RYBERG NORDGREN

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



*"Tillsammans
skapar vi
Sveriges bästa
båtförsäkringar"*

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.