

OBS! ÄNDRINGAR PGA CORONATIDER!!



FYREN

nr 2 - 2020

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

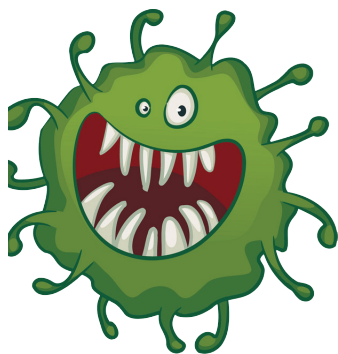
Årgång 65

Istället för årsmötet - här kommer
massor av information!

Caféet är
öppet!

LR flyttas!

Specialregler
på varvet
pga coronaviruset!



Fyren 2/20 – corona & det stora info-numret!

Aldrig hade jag trott att jag skulle ha ett hiskeligt virus som illustration och tema för ett nummer av en båtklubbs medlemstidning! Men, man ska ju aldrig säga aldrig och därmed... här kommer detta speciella "coronanummer" av Fyren – fullmatat med info för

våren. Bland annat för att det elaka viruset stoppade vårt årsmöte den 19 mars, och tillika påverkar allt vårt arbete på varvet och inom klubben, utan tvekan under de närmaste månaderna och kanske även längre än så...

Här får du nu, sida efter sida, information om de förändringar som gjorts inom klubben och arbetet inom och för klubben. Läs och ta till dig, och vänligen – för allas bästa – följ råden och anvisningarna. Vi är ändå en klubb som går ganska varsamt fram i restriktionerna för att skydda de mest utsatta grupperna.

Med detta – var rädda om er och varandra. Och njut av allt som går att njuta av – vår, sol, båt i sjön, vågskvalp, gullvivor, fågelsång, vänner, hälsa och KÄRLEK!

Redaktör'n Mona Ryberg Mail: monaryberg@gmail.com

Hipp hurra! Torkel och Siv har gift sig!



Grattis och hjärtliga lyckönskningar till brudparet!

Mitt i de allra värsta tiderna, kan det allra bästa och finaste hända. Som ett bröllop på LSS.

Lördagen den 4 april vigdes Siv Karlberg och Torkel Florman ute på verandan till LSS klubbhus, ett litet sällskap med präst och vittnen. Det var kanske inte riktigt så det var tänkt, men fint blev det, och det var inte utan att några av klubbens flitiga båtputsare höjde ett litet förvånat ögonbryn när de

fick se det lilla fina sällskapet på verandan.

– Ja, några undrade varför jag kom till varvet så finkladd, berättade Torkel. de är ju vana att se mig i röda overallen med lite sot i ansiktet. Men så var det inte nu, denna fina dag!

Siv och Torkel vill här också framföra sitt varmaste tack för blommor och alla lyckönskningar och gratulationer från klubben och dess medlemmar.

Lidingö Segelsällskap – styrelse och funktionärer

Styrelse

Ordförande:	Johan Wadmark	070-575 97 66
Sekreterare:	Kenneth Petersén	073-944 90 70
Vice Ordf:	Pär Gunnartz:	070-767 56 31
Kassör:	Olle Nordlander:	070-628 51 24
Intendent:	Lars Gunnarsson	076-842 69 66
Klubbmästare:	Lotta Sydäng Melin	076-173 33 43
Kappseglingsansvarig:	Clemens Fleige	070-366 42 75
Ledamot:	Lena Atterling Utbult:	070-294 26 82
Ledamot:	Fredric Behmer:	072-066 88 87
Redaktör Fyren, adj:	Mona R-Nordgren	070-456 04 20

Driftsnämnd

Intendent:	Lars Gunnarsson	076-842 69 66
Varvsbas:	Stefan Melin	070-738 11 22
Trailer o STS-samordnare:	Magnus Nordlund	076-818 78 90
Hamnkaptan:	Per Ålin:	070-816 42 89
Miljö:	Magnus Roslund:	073-598 26 30
Skydd:	Owe Hedberg:	070-618 08 59
El:	Lars Ögren:	070-584 15 05
Maskin:	Jan Ekström:	070-532 08 81
	Stefan Velander:	070-607 11 97
Fastigheter:	Hans Nordgren:	070-511 65 22
Kappseglingskommitté		
Ordförande:	Clemens Fleige:	070-366 42 75
Ledamöter	Maria Qvitslund:	070-588 27 62
	Linus Ljungblom	076-949 38 03
Ekskårsansvarig		
	Roger Telfors:	073-952 89 66

Adress:

LSS, Ekebovägen 4, 181 41 Lidingö

Fyren: medlemstidning för LSS

Redaktör och ansvarig utgivare:

Mona Ryberg Nordgren
Torsvikssvängen 38 181 34 Lidingö
Tfn: 0704-560 420
E-post: monaryberg@gmail.com

Nästa nummer – 3/20 – är beräknat att komma ut i augusti, men möjligen kan ett tidigare digitalt nummer komma ut med mer info.

Omslagsfoto: Mona Ryberg Nordgren

Hemsida: www.lidingosegelsallskap.se

Webbredaktör:

Fredric Behmer; 072-066 88 87
Fredric Behmer – mail:
webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Tryck Karl Elias, Ricoh.

ÄNDRINGAR I VÅRENS PLANER PÅ LSS PGA CORONA-VIRUSET



Johan informerar:

Även styrelsen och ordförande Johan Wadmark, har haft en helt ny situation att hantera i dessa coronatider. Inte minst har diskussionen de hårda direktiven för alla 70+-are... vilket betyder många av våra medlemmar!

Vårtecken syns överallt efter den milda vintern. Jag anar att det blir första gången som jag sjösätter när björken är grön. På jobbet fikar vi tillsammans med hjälp av Skype och styrelsemöten i LSS sker nu över nätet. Mycket är anorlunda i år men längtan efter varm vårsol och att ta bort presenningen är densamma.

Vårrustningen bär på förväntningar om sol, hav och ledighet. Att vara på sjön har alltid varit förknippad med en stor känsla av frihet. En semestertur på sjön är det mest säkra vår familj kan se fram emot i år. Det är omöjligt att säga när och var, vi börjar återgå till en mer normal situation. Jag tror att det dröjer en lång tid innan vi är fria att enkelt resa omkring i världen igen. Som tur är har vi våra båtar och jag tror att vi kommer att se färre båtar parkerade i hamnarna i år och båtlivet får en liten renässans.

Fyren kommer nu i både digital och tryckt form och kommer fortsättningsvis alltid att finnas i digital form. Att använda digitala tjänster underlättar för de flesta av oss som bokning av vaktjänst och arbetspass. Vi har infört digital hantering och attest av fakturor vilket underlättar mycket för kassören, som slipper släpa runt på kvitton och fakturor.

I år får vi räkna med att sjösättningen kan ta längre tid än vanligt. Glöm inte att varje medlem, som använder LSS hamn eller varv, skall ha en försäkring för sin båt som minst omfattar brandrisk, sliprisk samt skadeståndsskyldighet. Flera klubbar kräver att försäkringsbevis ska visas upp innan torrsättning och sjösättning och vi kommer troligtvis att införa detta på LSS då vi har medlemmar med båt som ej varit försäkrad.

I klubbhuset kommer caféet att vara öppet under sjösättning i form av en kiosk med servering utomhus. Allt för att följa rekommendationer och att minska risken för smittspridning. Tillsvidare gäller det att använda klubbhuset med omdöme och så lite som möjligt. Under sjösättningsdagarna är klubbhuset stängt för medlemmarna förutom toaletterna.

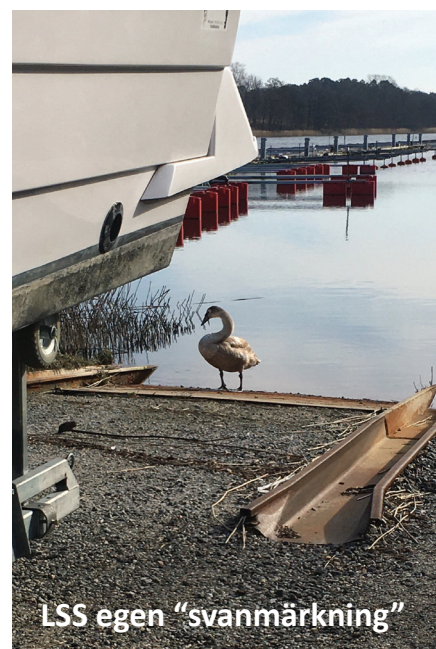
Vi har skjutit fram årsmötet för att om möjligt kunna hålla det i klubbhuset. Det blir svårt att ordna ett normalt årsmöte under rådande förhållanden. Två tänkbara alternativ är; att hålla ett möte utomhus, vilket blir svårt med många deltagare samt att hålla ett digitalt årsmöte, vilket jag också tror blir svårt att få till. På något sätt kommer vi att genomföra ett årsmöte. Gå gärna in på LSS hemsida för att få aktuell information: www.lidingösesegelsallskap.se

Glöm inte att masta på senast sista maj innan det planerade underhållet av mastkranen.

Nya rekommendationer kommer från våra myndigheter och vi får se hur dessa påverkar oss och våra aktiviteter, som Lidingö Runt bla.

Hälsan är viktigast och är utgångspunkten för sällskapets verksamhet.

*Seglarhälsningar
från Johan*



LSS egen "svanmärkning"

Info: grinden och nya nycklar

Owe Hedberg, som bland annat ansvarar för skyddet för klubben, har följande information att ge gällande grinden och de nya låsen med tillhörande nya nycklar.



Owe Hedberg jobbar för att skydda klubben så gott det går!

Grinden: Efter att grinden fått sig en törn i början av året, har det varit lite strul med att öppna/låsa grinden. När detta läses, har låssidans grindstolpe stagats upp i nord/syd och öst/västlig riktning med hjälp av arbete från Larssons Plåt. Nu är grinden stadig, men fortfarande kan ett LÄTT tryck på grinden, neråt mot marken, underlätta vid låsning/öppning. Och – tänk på att inte "tjonga igen grinden" för hårt! För att minska skaderisk – öppna grinden HELT och fäst ev. den med fästöglan på stolpen - särskilt om det blåser!

De nya låsen och nycklarna: På grund av coronaepidemin och gällande försiktighetsåtgärder, har klubben beslutat att skjuta upp bytet av lås på området. Bytet innebär att alla medlemmar personligen måste infinna sig för att kvittera ut den nya nyckeln, något som känns svårt och fel att driva igenom under rådande omständigheter. Istället ber vi alla att fortsatt vara försiktiga med sina nycklar, inte låna ut dem och förvara dem väl.

Vi räknar med att göra bytet av nycklar och lås under hösten torrsättningshelger. Info kommer.

Mastkranen: För närvarande ligger ett antal offertförfrågningar ute för målning av kranen under sommaren. Klubben har bedömt att detta inte är ett jobb för arbetsplikt, utan måste göras professionellt.

Ekskär – vår gemensamma klubbholme

Ekskär är vår gemensamma klubbholme och ligger på bekvämt avstånd från LSS, ca 15M, mellan Svartsö och södra Ljusterö.

Som medlem i LSS kan man kostnadsfritt lägga till vid bryggorna i hamnen och nyttja bastun. Båtagare förväntas föra klubbvimpel väl synlig – så glöm inte att fixa en i samband med sjösättning! Man kan också boka Klubbstugan för klubbevenemang eller Styrhytten med Verandan för mindre sällskap på upp till 12 personer. Man kan också boka styrhyttens bodel och sovrum där man kan övernatta upp till för fyra personer. Bokning sker på båtförbundets hemsida www.lidingobf.se

Klubbstugan och Verandan är alltid öppna, men till sovdelen behöver man en nyckel som Tillsyningsmannen lämnar ut efter godkänd bokning. Bastunyckel kan man köpa av någon av Tillsyningsmännen som ofta är på Ekskär.

Skötsel, tillsyn och utveckling av Ekskär

För skötseln av Ekskär svarar den sk. Ekskärgruppen. Tanken är att det ska finnas en representant från varje båtklubb i gruppen. Just nu är LSS, Sticklinge udde, Bosön och Lidingö båtklubb representerade. LSS representant är Kristian Roslund. Han tar gärna emot idéer och synpunkter från LSS medlemmar i syfte att förbättra och utveckla Ekskär.

Varje vår genomförs en arbetsdag. 2020 är det lördagen den 23:e maj med start kl 10.00. Då finns det möjlighet att genomföra sin arbetsplikt. Precis som vanligt måste man anmäla sig på webben i BAS för att kunna få återbetalning av sin arbetspliktersättning.

Besöksantalet mäts under säsongen genom att antalet båtar räknas varje kväll. Antalet besökare ökar glädjande nog för varje år och förra året räknade vi till 1200.

Hoppas vi ses på Ekskär i sommar! Kristian & Ekskärgruppen.



Kristian Roslund, LSS-are sedan barnsben och klubbens representant i Ekskärgruppen.

Caféet blir uteservering i vår!

LSS har tagit beslut att ha caféet öppet under sjösättningshelgerna, även denna vår.

Men det blir uteservering! Beställning och servering görs via altandörrens öppning, och förtäring sker utomhus (vi hoppas på bra väderförhållanden!). Allt detta för att undvika smittspridning och följa gällande regler. **Klubbhuset kommer endast att vara öppet för nyttjande av toaletterna via den bakre dörren, i övrigt är klubbhuset stängt.**

Cafét kommer att sälja korv, smörgåsar, kaffe och dricka via altanens dubbeldörrar för de som känner sig sugna.

Hjärtligt välkomna, men på behörigt avstånd,

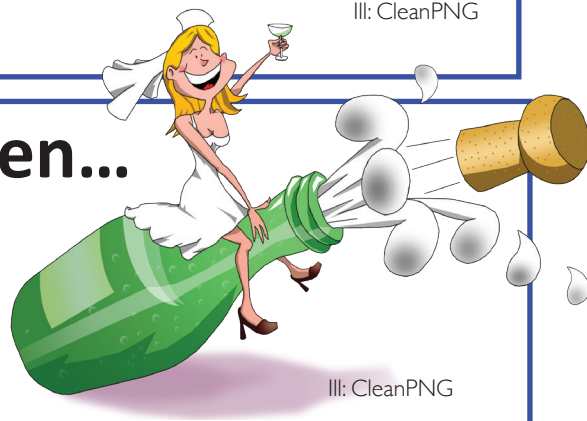
önskar Klubbmästeriet
tillsammans med hjälpande
arbetspliktande medlemmar!



Ill: CleanPNG

85-årskalaset ställs in, men...

Om det nu kan gå troll i båtklubbar och deras festarrangemang, så har det gjort det här på LSS! 80-årskalaset för fem år sedan sloknade och blev en tumme eller så... detta tänkta 85-årskalas bidde inte ens det! Men jo...



Ill: CleanPNG

Att i dessa oberäknliga tider, med som mest 50 personer tillsammans, känns det mer än fel att fira klubbens fantastiska 85 år med ett stor heldagsfest på området. Förutom eventuell smittorisk så kanske vi inte ens får träffas!

Digitala fester och sammankomster har ju blivit populärt, så efter samråd med klubbens gamla rävar och festprissar, satsar vi istället på ett jubileumsnummer av papperstidningen Fyren! Ett nummer som våra medlemmar göra (Hurra!!!) Alla som har minnen, historier och/eller bilder från något av de 85 åren på klubben, skriv och berätta, kort som långt, litet som stort, kul som tråkigt, personligt eller allmänt.

Har du bilder på papper eller som dia så hjälper jag till att digitalisera dem för publicering, maila mig. Typ allt går att lösa! Min mailadress är (som alltid)

monaryberg@gmail.com. Märk gärna ditt mail **Jubileumsnumret**

Senast den 15 september vill jag ha dina minnen för Fyrens jubileumsnummer.

Intendenten har ordet – info om varvet

Våren är här och full aktivitet råder inom hamnområdet. Arbetsplikten har startat med iläggning av nya bommar på den långa pontonbryggan. Till den nya pontonbryggan, som ligger parallellt med den fasta bryggan, har bommar anskaffats.

Med er hjälp skall dessa vara sjösätta före första sjösättningen. De blå bojar som därmed blir överflödiga kommer att tas bort vad tiden lider. Det har även gjorts justering av ny pontonbryggans fästlänkar, ytterligare justering kan behövas. Tre landgångar är tänkt att förbinda fasta bryggan med pontonen dessa är under tillverkning.

Kvar blev en pontondel som nu ligger vid jolleskjulet. Det är i skrivande stund inte planerat var och hur den skall förtöjas. Förslag finns om att ersätta den låga pontonbryggan vid sjösättningsrampen eller som brygga för jollar och kanoter.

• **Som alla år tidigare så blir infartsvägen full med potthål.** Nu har Magnus Roslund fyllt på med grus så slipper bilarna fara illa. Inför sjösättningen kommer ytterligare fyllnadsmassa att läggas ut så underlaget blir så bra för slamkryporna.

Driften skall under senvåren gräva ned två evakueringsbrunnar, lika den som installerades för något år sedan, den visar sig fungera bra. De två nya är föreslagna att ligga mitt för backgården där mycket vatten rinner ned från skogen.

• **Infartsgrinden är ett evigt kapitel**, inte blev det bättre av att en bil tog ett skutt mot denna och krökte spjälor och skevhet som följd. Owe fick bukt med grinden så pass att den fungerar som tidigare. Den stolpen som grinden låser vid fick också en törn i samband med påkörningen. Nu är har grinden reparerats och stolpen blivit förankrad i två led. Denna lösning får vara så här tills vidare, kanske blir den permanent.

• **Nu är det bestämt att mastkranen skall ned för underhåll**, det har gått ut ett meddelande om sista datum för påmastning. Projektet startar i början av juni, må vädrets makter vara oss nådig.

• **Våra sjösättningsmaskiner** (Sublift) har haft problem, den mindre som tar 10 ton har fått en översyn av hydraulikpump och dieselmotor. Det blev en ny drivmotor, förra åter reparerades den andra drivmotorn. Må Neptun vara med oss så vi slipper fler fel och haverier.

• **Ett slipbasmöte skall hållas** där erfarenhetsutbyte och utbildning är på agendan. Alla slipbasar skall delta vilket bör ge en problemfri sjösättningsperiod.

• **Vår ansvarige maskinist för subliftarna** Stefan Göteson gör hustrun Ann sällskap i Småland och lämnar därmed LSS. Någon efterträdare har inte utsetts. **Är du kunnig inom maskin/hydraulik** och vill komma med i driften så anmäl ditt intresse hos Intendenten.

Sen vill jag till sist men inte minst påminna om stötningsmaterielen. Hörsamma varvsbasens utrop om "rätt materiel minskar upptagningstiden och säkrar båten till skillnad från hemmasnickeriet".

Hälsningar Lars Gunnarsson/Intendent



Lars Gunnarsson är klubbens intendent, med övergripande ansvar för varvets skötsel och medlemmarnas väl och ve.



• LSS kommer att byta hamnkaptan under sommaren, då Per Ålin flyttar ifrån ön. Han ersätts av Stefan Velander.

LSS DIREKTIV gällande vårens vaktpass och sjösättningar.

Här kommer klubbens direktiv gällande vaktjänst och kommande sjösättningar, som också påverkas av corona-viruset!

Text: Lars Gunnarsson



För att förhindra spridning av covid-19 vill styrelsen i LSS att medlemmar följer de råd som Folkhälsomyndigheten utfärdar.

DET INNEBÄR FÖR LSS DEL ATT FÖLJANDE REGLER SKALL EFTERLEVAS – DETTA FÖR ATT SKYDDA FRÄMST DE SOM ÄR 70 OCH ÄLDRE:

SJÖSÄTTNING

- Vid sjösättning skall endast de som är ägare till båten eller ombud delta i sjösättningslaget. Laget kan bestå av en mix av åldrar, men visar det sig att samtliga inom laget är 70 år eller äldre skall extra stor försiktighet eftersträvas.
- Förutom slipbasen bör endast två personer delta i arbetet med sling och stöttor. Resten av laget står på betryggande avstånd från varandra.
- Sjösättningslag som har medlemmar både över och under 70 år, där arbetar de yngre och de som är 70+ uppehåller sig på lämpligt avstånd i närheten av båten och hämtar sin båt vid sjösättningsrampen och kör den till sin bryggplats.

Arrangemanget kommer förstås att vara tidskrävande vilket bara är att acceptera och vi alla måste ha förståelse för i rådande tider.

OBS! Grinden kommer att vara låst med kätting under sjösättningshelgerna, för att ingen ska "glömma bort" gällande regler och råka parkera eller köra in på området.

VAKTJÄNST

Vaktpasset genomförs av två personer, dessa uppehåller sig mellan vaktronderna i klubbhuset där ytan är så stor nog för att risken för smittspridning är låg, om deltagarna håller betryggande avstånd.

- I samband med rondering inom varsområdet föreslås att de delar på sig och har kontakt via telefon.
- Börja med att utbyta telefonnummer med varandra.

Glöm inte att anmäla dig till de olika arbetsplikterna på klubben – vår verksamhet bygger på allas deltagande! Nu saknar vi folk!!!

Senaste nytt: ingen tävling i maj!

Lidingö Runt flyttas till september!

Inte ens en anrik segeltävling som Lidingö Runt, kan hålla undan för corona-viruset. Clemens Fleige, klubbens kappseglingsansvarige, som jobbar frentiskt med LR just nu, har följande besked att ge.

Text: Clemens Fleige

LIDINGÖ RUNT 2020 flyttas fram till den 26 september!

4 veckor kvar till årets första seglarfest. Men anledningen av det rådande läget och noggrant avvägande har vi nu tagit ett gemensamt beslut att flytta tävlingen till hösten.

Nytt datum är den 26 september.

Vi följer folkhälsomyndighetens allmänna råd att undvika spridning av covid-19 och har tagit beslutet för att skydda tävlingens deltagare, våra funktionärer och alla åskådare. Vi hoppas att tävlingen kan genomföras i september med förnyad glädje och styrka för alla!

Eftersom evenemanget inte är inställt, kommer vi inte kreditera anmälningsavgiften. Om du som deltagare har förhinder den nya dagen, var vänligt och kontakta oss på info@lidingorunt.se



Ill: CleanPNG

Hoppas vi ses i september!

Hälsningar

Kappseglingskommittén

För kontinuerlig, uppdaterad info,
gå in på <http://www.lidingorunt.se/>



Målgångsdomare i full aktion.

Foto: Dan Olsson



Hyundai har lite problem med spinnackerna...