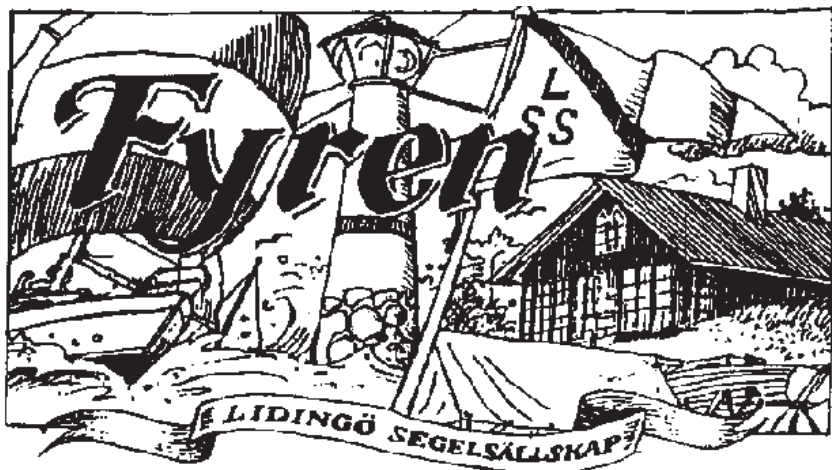




FYREN

nr 4 - 2020

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 65



GOD JUL & GOTT NYTT ÅR
2021!

Var rädda om er – håll distans
och håll ut tills vår tid kommer
åter – med sol, vind och vatten!





*Kära
LSS-are,*

– ni som varit med nästan från begynnelsen och ni nya i klubben – detta är ett speciellt nummer att göra.

Det är ju som sagt speciella tider och den här sista smälten, med extra hög smittorisk, som slog till i slutet av november blev tung. Den kom med mörkret och stor, tung längtan efter nära och kära! Med ens blev julhelgen, som känts som en nystart, avlägsen, ensam och rent av surrealistisk. Nog för att vi har fått lära oss under denna tid, att tänka om och tänka nytt, men nu känns det liksom nog...

Och ändå, med självklar omtanke om varandra, så är det bara att fortsätta på den utstakade vägen...

Må många, många stjärnor små, lysa för er alla i mörkret, och må julens frid och glädje nå in i allas våra hjärtan och hälsan få vara den bästa julklappen!

Detta nummer av Fyren är speciellt, även av ett annat skäl. Det är enligt planen för klubbens verksamhet, det sista "pappersnumret" som kommer i din brevlåda. Från och med nu 2021, kommer Fyren att läggas upp på hemsidan och mailas ut till alla medlemmar som en pdf, möjlig att läsa när som helst och om igen. Den fortsätter att komma mellan fyra till fem nummer per år.

Även gamla nummer av Fyren kommer att läggas upp under året och finnas tillgängliga när man vill. Kanske kommer något jubileumsnummer eller specialnummer tryckas och sändas ut, men i och med detta beslut sparar LSS en hel del pengar, närmare 20.000:- / år. Det är inte tidningen som kostar, inte ens att trycka sedan vår medlem Karl Elias har hjälpt oss att trycka tidningen via sina möjligheter på Ricoh. Det är portot som är dyrt...

Men det är fortfarande så att Fyren ska göras fullt ut och vara en "riktig tidning". Så därför, kära medlemmar – skriv och berätta om seglingar, båtprojekt, tankar, favoritplatser, ros och ris och idéer. Tanken är ju att Fyren ska vara lite trevlig att få... även i mailboxen! (Jag väntar ivrigt på spännande material, alltid och ger aldrig upp!!)

Var rädda om er!

Redaktör'n Mona Ryberg Nordgren
Mail: monaryberg@gmail.com



Lidingö Segelsällskap – styrelse och funktionärer

Styrelse

Ordförande:	Johan Wadmark	070-575 97 66
Sekreterare:	Kenneth Petersén	070-910 92 82
Vice Ordf:	Pär Gunnartz:	070-767 56 31
Kassör:	Olle Nordlander:	070-628 51 24
Intendent:	Lars Gunnarsson	076-842 69 66
Klubbmästare:	Lotta Sydäng Melin	076-173 33 43
Kappseglingsansvarig:	Clemens Fleige	070-366 42 75
Ledamot:	Lena Atterling Utbult:	070-294 26 82
Ledamot:	Fredric Behmer:	072-066 88 87
Redaktör Fyren, adj:	Mona R-Nordgren	070-456 04 20

Driftsnämnd

Intendent:	Lars Gunnarsson	076-842 69 66
Varvsbas:	Stefan Melin	070-738 11 22
Trailer o STS-samordnare:	Magnus Nordlund	076-818 78 90
Hamnkapten:	Stefan Velandar:	070-713 96 71
Miljö:	Magnus Roslund	073-598 26 30
Skydd:	Owe Hedberg	070-618 08 59
El:	Lars Ögren:	070-584 15 05
Maskin:	Jan Ekström	070-532 08 81
	Stefan Velandar	070-607 11 97
Fastigheter:	Hans Nordgren	070-511 65 22

Kappseglingskommitté

Ordförande:	Clemens Fleige	070-366 42 75
Ledamöter	Maria Qvitslund	070-588 27 62
	Linus Ljungblom	076-949 38 03

Ekskårsansvarig

Roger Telfors:	073-952 89 66
----------------	---------------

Adress:

LSS, Ekebovägen 4, 181 41 Lidingö

Fyren, medlemstidning för LSS

Redaktör och ansvarig utgivare:

Mona Ryberg Nordgren

Tfn: 0704-560 420

E-post: monaryberg@gmail.com

Från och med 2021, kommer Fyren att utkomma endast digitalt (kanhända så när som på något jubileumsnummer eller så.)
Beräknad tid för utgivning av 1/21 är februari.

Hemsida: www.lidingosegelsallskap.se

Webbredaktör:

Fredric Behmer; 072-066 88 87

Fredric Behmer – e-post:

webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Facebook: Lidingö Segelsällskap

Tryck Karl Elias, Ricoh.

ETT ANNORLUNDA ÅRSMÖTE...

Årets höstmöte, blev istället det årsmöte vi inte kunde ha i våras, pga Coronasmittan. Platsen för mötet var Larsbergs föreningslokal, datumet den 17 november – och ingenting var som vanligt.

Ett drygt 20-tal medlemmar kom till mötet. Det var ett tryggt Corona-avstånd i den stora lokalen som LSS bokat för ändamålet. Ordförande Johan Wadmark satt ensam på podiet med ett fint Power Point-program och på en halvtimme var hela årsmötet avklarat och överstökat!

Huvudpunkterna vid årsmötet, där ingen mat serverades, var utan krusiduller: det var omval av funktionärer för 2020 enligt valnämndens förslag, fastställande av avgifter för 2020, vilka är desamma som vi har tillämpat under året. Sedan förstas fastställande av balansräkning och resultaträkning samt beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen för 2019.



Här sitter deltagarna vid årets stora medlemsmöte, årsmöte istället för höstmöte. Ett snabbt, effektivt möte med behövligt avstånd mellan deltagarna. Och för de som undrar, jo, mötet var både behörigt utlyst och giltigt enligt våra stadgar, trots det lilla antalet. Vi har haft det årsmöte vi är skyldiga att ha. Nöden, den har ingen lag.

Text: Mona Ryberg Nordgren

Grinden och de nya nycklarna diskuterades kort. Trevliga kommentarer hördes också, att det känts bra och effektivt på klubben under året, en massa saker har fixats. Och det är klart att alla de funktionärer som jobbar för allas bästa, blir glada över att höra att arbetet noteras och uppskattas!



Nya grinden är på gång!

Många klubbmedlemmar har erfarenheter av grinden, mest mindre positiva. Flera har lärt sig den speciella knycken med foten för att kunna öppna och låsa. Men nu är grinden – del 1 – fixad!

En ny lång balk under grinden grävdes ner i bröjan av december, fäst i hela grindsystemet och nästa steg blir sedan en elektriskt grindöppnare/stängare som gör öppning och stängning automatisk. Hurra!

Förutom detta kan nämnas att nu är också bättre belysning fixad på varvsområdet. Och till med våra grannar på andra sidan viken är nöjda med ljussättningen!

Foto: Hans Nordgren

Mer om nyckelbytet till varvet, se nästa sida!

Nyckelbyte och byte av låsen - sker nu!

Vår nyckelman, Owe Hedberg, ställde upp vid årsmötet i Larsberg, där "sista chansen" för nyckelbyte erbjöds. Knappt 10 LSS passade på att fixa nya nycklar, innan mötet men ändå – i skrivande stund, är det fler än 80 personer som inte kvitterat ut nya nycklar!

Men – ingen fara. Nycklarna är inte "utbytta", alla har kvar sina gamla nycklar än och när låset till grinden byts – under vecka 51, enligt gällande plan – så har den lilla grinden för personpassage, ännu kvar det gamla låset/nyckeln.

OBS! Dock byts också låset till klubbhuset, mastskjulet och mastkranen ut för den nya nyckeln!



Mia Essman var en dem som passade på att byta nyckel vid årsmötet den 17/11. Mia är i stort sett född på varvet, där hon och hennes familj alltid har hållit till och gör än.

Foto: Mona Ryberg Nordgren

När du läser detta i Fyren nr. 4 så är låsen med all sannolikhet utbytta. Detta gäller:

1. Mail går ut/har gått ut till alla medlemmar om vilken dag som låsbytet sker/skett.

2. Låsen är bytta i:

- a) stora grinden
- b) klubbhusets huvudingång
- c) mastskjulet
- d) mastkranen.

3. Persongrinden har fortfarande det gamla låset!

Så även de utan ny nyckel kan komma in på området, men inte i klubbhuset.

4. Verktygsboden kommer att ha det gamla låset och nyckeln, åtminstone tills vidare.

5. Obs! BEHÅLL DIN GAMLA NYCKEL tills annat besked kommer! De gamla nycklarna ska då slängas i en behållare innanför grinden på varvsområdet.

Vi är ledsna att ni inte blir av med den gamla nyckeln än, men det är ett stortprojekt att se till att alla har tillgång till varvet där de är medlemmar.

Har du frågor? Kontakta Owe Hedberg.

Men andra saker ändras inte... som tex mastskjuls-strul!

Owe Hedberg, som nu oförtrutet jobbat med erbjuda nyckelbyte till medlemmar även i sitt hem på önskad tid, har säkerhet och ordning på sin "funktionärsagenda" för LSS.
Dit hör bland annat ordning och reda i mastskjulet!

Owe ordnade för ett par år sedan, med märkta hyllor för extralånga master och för vanliga master och tanken var att alla skulle ha sin egen märkta hylla år ut och år in för sin märkta mast.

Men, för att det ska funka, så måste ju förstås systemet följas... Om man lägger sin mast på fel hylla, så börjar kaos råda – då läggs nästa mast fel och så vidare... Är inte masterna då tydligt märkta blir det svårt att lösa problemet! Fråga hellre om du är osäker!!

Det är också väldigt bra om den som säljer sin båt eller lämnar varvet, meddelar Owe eller hamnkapten att båt och mast är borta. Då kan hyllan lämnas vidare till en annan medlem, istället för att bara stå tom. Det finns inget överskott på platser.



Foto: Pixabay

Från och med höstens torrsättning – då gäller nya stöttor! Slut med vaggor och gamla stickor!

Nu ska sjö- och torrsättningarna gå ännu smidigare!

Ambitionen på klubben är att ständigt försöka få till effektivare, säkrare sjö- och torrsättningar. Att göra dessa arbetsintensiva dagar mindre frustrerande för alla inblandade, är ett mål i sig.

Nytt från hösten 2021

Därför har en enig drift och styrelse beslutat att från och med torrsättningen 2021 inte tillåta några båtvaggor, oavsett form, material och/eller konstruktion. Endast fabriksgjorda stöttor kommer att tillåtas. Fabriksgjorda bockar med justerbara stöttor för motorbåtar kommer vara tillåtna.

Likvärdigt system

Tanken är att vi med ett mer eller mindre enhetligt pallningssystem för våra båtar på klubben, ska kunna samarbeta på bästa sätt, utan tidsödande anpassningar och justerande. Att varvsplanens olika ytor inte heller är plana och marken inte heller fast och stabil, är också en bidragande orsak till att detta beslut har tagits.

Mer info efter nyår

En mer detaljerad och reviderad pallningspolicy kommer att mailas ut och informeras om, in på det nya året. Klubben kommer också att försöka ordna med en gemensam upphandling av stöttor, vilket förhoppningsvis ska kunna ge varje enskild medlem ett bra pris.

Har du frågor kring detta ber jag dig maila dessa till:
varvsbas@lidingosegelsallskap.se

Stefan Melin, Varvsbas.



Stefan Melin

stfnelin@gmail.com



Olika typer av fungerande båtstöttor.

FRÅN ÅRETS LIDINGÖ RUNT 26/9...

Det hängde lite i luften, Lidingö Runt. Clemens Fleige, klubbens seglingsansvarie hade seglingen inplanerad med ny rutt... men osäkert var det in i det sista. För att hålla ner antalet seglare på varje båt, blev det endast sk shorthand.

Äntligen var det dags för Lidingö runt, klubbens egna kappsegling. En kappsegling som jag har seglat många gånger. De senaste åren med familjens trimaran Akka och i olika tyngre kölbåtar inn Äntligen var det dags för Lidingö runt, klubbens egna kappsegling. En kappsegling som jag har seglat många gånger. De senaste åren med familjens trimaran Akka och i olika tyngre kölbåtar innan Akka kom in i mitt liv.

Text: Mikael Gattberg

Foto: Kolfiberrodret



Lidingö runt har traditionsenligt varit årets första race men i år beslutade LSS, på grund av pandemin, att flytta fram årets race till hösten och gjorde det till en shorthanded-tävling med två personer ombord. En kul tävlingsform som ställer större krav på planering av manövrar men också enklare kommunikationsvägar ombord. Jag och min bror, Henrik, har de senaste åren seglat ett par shorthanded-race med Akka och vi börjar så smått lära känna båten i olika vindar och situationer.

Henrik och jag har genom åren kappseglat rätt mycket, bankappsegling och Gotland Runt, med kölbåtar men det är något helt annat att segla en flerskrovsbåt snabbt i olika väder. Att trimma rätt, eller fel för den delen, ger ett större utslag när det kommer till båt fart på flerskrov.

Förberedelser

Med ett race sent på säsongen hinner det börja växa en del på vår biocidfria botten, så på torsdag kväll var det bottenvätt som gällde.

Vi lättade båten för att komma nära den inmätta vikten. Lättningen innebar att skepps-biblioteket, det mesta av

porslinet, kastruller, sittkuddar och annat som förgyller semesterseglingarna fick gå i land för säsongen.

Kappseglingsdags

Med Kolfiberrodret i minne, då vi precis hann fram till start, placerade oss mitt emellan två 40 fots kölbåtar och backade (!) då startskottet gick, var planen nu att vara på plats i god tid för att läsa av både starten och första biten upp till Högudden.

Sagt och gjort, vi kastade loss vid 07.30 i ösregn. Väderleksprognosen visade uppklärnande väder och lätt O-SO vind hela dagen. 14 flerskrovsbåtar var anmälda till starten klockan 10:00 som var gemensam med 10 stycken F18-båtar. Det pågående bygget av den nya Lidingöbron innebar att starten flyttats till AGA, på södra Lidingö, med en kort startlinje nära land.

Den ost-sydostliga vinden gav en klar fördel att starta vid styrbordsmärket längs bort ifrån Lidingö. Vi antog att det var fler än vi som gjort samma iakttagelse och att det skulle bli trångt vid märket med så många duktiga seglare till start. Planen blev den här gången att komma

lite senare men med fart och sedan slå ut mot Djurgården. Planen sprack direkt – vi blev lite hetsiga och var rätt tidiga in mot start, men vi hade sådan tur att det fanns plats i lä där vi kunde bromsa upp. Vid märket var det full kubbning mellan F18-kattorna, där de flesta valde att slå ut direkt efter start, vilket gjorde att även vi fick fritt spår att slå, och kunde återgå till vår plan, för en gångs skull.

Vi seglade ut mot Krutudden i den lätta vinden för att ganska snart slå in mot Lidingö igen och därefter kryssa snällt utesfater Lidingölandet. Vi hittade en bra rytm och kunde segla i princip ostört hela vägen upp till Högudden. Här var Jena, med Bertil Claesson först, som vanligt, men vi hade gjort en bra första kryss och rundade som andra båt. Vinden mojnade aningens och öppnade upp lite så vi satte screechern tillsammans med focken, som vi har lärt oss är en bra kombination på Akka i lättvind och på lite öppnare bogar. Samma sak med trimmet i storen där vi i lättvind kör med mycket buk i storen. Vi seglade i Jenas kölvatten och lyckades ta oss förbi varje udde längs Lidingös sydosidsida bort till

rundningen ut på Askrikefjärden utan att behöva slå. Det i kombination med bra båt fart i den lätta vinden gjorde att vi även vid denna rundning var kvar på andra plats efter Jena, men vi noterade att Plus närmade sig fort bakifrån.

Ute på Askrikefjärden var det plattläns, så det blev till att skära sig ner mot gaten utanför Bosön, på Bogesundssidan. Plus gick om oss mitt på fjärden. Triohe och Aranea, också en LSS-båt, närmade sig oroväckande snabbt, men det tycker man väl alltid när man blir upphunnen av andra båtar. Från gaten var det ny bansträckning där man skulle runda Storholmen för att sedan segla tillbaka till mål utanför Bosön på norra Lidingö.

Storholmen rundades i en något vid båge eftersom vi såg att Plus gick snävare men att de också fick ta ner gennakern tidigt. Istället vi siktade på att hålla gennakern uppe så länge det gick och ta en längre väg. Efter rundningen var det kryss upp till mål i en något ökande vind. En Capricorn C2 susade förbi oss på kryssen upp. Aranea närmade sig nu snabbt men vi höll undan och till slut var de en båtlängd efter oss i mål. Före oss i mål var bara tre andra båtar.

Det är alltid kul att kappsegla, särskilt med min bror, som aldrig tröttnar på att trimma eller hitta nya vägar på vattnet. Den här gången gjorde vi fler rätt än fel som gav fin utdelning! Förutom vinsten i flerskrovsklas-

sen var vi dessutom snabbaste Lidingöbåt och två prisplaketter fick vi med oss hem.

Stort tack till Clemens Fleige och kappseglingsskommittén för ännu ett fint ordnat Lidingö Runt!



Stort grattis till er fina placering, från oss på LSS!

Vad händer med vår klubbverksamhet?

Ja, den som kunde ge ett svar på det ändå! I dessa konstiga Coronatider är det inte någon som vet mycket om hur morgondagen kommer att se ut!

Nu under vintern ligger ju det mesta av LSS verksamhet nere, båtarna står på torra land och inväntar bättre tider de med. Några caféer eller grötkalas är det inte tal om, inte heller några utbildningsverksamheter eller dylikt. Nu är det bara avstånd och max 8 personer...

Att träffas utomhus har för många blivit det enda alternativet.

Ett sätt att utnyttja vårt varv kan ju vara just det, att möta nära och kära nere vid varvet och mysa utomhus? Tillgång till köket finns ju (glöm inte städa, och ställa tillbaka det du lånar av oss). Även en fin grill finns (ta med kol och t-gul så kan ni grilla).

Men – tänk på att aldrig ställa in en het grill i kapprummet!

När vi kommer på andra sidan året, och kanske några solglimtar kommer med vaccin till oss, då får tänka nya planer. I denna stund känns även våren 2021 som en frågetecken. Just nu vill man bara dra ett täcke över sig!



Info om årligt planeringsmöte lördagen den 23 januari 2021

Sedan många år tillbaka har klubbens fuktionärer hållit planeringsmöte för kommande säsong i början av januari. I år blir det lite annorlunda – även det.

Under vecka 3, från lördagen den 16/1 och framåt, samlas olika tillsatta grupper på egen tid, och går igenom viktiga frågor för klubben. Det är frågor som • information (Fyren, FB, hemsida och klubbmästeri) • nytt upptagningssystem (se sid 5) • kommande kappseglingar • miljöprogram, sophantering • driften.

Har du en fråga som du tycker är viktig att ta upp? Eller vill du delta i någon grupp där du vill och kan tillföra något?

Kontakta styrelsen, gärna Kenneth Petersén som samlar ihop eventuella inkomna mail: kenneth.petersen56@gmail.com

Arbetet i smågrupperna kommer att göras enligt en jämförbar mall, och lördagen den 23 januari samlas de som kan, för en gemensam genomgång och utvärdering.



Varvets Furgusontaktor, inköpt sedan ett par år tillbaka, jobbar på och fixar saker och ting, lätt som en plätt, precis som om den alltid hade varit där!

Summering av året som gått

- Klubbens ekonomi är god.
- Planerade åtgärder som Driften haft på sitt bord har genomförts.
- Klubben har gett Lidingö Jolleseglare 50.000:- som ett del av den ungdomsverksamhet som vår klubb bör kunna förevisa. Kontaktperson för detta är bl.a. Clemens Fleige, som också är klubbens seglingsansvarige. Han meddelar att ett antal kappseglingar är inplanerade för kommande säsong 2021, och att flera kommer. Många verkar vara "på hugget" så snart dessa orostider är över!
- Det finns lite vinterplatser kvar, för nya intressenter, men nu är nog de flesta båtar redan uppe på land, någonstans...

- Klubben har haft några okända, eller kända men icke nåbara, ägares båtar vid bryggan, vilka även brukat el utan att tillhöra klubben. Förstås inte okej, och medför problem med avhysning etc.
- Det finns båtar på land som antingen ska säljas eller skrotas, så det finns alltid pyssel att göra!
- Några informationsmöten för nya medlemmar, blev inte av pga virussituationen, men vi tänker nya former framöver.

Men för alla, nya och gamla medlemmar – finns minsta osäkerhet om hur något ska gå till, kontakta varvsbasen, någon i Driften eller styrelsen, så går det mesta att lösa på ett bra och enkelt sätt!