



FYREN

nr 1 - 2021

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 66

**INFO OM
SOPHANTERINGEN**

**PASSA PÅ!
KURSER TILL
BRA PRISER!**

**NU TBT-MÄTS
VÅRA BÅTAR**

**DET BLIR
KAPPSEGLINGAR
I ÅR – BOKA IN DIG!**



**KAFÉET
ÖPPET!**

**LÅNG-
LÄSNING: Härliga segelturer i Coronans tid**

OBS! Nu utkommer Fyren endast digitalt, skickas ut via mail.



Kära LSS-are.

Nu är den här – det första enbart digitala numret av klubbens tidning Fyren. Den har ju kommit ut under bra så många år, så det är en speciell känsla att inte längre hålla pappret mellan fingrarna. Men å andra sidan, idag är det allt fler tidningar och böcker som fladdrar förbi i ens padda och telefon. Nya tider och nya seder. Och mycket är bra trots allt.

Mindre bra och kanske svårt att stoppa är det där med föreningslivet som verkar ebba ut (om nu inte vårt nya Coronabeteende stoppar det också!). En genomgång av styrelserummets arkiv visade små fotoalbum från familjeseglingar, fester på Ekskär och medlemskalas i klubbhuset. Massor av folk, gamla som unga. Det var ett annat liv i båtklubben förr, då när det kanske inte fanns så himla mycket annat att göra! Och fester... det kan vi bara drömma om just nu i alla fall! Men vem vet, kanske vill vi ställa till med ett dundrande kalas på varvet när pandemin flutit bort...

Men det finns faktiskt en del nya konkreta planer för möten på varvet. En tanke att kunna ha **ÖPPET HUS** en kväll i veckan under de tre sjösättningsveckorna – för nya och nygamla medlemmar att ställa frågor och få hjälp.

Mer info om detta kommer att gå ut via mail till alla medlemmar, men en annan kan tycka att det är en härlig idé – ett naturligt samlingstillfälle och sätt att lära känna varandra, lite som förr. Fast – utan pussar och närgångna kramar förstås! (Ett bra tillfälle för mig också, att kunna ta kort och prata med LSS:are om seglingar och idéer till Fyren! Tjoho!)

Nu, i slutet av februari anno 2021, verkar de vackra, korta men intensiva vinterveckorna redan ha ebbat ut. Kvällarna är påtagligt ljusare och man kan ana en viss pust av vår i luften. Och med det följer lättare andetag, näsan i vädret och nya vyer!

Men glöm inte – var rädda om er!

Och har du något du vill berätta om, säga till om eller vill ha med i Fyren – här finns jag!

Redaktör'n
Mona Ryberg Nordgren
Mail: monaryberg@gmail.com



Lidingö Segelsällskap – styrelse och funktionärer

Styrelse

| | | |
|-----------------------|------------------------|---------------|
| Ordförande: | Johan Wadmark | 070-575 97 66 |
| Sekreterare: | Kenneth Petersén | 070-910 92 82 |
| Vice Ordf: | Pär Gunnartz: | 070-767 56 31 |
| Kassör: | Olle Nordlander: | 070-628 51 24 |
| Intendent: | Lars Gunnarsson | 076-842 69 66 |
| Klubbmästare: | Lotta Sydäng Melin | 076-173 33 43 |
| Kappseglingsansvarig: | Clemens Fleige | 070-366 42 75 |
| Ledamot: | Lena Atterling Utbult: | 070-294 26 82 |
| Ledamot: | Fredric Behmer: | 072-066 88 87 |
| Redaktör Fyren, adj: | Mona R-Nordgren | 070-456 04 20 |

Driftsnämnd

| | | |
|---------------------------|------------------|---------------|
| Intendent: | Lars Gunnarsson | 076-842 69 66 |
| Varvsbas: | Stefan Melin | 070-738 11 22 |
| Trailer o STS-samordnare: | Magnus Nordlund | 076-818 78 90 |
| Hamnkapten: | Stefan Velander: | 070-713 96 71 |
| Miljö: | Magnus Roslund | 073-598 26 30 |
| Skydd: | Owe Hedberg | 070-618 08 59 |
| El: | Lars Ögren: | 070-584 15 05 |
| Maskin: | Jan Ekström | 070-532 08 81 |
| | Stefan Velander | 070-607 11 97 |
| Fastigheter: | Hans Nordgren | 070-511 65 22 |

Kappseglingskommitté

| | | |
|-------------|-----------------|---------------|
| Ordförande: | Clemens Fleige | 070-366 42 75 |
| Ledamöter | Maria Qvitslund | 070-588 27 62 |
| | Linus Ljungblom | 076-949 38 03 |

Ekskärsansvarig

| | |
|----------------|---------------|
| Roger Telfors: | 073-952 89 66 |
|----------------|---------------|

Adress:

LSS, Ekebovägen 4, 181 41 Lidingö

Fyren, medlemstidning för LSS

Redaktör och ansvarig utgivare:
Mona Ryberg Nordgren
Tfn: 0704-560 420
E-post: monaryberg@gmail.com

Nu utkommer Fyren endast digitalt

(kanhända så när som på något jubileumsnummer eller så:) Beräknad tid för utgivning av 2/21 är början av april.

Hemsida: www.lidingosegelsallskap.se

Webbredaktör:
Fredric Behmer, 072-066 88 87
E-post:
webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Facebook: Lidingö Segelsällskap

Ev. tryckta ex görs av Karl Elias, Ricoh.

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Äntligen fick vi en vinter med snö och is. Snön och ljuset gör väntan på våren lättare.

I slutet av mars har jag jobbat hemifrån i ett år och det har nu blivit det nya normala. Våra styrelsemöten i LSS sker nu över nätet. Under förra året växte efterfrågan på upplevelser i naturen, nära hemmet och många upptäckte fördelarna med båtliv vilket gjort att allt fler visar intresse för vårt sällskap.

Lidingö Segelsällskap är en idrottsförening som är medlem i Svenska Seglarförbundet och i Riksidrottsförbundet. Vi eftersträvar att främja segling. Vi gör det på flera olika sätt. T.ex. genom att arrangera seglingen Lidingö Runt, både för hela familjer och för mer avancerade kappseglare.

Vi samarbetar även med Lidingö Jolleseglare som har seglarskolor och en väl fungerande juniorverksamhet. Vi har medlemmar som mycket förtjänstfullt under lång tid, har arran-gerat Lidingö Runt som en av Sveriges populäraste regattor. Nu behöver vi nya krafter och nya personer som kan ta vid och fortsätta att utveckla den ideella seglingsverksamheten. Jag ber dig att fundera på hur du kan bidra.



Ordförande: Johan Wadmark

Årsmötet under 2020 hölls i en i stor församlingslokal med få deltagare och gott om plats. I år hoppas vi att vaccineringen medför att vi kan hålla ett mer traditionellt årsmöte mot slutet av sommaren. Vi skjuter tillsvidare fram årsmötet som brukar hållas i slutet av mars. Men båtlivet stannar inte och vi fortsätter att underhålla och utveckla genom Driften.

LSS har en målsättning att öka säkerheten för båtar och människor i samband med hanteringen av båtarna vid torrsättning och sjösättning, samt när båten står uppställd. Det är också en strävan att få ned uppställningstiden genom att använda stöttning av god kvalité som är anpassad för båt och upptagning. Det kommer snart fler och tydliga riktlinjer gällande stöttningen av våra båtar.

En delvis ny grind är nu på plats med ett nytt låssystem. Det gör att vi har bättre kontroll över nycklarna och säkerheten förbättras.

Även i år får vi nog räkna med att sjösättningen kan ta längre tid än vanligt. Glöm inte att varje medlem, som använder LSS hamn eller varv, skall ha en försäkring för sin båt som minst omfattar brandrisk, sliprisk samt skadeståndsskyldighet.

I klubbhuset kommer kaféet att vara öppet under sjösättning, med all sannolikhet i form av kiosk med servering utomhus.

Och till sist, med välmening och omtanke – fortsatt att följa rekommendationer för att minska risken för smittspridning. Tillsvidare gäller det att använda klubbhuset med omdöme och så få och så lite som möjligt. Hälsan är viktigast och är utgångspunkten för sällskapets verksamhet.

Fyren kommer framåt enbart i digital form. Även vi på LSS har börjat utnyttja digitala tjänster mer och mer. Införandet av digital hantering och attest av fakturor har underlättat för kassören och oss som ska godkänna fakturor.

Seglarhälsningar från
Johan

Nu börjar TBT-mätningarna på LSS

Det kan väl inte undgått någon – de senaste årens skärpta miljöregler inom båtklubbarna. Det har talats om spolplattor, bottentvättar, och spärrfärger, inklusive andra olika sätt att reglera båtlivets negativa inverkan på miljön. Det största beslutet man har fattat måste väl ändå vara krav på däckstömning hos båtar med toalett ombord, samt förbud att släppa ut toalettinnehåll närmare än 6 nm från land.

Det senaste problemet som har identifierats är förekomsten av extremt farliga tennorganiska föreningar, eller TBT som är den vanligaste benämningen. Detta ämne har hittats i och omkring båtuppställningsplatser och hamnplatser.

TBT har historiskt sett varit en effektiv substans önskad beväxning och förruttnelse, bla. i trä och textil. Ämnet har även tillfört i båtbottenfärger. Men eftersom ämnet har visat sig vara så giftigt för människa och miljö, är det sedan 1989 förbjudet att användas på fritidsbåtar och från 2008 på alla svenska fartyg, oavsett storlek. Trots det kan man se att läckage fortfarande finns från båtar som har målats med TBT, även om det skett långt bak i tiden.

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda hur ovan nämnda miljöfarliga ämnen ska identifieras och tas om hand på ett miljö- och arbetsmiljömässigt korrekt sätt. Det har resulterat i ett projekt som kallas ”Skrovmålet” som är en konstellation av 12 st olika myndigheter. Vill man läsa mer finns information på transportstyrelsens hemsida:

www.transportstyrelsen.se/skrovmålet

Man hade tänkt att Skrovmålet skulle vara färdigformulerat med åtgärder i slutet av 2020, men av olika orsaker har det skjutits på framtiden.

LSS har fått i uppdrag av Lidingö stad att inventera samtliga båtar inom beståndet, som är byggda före 1991 samt att se till att dessa båtbottnar mäts. Vad man tittar efter är förekomsten av tenn, zink, koppar och bly.

Mätningarna utförs genom en metod som kallas XRF-mätning. Kort sagt så röntgar man färglagren som sitter på båten och får fram värden för

Text: Magnus Roslund, miljöansvarig på LSS.



Foto: Pixabay

förekomsten av dessa ämnen. Det är en relativt ny metod och marknaden för att köpa denna tjänst är ytterst begränsad. SBU (Svenska båtunionen) har startat ett projekt där man köpt in två röntgenapparater som båtklubbarna får hyra, i syfte att utföra dessa mätningar i egen regi.

Dessa mätinstrument väldigt dyra och eftersom det handlar om röntgenstrålning krävs det av strålskyddsmyndigheten att utbildning och certifiering av mätförrättare utförs.

Runt årsskiftet blev tre medlemmar i LSS certifierade och godkända för att utföra dessa mätningar. Instrumentet är bokad för två veckor i slutet av mars då mätningarna kommer att genomföras. Eftersom vi räknar med att vi har drygt 100 båtar att mäta så hoppas vi att tiden räcker till och att vädret blir lite behagligare för utomhusaktivitet som denna.

Vad händer om min båtbotten innehåller TBT?

Ja, det är väl en fråga vi alla ställer oss så klart. Sanningen är att varken LSS eller Lidingö stads miljökontor har fattat något riktigt beslut i frågan. Alla beslutande organ vill förstås ta del av Skrovmålets beslut innan man kan ge riktlinjer för hur saneringar skall genomföras, för att varken miljön runtomkring blir lidande eller att den som utför jobbet skall komma till skada. Det har kommit på tal att efter att båtbottnar är mätta och sanerade ska liknande åtgärder utföras på de platser på land där båtarna är uppställda vintertid.

Det här är en fråga som styrelse och drift arbetar hårt med. När det kommer mer info så kommer vi självklart kommunicera det på hemsidan och i mail till samtliga medlemmar.

Nya rutiner för vår hantering av sopor

I vår trevliga båtklubb pågår en mängd olika verksamheter som alstrar avfall. Detta leder i sin tur till behov av att bli av med detta på något lämpligt sätt. Genom tiderna har det förekommit väldigt olika synsätt på hur det skall gå till. Själv är jag så gammal så att jag har upplevt en tid då det ansågs mer eller mindre normalt att helt enkelt slänga soporna i sjön medan man seglade en liten bit från land. Enkelt och bekvämt men kanske inte så väldigt miljövänligt.

I LSS har vi tursamt nog kommit lite längre än så. Miljöboden har funnits i många år så härigenom har vi undvikit att oljor och diverse kemikalier på ett diskret sätt försvunnit ner i marken för att lagras till framtida generationer.

Övrigt avfall har vi sedan en lång tid tillbaka slängt i en gemensam container som töms av renhållningsföretaget Suez. Vi har ett avtal med dem om att de vid sopstationen sorterar soporna i lämpliga fraktioner. Detta har hittills hållit våra samveten i någorlunda gott skick. Frågan är väl bara hur går denna sortering till? Man kan väl knappast tänka sig att det finns en stab av glada sopsorterare som gräver sig igenom hela containern och öppnar alla påsar för att reda ut deras kladdiga innehåll. Snarare handlar det nog mera om en mycket grov sortering av avfallet.

Vid det här laget finns det nog ingen som missat att miljöfrågorna har fått en hastigt ökande betydelse i samhällsdebatten.

Detta har bland annat medfört att det numera anses som tämligen normalt att i någon utsträckning källsortera sopor för att därefter göra sig av med dem skilda kärl för olika fraktioner. Härigenom skapas möjligheter att återvinna delar av det material som slängs för att minska påfrestningen på jordens resurser. Det blir också möjligt att sluta förbränna plast vilket i hög grad bidrar till att koldioxid överförs till atmosfären från fossil olja. Man kan ha en något skeptisk inställning till hur detta i praktiken genomförs. Kanske hamnar en del av det vi flitigt sorterar till slut ändå i förbränningsugnar.

Sannolikt kommer dessa avigsidor i den mån de förekommer att minska på sikt. Detta förutsätter förstås att vi fortsätter med att källsortera avfallet.

LSS:s styrelse har utrett och diskuterat hur vi kan förbättra vår hantering av soporna.

Detta har nu lett till ett styrelsebeslut om att vi till sommaren inför ett helt nytt system som innebär att Suez hyr ut kärl till oss för källsortering av pappersförpackningar, plastförpackningar, metall, färgat glas och ofärgat glas.

Till detta skall det finnas ett avtal med Lidköping Stad om tömning av hushållssopor vilka omfattar allt hushållsavfall som inte passar in i de källsorterade fraktionerna.

Grovsopor som träavfall, presenningar, batterier, elapparater mm anser vi att medlemmarna själva skall köra till återvinningsstationen i Stockby (inte långt borta). Vi planerar också att det hyrs in en container för vissa grovsopor under kortare perioder i samband med torr- och sjösättning.

Kostnaderna för det nya systemet är inte helt lätta att beräkna eftersom vi saknar tidigare erfarenhet. Delvis hänger det ihop med hur ofta man måste tömma de olika kärlen. Uppskattningsvis kan den totala årskostnaden inklusive hyra av kärl hamna någonstans i storleksordningen 35 000 kr.

Vår nuvarande container har varit dyr. Årskostnaden har hamnat omkring 50 000 kr med viss variation.

Närmare information kommer.

Styrelsen hoppas att medlemmarna kommer att bemöta det nya systemet i en positiv anda.

Pär Gunnartz



DRIFTENS ARBETE UNDER VINTERN 20-21

Vad gör styrelsen och driften under vintern 2020-2021? Styrelsen har månatliga möten där en fast agenda följs. Ett stort antal frågor finns ständigt att diskutera och även att fatta beslut om. Driften som är den funktionen inom LSS där beslut omsätts till handling har sin huvudsakliga sysselsättning under vår och höst. Här informerar Lars Gunnarsson.



Klubbhuset fixat

Ibland görs även arbeten på vintern om så är möjligt. Under denna vintersäsong har det renoverats på övervåningen i klubbhuset. Hans Nordgren har tillsammans med fru Mona (som gör Fyren vanligtvis) har målat tak, väggar, dörrar och även bytt ut möblerna till mer tidsenlig design. Stor hjälp har sekreteraren Kenneth Petersén varit, som demonterat gamla och monterat nya möbler.

Återvinning är ju på modet, så de gamla möblerna lades ut på Blocket och FB:s försäljningskanaler, men ingen ville ha de gamla skinnsofforna, inte ens när de senare annonserades ut som gratis.

Tidigare under hösten bytte Hans toaletterna, installerade skötbord och målade upp toalettutrymmena. Med det så har vårt klubbhus fått en sk helrenovering inomhus. Lite detaljer finns kvar, men kommer att fixas till under våren.



Kontroll av bottenfärger

TBT-mätning som skall genomföras på äldre båtar, där har driftens miljöansvarig Magnus Roslund samt ledamoten Fredric Bemer och Gunnar Karlsson genomfört utbildning för att kunna mäta på LSS drygt 90 båtar under våren. (se mer på sid 4).

Snöröjning

Vintern kom då äntligen med snö i år. Det har inneburit att snöröjning fått göras för att alla medlemmar kan komma in på varvsområdet. Magnus Roslund har som vanligt startat upp vår efterlängttade traktor och med den fått en körbar väg.

Traktorn används flitigt, den sköter numera allt vägunderhåll. På våren läggs grus ut så slamkryp-

arna han gå på ett jämt underlag vid sjösättning. På hösten inför upptagning gör samma procedur vid behov.

Varvsplanen ser inte så trevlig ut under sommaren om inte traktorn kan klippa gräset. De trailers som står uppställda på planen skall få en annan uppställningsplats.



Målning av vinden, för att göra den till en trevlig plats för mindre möten och mys.

Uppställning och sjösättning

Detta planeras av TSS (Torrsättning och Sjösättningsamordnare) Magnus Wild Nordlund tillsammans med Varvsbasen Stefan Melin.

Det läggs en del tid på administrationen så informationen till er skall bli så tydlig och samordnad som möjligt. Det arbetet görs delvis på vinterhalvåret. **Magnus återkommer med information om trailerplacering.**

Låsbyte och nya nycklar

Så var det då det där med nya lås typ Ilock och utlämning av nycklar. Byte av lås togs som beslut i styrelsen för att minska risken för obehöriga att komma in på varvsområdet. Ett stort antal nycklar var på driven och det visade sig inte lätt att spåra dessa och ännu mindre få tillbaks dem.

Owe Hedberg är skyddsansvarig inom driften och har lås och nycklar i sin domän. Det finns ett stort antal medlemmar som inte vill eller kan hämta sin/sina nycklar. Fyra tillfällen fanns under hösten för utkvittering, åttio personer har fortfarande inte en Ilock på sin nyckelknippa. Kontakta gärna Owe snarast om du saknar ny nyckel!

Körgrinden, klubbhuset, mastkranen, mastskjulet och motorkranen har nya lås. De som har behov av åtkomsten av nämnda platser bör snarast se om sin nyckelknippa. Ingen Ilock, ingen inpassage med bil genom grinden.

För att grinden skall kunna öppnas och låsas utan alltför stora konster och knep så har den undre aluminiumbalken där grindens löphjul är infäst, bytts ut till en grövre och längre balk som sträcker sig i hela grindlängden. Denna åtgärd gör att grinden inte längre "tippas", som tidigare då foten behövdes för att manövrera låset.

Traktorn har blivit en kär och trogen vän som gör en massa nytta på olika sätt på varvet.

Grinden kommer att motoriseras

Utöver detta har styrelsen tagit beslut om att grinden skall motoriseras. Att finna en leverantör har inte varit så enkelt, men nu verkar det som om bolaget Gunnebo kommer att kunna hjälpa oss under våren.

Så nu kan ni alla se fram emot att bara behöva gå ut ur bilen en gång vid inpassage genom grinden, kör in på området och betrakta grindens stängning i backspegeln.



DIGITALA UTBILDNINGAR TILL BRA PRISER

Bästa medlemmar,

Det är aldrig för sent att lära sig något nytt eller friska upp gamla kunskaper.

Kan man dessutom få ett intyg på detta är det ännu bättre.

Vi har blivit kontaktade av ett företag som heter Navigationsskolan, www.navigationsskolan.se. De erbjuder under året alla LSS medlemmar digitala utbildningar för Förarintyg och Kustskepparintyg till ett reducerat pris.

Förarintygskursen kostar 845 SEK (ord pris 1295) och info om kursen finns på www.navigationsskolan.se/forarintyg/ priset gäller under 2021.

Kustskepparintygskursen kostar 1695 SEK (ord pris 1995) och info om kursen finns på <https://navigationsskolan.se/kustskepparintyg/> priset gäller under 2021.

Hur går man vidare? Om detta verkar intressant anmäler man sig på deras hemsida www.navigationsskolan.se och glömmer inte att ange att man är medlem i LSS, då får man det reducerade priset. På de respektive kursernas sidor finns mera information om intyg och examination.

Ha en riktigt fin fortsatt vinter,

Kenneth Petersén
Sekreterare / LSS



HÄRLIGA SEGLINGAR I CORANS TIDEVARV

Lite fakta

Ägare och seglare: Göran Fredrikson
Agneta Bergman-Fredrikson, medlemmar
i LSS sedan år 2016.

**Deras segelbåt Tarita, är en F&C 44:
L-13,3 m, B-3,8 m, 9,7 ton.**

**Design: German Frers, byggd i Buenos Aires,
på Cibyls varv i Argentina 1982.**

**Utrustad med Perkins 4-108, Monitor vindroder,
AIS, VHF, SSB, satellit mail & nödsändare etc.**

**Båten har seglat till Nya Zeeland
med den förre ägaren och hans familj.**



Text: Göran Fredrikson/Mona Ryberg, foto: Göran Fredrikson

Göran och Agneta Fredrikson passade på att göra flera härliga långseglingar under 2020 – inget ont som inte har något gott med sig, så att säga. Här kommer en summering av deras härliga resor. Om dessa tider av självisolation, karantän och hemarbete fortsätter, kanske detta kan fungera som en inspiration-skälla.

Efter sjösättning den 29 april och sedan lite fix och trix för att få båten i bästa segelskick, började sommarens långseglat med trevliga strandhugg i vår fina mellanskärgård.

Det började den 23 maj med första stopp på Ekskär, där Göran passade på att nyttja klubbholmens fina bastu. Ännu var skärgården rätt öde och de tuffade ut till Husarö, och senare till Gällnö, en liten närbelägen ö med mycket att erbjuda.

– Lite som en resa 50 år bakåt i tiden, med öns ängar, åkrar och fastboende med grällar.

Nästa etapp började den första juni. Området fortfarande Stockholms skärgård, men denna gång norrut. Och Göran konstaterande är krasst och precis – det finns så många öar

i Stockholms skärgård att man aldrig skulle hinna besöka dem, ens under en livstids segling!

Denna gång blev det Siaröfortet, Kallskär i bleke och sakta gång in i den långa viken i hopp om att djupet skulle räcka. Och det gjorde det. En promenad på ön visade att det var helt folk-tomt, till skillnad från Svenska Högarna som blev nästa mål. En rutt lades upp för att ta sig säkert till öarna, och det kräver sin man/kvinna att navigera genom de förrådiska vattnen i området. Allt gick väl, och gps:en uppskattades extra mycket.



En härlig sommarkväll i Blindösund

Nästa strandhugg blev Nassas fina skärgård, inte långt ifrån Kallskär. Seglingen ut bjöd på mycket sälskådning och ankarplatsen som blev i viken

vid bodarna, bjöd på minnen från ett för länge sedan nyårsfirande på platsen, dit Göran paddlat i kanot!

Avresedagen bjöd på dimma, men sedan en hyfsad vind och man nådde farleden ut mot Eknö. Men då tjocknade dimman! En spännande resa någonsans i intet, och återigen lovprisades gps:en! Natten tillbringades tryggt i SXXs hamn på Runmarö medan vädrets makter busade på rejält. Även dieselkaminen lovprisades denna natt. Följande dag bjöd även den på oväder och en långvandring på Runmarö.

Sedan vändes kosas hemåt, med ett nattligt stopp vid Getfoten.

Midsommarsegling

Fjorton dagar senare var det



Vacker septemberdag vid Huvudskär.

dags för en midsommarsegling, ut till Svärtskär vid Bis-kopsön. Det började med fint seglarväder, senare stilla. Nu var det fler båtar ute och inte helt lätt att hitta bra ankringsplatser. Nästa dag gick seglatsen till Långviksskärs flad i NO. Här, mot en liten ö i ost fann man lä.

En promenad till gamla byn längs en rösad stig, blev ett äventyr i sig – mordiska myror som aggressivt bet Göran minst 50 gånger! Sandaler på Långviksskär rekommenderas inte! Resan hem nästa dag, gick via Hästö vid Grinda (bra svajställe – tips!)

Det blev mest bunkring hemma på LSS, för snart bar det ut på ännu en tur, nu en fyra-dagars. Första målet blev Hall-skär och svajplats mellan skäret och Utterkobben. Vädret var strålande och inbjöd till ytterligare en dags ankring. Sedan åter via Hästholmen-Grinda.

Sammanlagt hade Göran nu varit ute med båten i 28 dar, det är ovanligt mycket så här tidigt på året.

Med döttrarna i Skåne

Årets semestersegling med Agneta påbörjades några dagar senare, den 27 juni. Coronapandemin hindrade eventuella stopp i utländska

hamnar, så nu bar det söder ut längs kusten, en resa på totalt 46 dagar! Målet för resan: att träffa döttrarna i Skåne.

Första etappen blev Fjärdlång med en nattlig ankarflytt pga slarvig angöring. Man lär så länge man lever...

Två dagar senare angjorde man Bläse på Gotland, efter en resa med god segelvind och ett fungerande vindroder som skötte det mesta, men ända härligt att komma fram till den lilla hamnen som ger bra skydd, utom för SO. Följande dag bjöd på kuling från SV, så beslutet blev att stanna kvar med promenader och paddling i blåsten.

Nu hade det blivit den första juli och mot kvällen lättade man ankar och fortsatte söderut trots det ostadiga vädret. Kvällen den 3 juli nådde de Utklippan och la till som enda båt. Inga andra som hört väderleksrapporten ville vara där. Med så långa linor som möjligt för att kunna

gunga mjukt när vinden och sjöhävningen kom, gick det ganska bra men en lina slets ändå av. Utklippans hamn är känd för att vara känslig för sjöhävning, för den ligger rätt utsatt.

Lyxig middag på Utklippan

Ön har en tillsyningsman som driver en liten servering. Här kunde Göran och Agneta boka in sig för en fantastisk middag. – Det kändes lite absurt, ensamma på en liten ö i stora havet med kuling utanför och stora vågor, att sitta på en restaurang som serverade jättegoda mat – till bara oss!!

Mot Listerlandet

Väderrapporten utlovade ett ”väderfönster” på några timmar mellan kl 05-07 nästa morgon. Planen blev att gå mot Listerlandet då. Vind och vågor var i mesta laget, så man hoppas verkligen att det stämde.

Klockan 6 på morgonen gick starten som planerat och vinden hade lagt sig lite. Men hjärtat satt lite i halsgropen när de gick ut på vindsidan för att segla söderut. Allt gick bra, och med ett rev i storen, genua 3 och utan mesan gick de med god fart mot Hörvik och var framme redan vid 12-draget. Efter lite palaver fick de lägga sig på läsidan av hamnen, något som visade sig vara bra. En trevlig hamn som fortfarande är en aktiv fiskhamn. Och där, i Hörvik,



Full fart förbi Kullens fyr

fick de äntligen träffa sina döttrar som hade åkt bil från Stockholm (sjösjuka plågar de unga damerna).

Kulturella strandhugg

Efter en dags vila blev det Simrishamn, dit de kom efter en rätt tuff segling med vind på upp till minst 39 knop. Revad stor och orevad genua 3. Dessutom var det kryss, så det gick långsamt i vinden och vågorna, och det var skönt att komma fram.

Nästa hamn blev Kåseberga dit de nådde frampå kvällen. Hamnen där är liten och det går in rätt en del sjöhävning, men allt fungerade okej. I området finns mycket att se – skeppssättningen Ale stenar tex. Det är en populär turistplats och många gjorde skärmflygningar längs den höga kustlinjen. Här låg de kvar där i fyra dagar och turistade med hela familjen.

Den 12 juli nådde de Smygehuk om kvällen. En trevlig ort med fungerande hamn, men tyvärr full av illaluktande tång som drivit in och sjunkit till botten. Nästa anhalt blev Skåre, väst om Trelleborg, bra hamn med servicevänlig personal. Därefter var målet Skanör, med ett tredagarsstopp. Skanör är en gammal sommarpärla utanför Malmö, med stor och välordnad hamn med bra service och



Hävringe, vid Oxelösund.

ett nybyggt kallbadhus. En bra plats för cykling och vandring dessutom..

Därefter var det dags att gå norr ut i Öresund. Planen var att gå till Ven, där Göran hade varit för många år sedan. Seglingen gick under Öresundsbron, en imponerande syn. Passagen gick snabbt med hjälp av en kraftig medström på säkert 2 knop.

Det blev vandringar på den lilla mytomspunna ön Ven, i strålande sol. Nästa eftermiddag fortsatte de norr ut mot gamla badorten Mölle. Hamnen där var proppfull, men lyckligtvis blåste det inte, och det planerades för tidig avgång följande dag, till Torekov, en bra plats att stanna på och upptäcka – tex. Hovs hallar där Bergmanfilmen ”Det sjunde inseglet” spelades in. Besöket avslutades med en tur för motor ut till Hallands Väderö – en solig dag i lä. Då blev det nästan som att vara i Karibien med klart vatten och sandbotten!

Bland Kiviks sevärdheter finns sandvulkanen Prästens badkar och Stens huvud.



Återresa med nya äventyr

Den 21 juli påbörjades tillbakafärden, förbi Kullens fyr mot Helsingborgs stora hamn. Här stannade man i två dagar, i denna lilla svenska stad med danskt gemyt. Sedan blev det Skanör igen, Kåseberga, och Kivik som har en bra hamn om det inte blåser N-NO. Här finns trevliga restauranger och utflyktsmål som Stens huvud och sandvulkanen ”Prästens badkar”. Nästa stopp blev Tärnö i Blekinge, en stökig segling med mycket dyningar.

Följande dag flög Tarita fram mot Kristianopel i ca 12-16 m/s vind slör, med bara genua 3 uppe, vilket räckte gott och väl för 7-10 knops fart. Här finns en skyddad hamn med en vänlig hamnkaptan, en gammal kyrka och ett försvarsverk att se på. Dessutom, simmande kor!

Sedan blev det Mörbylånga på Öland – främst för att få cykla på Alvaret, en gammal dröm för både Göran och Agneta. Efter två dagar, vidare upp mot Västervik.

– Västervik blev en positiv upplevelse, en riktigt fin sommarstad, konstaterade Göran.

Till LSS via Nättarö

Nu hade augustis första mörka nätter kommit och det var dags för nästa etapp på hemvägen, Harstena. Därefter blev det Hävringe utanför Oxelösund, en gammal lotsplats med en liten men trevlig hamn. Till sist blev

det Öja och ett besök på Batteri Landsort, en imponerande militäranläggning som lagts ner men till tillåter besök en gång i vecka.

Den 11 augusti sent om kvällen, seglade man in mot LSS i Kyrkviken efter ett sista stopp på Nåttarö, en av Görans favoritöar i Stockholms skärgård. Sommarens semestersegling var över, men inte båtsäsongen!

I mitten av augusti bar det av mot Stockholms norra skärgård tillsammans med gästen Anita: Blidösund, Arholma, Norrpada, Finnhamn och så SSG:s klubbholme Lilla Skratten nära Lilla Betsö och sedan åter. I början av september bar det av ut igen, nu till Sandhamn via SXX Runmarö, som var knök-

fullt pga en damsegling med She Captain. Sandhamn är för det mesta alltid fullt, men här fick de en ökad plats – och Agneta fick en förstaplats i öns kajaktävling som hon deltog i.

Den 26 september påbörjades en sista tur söderut, sex dagar tur och retur till Ornö och Huvudskär i fint sensommerväder. Vändpunkt blev Härsö, öst om Tyresölandet. Härifrån med bra vind hem mot LSS genom Knapens håll.

Nu fanns bara en sista tur kvar... den upp till Bosön för torrsättning!

Summa summarum, en lyckad segelsäsong, trots Corona och halvdant väder.



Agneta, en tuff och glad seglarkomåis som njuter i solen, alltid redo att hoppa i kajaken!

ÖPPET & BRA PRISER!

KLUBBMÄSTERIET OCH KAFÉET

Hej allihop! Det finns hopp och nu är det inte långt kvar till den efterlängtade sjösättningen. Dessvärre har vi ju ännu inte blivit av med pandemin som hängt över oss i ett helt år. Detta faktum och myndigheternas rekommendationer kommer att styra hur vår kaféverksamhet kommer att fungera under sjösättningshelgerna.

Om allting funkar som vi alla önskar, då kommer vi att ha vanlig servering av varmrätt, mackor, korv och kaffe under sjösättningshelgerna.

Serveringen kommer att vara av "take away"-modellen med servering genom lucka – om läget inte förändras radikalt till det bättre. Vi kommer då att ordna med möjlighet att sitta under tak utomhus.



Sjösättningshelgerna med kafé är

den 24-25/4, 1-2/5 och 8/5.

Välkomna önskar Klubbmästeriet

(Som ni kanske vet, så har vår klubbmästarinna Lotta Sydäng-Melin avslutat sitt uppdrag: *Stort tack för allt arbete, Lotta!* Under våren kommer Lena Atterling-Utbult, Kenneth Petersén tillsammans med Mona Ryberg och hjälp av medlemmar och arbetsplikt, att få kaféverksamheten att flyta på).



Lidingö Segelsällskap
Ekebovägen 4
181 41 Lidingö

FYREN | 2021

REDAKTÖR och ansvarig utgivare MONA RYBERG NORDGREN

INFO om LSS kappseglingar under 2021

Efter fjolårets succé, trots alla rådande omständigheter, med en alternativ Lidingö Runt-tävling i september, har kappseglingsskommittén anmält två tävlingar för 2021 hos Seglar förbundet.

Vi anmälde Lidingö Runt till våren och med en bana med start vid AGA och målgång vid Torsviks fyr. För en höstsegling anmälde vi Lidingö Sprit "Shorthanded" med samma bana som i fjol – start vid AGA med rundning av Storholmen och målgång i Bosön.

Tyvärr har pandemin fortsatt hela vintern med oförändrad styrka, så att genomföra Lidingö Runt under våren med full besättningen, är otänkbar. För närvarande begränsas deltagandet till max 8 personer, om ett sådant evenemang i huvud taget tillåts.

Det är inga bra förutsättningar för ett framgångsrikt tävlingsår, men trots allt har vi inom kappseglingsskommittén beslutat att hålla fast på bägge tävlingar, men i omvänd ordning:

DATUM: 8 MAJ: Lidingö Sprit "Shorthanded", samma format som ifjol.

Anmälan ligger uppe på LR:s hemsida. Du som LSS medlem tävlar avgiftsfritt om du registrerar dig under den ordinarie anmälningsperioden. Hör av dig för kampanjkoden till: info@lidingorunt.se

DATUM: 18 SEPTEMBER: Lidingö Runt, som känt format.

Generationsskifte kräver engagemang!

Förutom kappseglingarna, har vi i kappseglingssorganisationen en ännu större utmaning: vi är i en fas av generationsskifte! Flera mycket erfarna funktionärer har flaggat för sig att lämna sina uppdrag snart och står tillbaka för att göra plats för nya funktionärer.

Kontentan: vi är i stort behov att hitta nya krafter som vill engagera sig i verksamheten. Där finns många olika sätt att bidra, fokuserat på antingen tävlingsdagen och genomförande, eller på perioden innan och efter tävlingen.

Just nu söker vi personer som vill och/eller kan:

- a) ta över tävlingen som seglingsledare
- b) eller jobba med administration innan tävlingen
- c) eller fokusera på kommunikation och marknadsföring.

För mer information kontakta gärna:

clemens@lidingorunt.se



Clemens Fleige Kappseglingsansvarig

Starten för Lidingö Runt 2020

Foto: Clemens Fleige