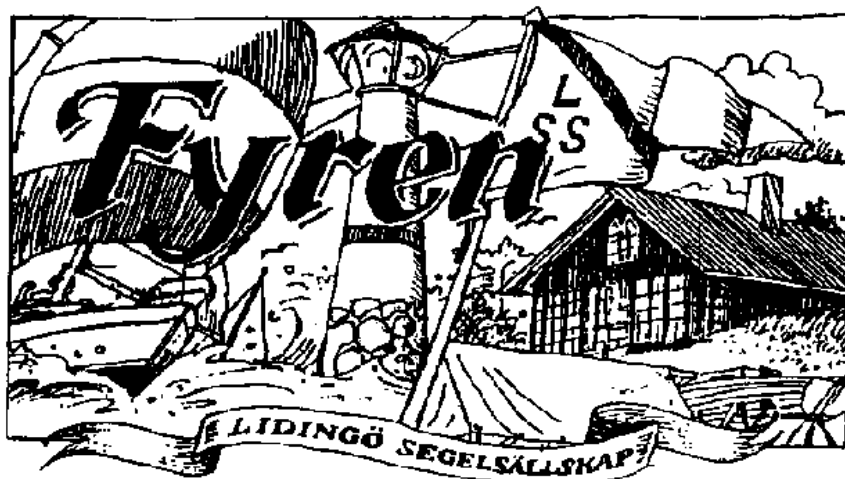




FYREN

Nr. 1 – 2022

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 67

TEMA I FYREN: SKYDD & SÄKERHET

KOM PÅ ÅRSMÖTET 17 MARS

Snart båten ånyo ligger i sjön, vik hädan isen och snön! Driften informerar om sjösättning.

UNDERHÅLLNING: Bilnyckel till båten!

Redaktören mönstrar på.

Hej alla LSSare.

Som ni vet tog jag över som Fyren-redaktör vid årsskiftet från Mona Ryberg Nordgren. Läs mer om Monas fina insatser längre fram i Fyren. Jag förhåller mig ödmjuk och riktar öronen ut till medlemmarna för att fånga upp vad som kan intressera oss båtägare.

Min ambition är att förmedla fakta, trender och viktig info. Det skall också finnas lättsam underhållning. I detta nummer skriver jag om en *Bilnyckel till båten*. Har du som medlem skrivit om intressanta båtupplevelser så hör gärna av dig!



Vissa ser båtägandet som en ren högsommarsyssla, medan andra lever "båtliv" året runt oavsett om ögonstenen ligger i vattnet eller står på land insvept i presenning. LSS är en plats där man träffar vänner och kan rådgöra om båtar, skärgård och långseglatser. Inga frågor är dumma, våga fråga så får du säkert bra svar av någon på bryggan eller varvsplan. Många medlemmar är som vandrande faktalexikon inom båtlivet.

Det blåser otäcka krigsvindar över Europa. Det känns onekligen kluvet att tänka båtlivet under rådande omständigheter men ändå går vi mot vår och sommar. Snart är det dags för sjösättning, driften informerar via mail och här i FYREN. Dessvärre är det icke bara vi som vaknar till liv i vårsolen, stöldligorna har också fått fart på benen. Flera båtägare drabbades av skadegörelse och stölder ur båtarna i februari.

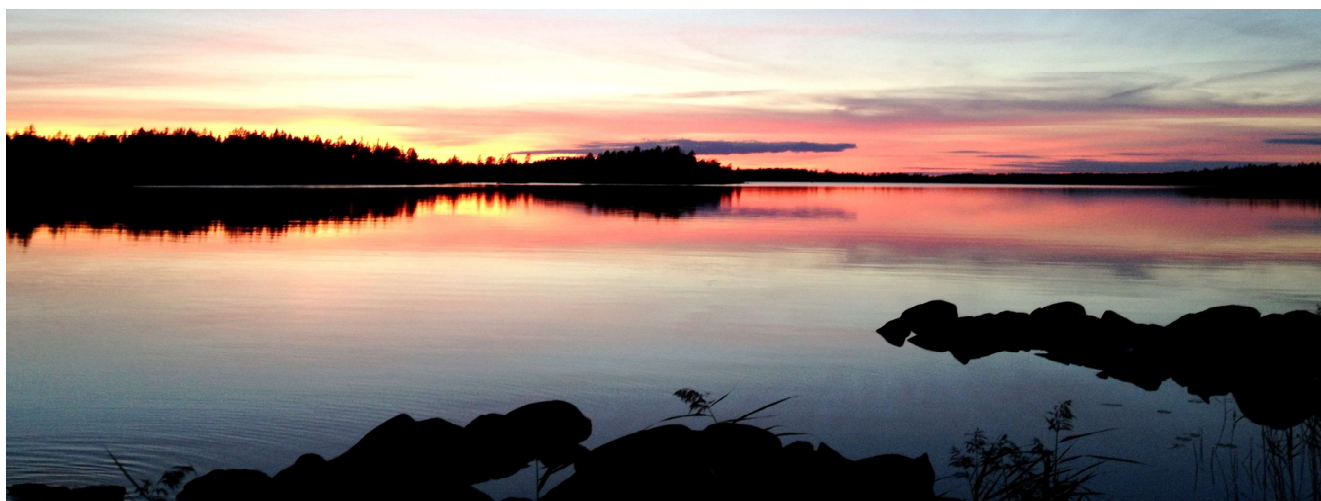
Detta FYREN-nummer handlar således mest om skydd & säkerhet. Läs om vår nybildade Säkerhetsgrupp. Jag har talat med Larmtjänst och publicerar deras statistik och tips. Jag har varit i kontakt med Knowit som leder ett pilotprojekt inom AI sonarsystem för övervakning av Båtklubbar och hamnar. Jag har också intervjuat Polisen Adrian Wallin med årets Polishund Äxit som delar med sig om händelser och tips.

Kom gärna på Årsmötet 2022-03-17, se bifogad kallelse

Tag vara på er så ses vi på LSS.

David Herzenberg

Redaktör & ansvarig utgivare av FYREN



Ordförande har ordet.

Hej vänner!

Det går mot ljusare tider på flera sätt. Dagarna blir längre och solen tittar fram. Styrelsen hade planerat för digitalt årsmöte, men utifrån slopade restriktioner ser det ut som att vi kan träffas på riktigt i stället. Även det en ljusglimt i tillvaron.



Något som inte är lika kul är den påhälsning vi haft nere på varvet. Det verkar inte bättre än att tjuvarna varit ombord på ett stort antal båtar och tagit diverse av både större & mindre värde. I min båt tog de bara en ficklampa men minst en motor, en navigator och flertalet växelhus har försvunnit för andra klubbkamrater. Tyvärr är nog det enda sättet att skydda sig att ta hem allt av värde. Ta en sväng förbi båten och kolla läget. Se över stöttning och täckning. Det är allt för lätt att glömma bort båten på vintern.

Vi ses på varvet!

Kristian

Lär dig hantera av och påmastning optimalt.

Som ett led i ökad säkerhet och kortare tidsåtgång under sjö & torrsättning vid mastkran, finns det planer! Sekreterare *Gunnar Carlsson* kommer tillsammans med *Lars Engström*, att hålla genomgång i optimal hantering och genomförande vid av- och påmastning.

Det är viktigt med personsäkerhet för den som sköter av- och påmastning och för dem står på båtdäck och balanserar. Vi har nyrenoverad utrustning som vi är måna om att hålla i gott skick under många år. Gunnar har jobbat som riggmakare och kommer dela med sig av många goda råd. Det är dessutom oftast flera segelbåtar på kö och då vinner alla på kompetensutveckling. Gunnar & Lars återkommer snart med klara besked men maila nu och avisera intresse.

sekreterare@lidingosegelsallskap.se

Vi uppmanar alla segelbåts-medlemmar att närvara vid dessa genomgångar!

Skepp o Hoj / Gunnar & Lars.



**Kallelse till årsmöte i Lidingö Segelsällskap tors.
2022-03-17 kl. 19´00, enkel förtäring serveras kl.
18´30. O.B.S. vi möts i Bosö båtklubbhus som vi
lånat, de har mer plats p.g.a. Covid-läget.**

Anmäl dig snarast (senast 2022-03-14) så vi kan
planera för inköp av mat & dryck.

klubbmastare@lidingosegelsallskap.se



Dagordning

1. Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
2. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av justeringsmän samt rösträknare.
6. Föredragande av verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för verksamhetsåret.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret.
8. Fastställande av resultat- och balansräkning samt resultatdisposition.
9. Ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter.
10. Fastställande av verksamhetsplan samt budget för det kommande verksamhetsåret.
11. Fastställande av ersättning till sällskapets funktionärer.
12. Fastställande av avgifter.
12. Val av styrelseledamöter, revisorer och ledamot till valberedningen för kommande verksamhetsår.
13. Behandling av förslag som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen.
14. Övriga frågor.

Väl mött önskar styrelsen



Peter Elmström har lämnat oss.

Vår medlem Peter Elmström har hastigt lämnat oss efter en kort tids sjukdom. Våra tankar går främst till Peters närmaste, hans bror Johan Elmström med familj.

Peter renoverade sin gamla bogserbåt som blev hans huvudsakliga hem liggandes på LSS. Ett fantastiskt jobb som renderade honom Varvspokalen. Driftens sjösättningskiva firades under flera år ombord på Ernst tuffandes runt Lidingö med många fina färgstarka minnen.

Peter var utbildad Tandtekniker och många vittnar om hans stora detaljtekniska kompetens. *Torkel Florman*, f.d. Intendent och välkänd LSS profil sedan 1957, minns Peter redan från 15-årsåldern då han och brodern Johan seglade 2-krona jolle i viken.

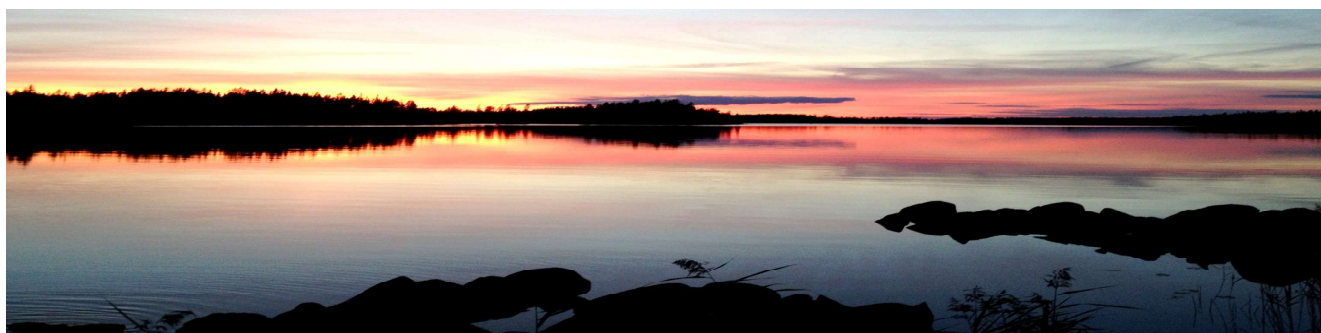


Torkel berättar att Peter var en tillgång inom Driften där han började inom Maskin och senare som Intendent under några år. Varje år bytte Torkel och Peter samma rostiga skruv mellan varandra under tillropet *Du har en skruv lös men ingen fara, jag har funnit den!* Peter var en personlighet med underfundig humor och känsla för detaljer. Med sin lojalitet och starka engagemang för sina LSS kollegor fanns det gott om tid för samtal och diskussion.

Han var oerhört fokuserad på renovering, senast med en risig Vega som han åtgärdade till nyskick. Har man sett den minns man den med sin lila överbyggnad! Då mastkranen senast renoverades, lyckades Peter gräva sig in på djupet och fann slutligen ett defekt litet kugghjul vars krans var deformerad. Det var typiskt Peter, han gav aldrig upp då det gällde tekniska lösningar! Han hade ingen bil, han cyklade och tillbringade nästan all sin tid på Lidingö.

Sekreterare Gunnar Carlsson spenderade mycket tid med Peter senaste åren och berättar. -Jag hjälpte honom lära sig plasta och få Vegan klar. Vi hade många samtal om hållfasthet och materialval. Peter var oerhört vetgirig och mån om att alltid göra rätt! Förra sommaren hade vi flera gemensamma middagar och luncher. Tillsammans med min Anna firade vi även midsommar på LSS tillsammans. När Peter äntligen fick motorn på plats i Vegan, firade vi med skumpa & tillbehör. Peter hjälpte även mig efter ett motorhaveri och då kom skumpan upp på bordet ånyo! -Jag saknar honom mycket.

Vila i frid Peter, Vännerna på LSS.





Här ser vi bilder i olika stadier på f.d. Bogserbåten Ernst som Peter Elmström renoverade till sitt flytande hem vid LSS.

Om ni Googlar på Bogserbåten Ernst, finns det mycket bilder och fakta om dess historik.

Tack Mona för alla år med FYREN.

Under tio år låg Fyren i händerna på Mona Ryberg Nordgren. Med flit, entusiasm och öppet öra för medlemmars bästa, producerade Mona vår uppskattade klubbtidning. Tidigare kom den ut i analogt tryckt med stor hjälp av vår medlem Karl Elias. Mona och Karl kommer även framledes att vara behjälpliga med Funktionärsskyltar mm.

Mona har hunnit med mycket i livet och tillbringade sina första år i Etiopien. Hon växte upp i Vällingby och tillbringade somrarna i huset på Munsö. Där föddes känslan för hav och båtliv. Fisketurer vid Birka med Pappa på morgonens spegelblanka fjärd och stormpiskade sensommarkvällar. Tack vare vänner med lite större båtar blev det sedan Östersjön i stället för Mälarens vatten.



Mona är gift sedan 43 år med *Hans Nordgren* (LSS Driftsenhet) och de skaffade tidigt en träfolka. Sedan byggde de egen Omega 28 som sjösattes i maj 1982 men redan i juli samma år byttes båtlivet ut mot stuga på Brottö, intill Ingmarsö p.g.a. tillökning. Genom åren har det flutit flera segel och motorbåtar förbi i deras ägo. NF, Seastar, Bella och aluminiumbåt.

Mona kom till LSS för 12 år sedan och hade redan syster, sväger och vänner (f.d. Ordförande) *Anders Lefrell* m.fl. i klubben. Hennes framåtanda, professionalism och öppna sätt renderade snabbt i förtroendeuppdrag som Fyren redaktör. Som yrkesjournalist var Mona Redaktör för tidningen *Starlet* under tidigt 1970-tal och ritade **Starlet-trollet**.



Vi minns dåtida tonårsflickor med sagda tidning tätt tryckt mot kroppen var de än befann sig. Sedan blev det klassiker som *Vecko Revyn*, *Allt i Hemmet*, *Hem & Antik*, *Rosie*, *AoM* och chef för *Bonniers korsordstidningar*.

Nu bor Mona i Österskär och har mellan frilans-uppdragen hanterat Fyren fram till december 2021. Mona & Hans är kvar som medlemmar med båt och Mona uttrycker själv sin fina känsla för klubben och Fyren så här.....Att skapa Fyren har varit jätteroligt, ett underbart sätt att lära känna folk på klubben samtidigt lite från sidan, med observatörens öga.

David Herzenberg

Städning av varvsplan 2022-04-02

Likt förra året kommer driften att städa varvsplan och kringområden från gammalt stötningsmateriel. **Det ni önskar spara ska vara märkt med namn, telefonnummer samt datum då ni sorterade och märkte upp. Observera att märkning även gäller det ni har i anslutning till jollesticket, kajaker mm. Datomet är viktigt för att vi ska kunna veta att det inte är kvarlämnat material av f.d./inaktiv medlem. Viktigt att märkningen är vattenfast!** Ytterligare en städning kommer ske efter sjösättningsperioden **där "kvarglömt" material omhändertas och bortfraktas**. Som vår policy föreskriver så skall allt pallningsmateriel förvaras på avsedd plats. Bockgården alternativt till vänster om vägen upp mot Chicago och slamkrypargaragen. **Självklart också att man städar upp efter sig på sin uppställningsplats.** Allt skall vara bortplockat och städlat senast en vecka efter din sjösättning. Slutligen vill vi påpeka att det är viktigt att varvsplanen är så ren som möjligt så att vi kan klippas gräset

Bilnyckel till båten

En berättelse av David Herzenberg från barndomen.

Under tidigt 1970-tal placerades jag på seglarläger i Fjällbacka på Västkusten. Som examen fick man provocera fram kapsejsning med seglande Kolibrijolle i hårda vindar.

Här såddes ett livslångt intresse för skärgård och båtliv. Enligt dåtidens populära familjeråd, beslöts att införskaffa lämplig segelbåt för oss yngre förmågor. Vi fann en lätt patinerad Trissjolle där vi huserade i Stockholm norra skärgård om somrarna. En bra båt med legenden Per Brohäll bakom ritstiftet. Trissen tog oss till yttre arkipelager som Rödlöga, Norrpada och Söderarm.



David Herzenberg seglar Trissjolle under tidigt 1970-tal på Furusundsfjärden.

Torr & sjösättning var enkelt, stinna biceps fanns att tillgå i olika stadier bland familj och vänner. Dock hade vi flera båtar på landet som skulle underhållas, så visst krävdes mycket tid. **Pappa stod för det kapitala** då båt, tillbehör, färg, vax, linor mm. skulle inhandlas. Påminner lite om dåtidens stora trubadur, Cornelis Wreeswijk som sjöng.....**Det gör detsamma vem som blir finansiär, skål för kapitalet sjöng polaren Per.**

Vid ett tillfälle skulle Trissen upp på land extra sent om hösten. Det var kallt och alla ville få det snabbt avklarat. Schacklet till storfallet hade nypt fast. Min far som näppeligen kunde kallas för tekniskt lagd kom skenade med skruvmejseln i högsta hugg. Det förhatliga schacklet gav icke vika, mejseln befanns vara för bred.

Pappa var på högvarv och slet upp bilnyckeln. Det var då vi önskat att han stannat kvar bland stetoskop och receptblock i sin barnläkarmottagning på Odenplan. Där fann han raskt rätt gröpverktyg för vaxpropp i örat eller spattel för misstänkt halsinfluensa. I Verktygsboden var han som en herre med förbundna ögon som tager vad han finner!

Trots höga skrik om stopp & belägg från övriga, drev han resolut in bilnyckeln i schacklet och bände till. Med ett gnissel var tilltänk hemfärd i egen bil ett minne blott. **Bilnyckeln låg i två delar och glittrade hänfullt åt oss i de sista solstrålarna före mörkrets inbrott.** Med hänsyn till min goda uppfostran besparas läsaren de svulstiga högljudda vokabulär som slungades ut mot min stukade fader. Akut familjemöte som beordrade Pappa att finna någon granne som vi kunde lifta hemåt med. Lyckligtvis erbjöds vi lift av tandläkare Berglund. Trissen lämnades utan presenning tills vidare och vår nyckellösa babyblå Saab 99 stod kvar på infarten.

Fortsättning på nästa sida.

.....Läs vidare om äventyret utan bilnyckel. Utöver tandläkarens smala och diskreta hustru Ylva, tryckte vi in hela familjen på fem personer. **Berglund körde Opel Commodore Coupe med skinande guldmetalliclack, svart vinyltak, rallystripes, sportratt och skålade framsäten.**



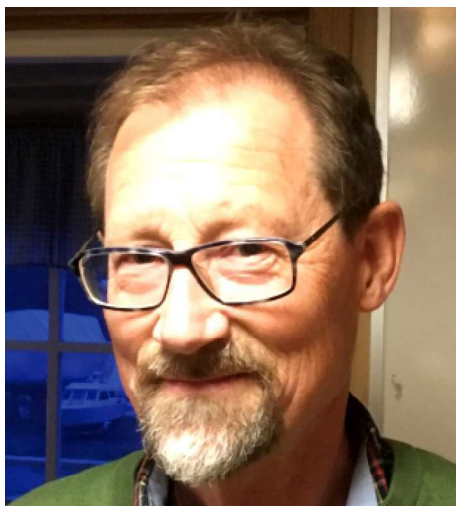
Opel Commodore Coupe 1971.

Pappas flint raspade lätt i sluttande takbeklädnad ovan baksätet medan tandläkaren rev i gång sin raka sexcylindriga maskin med trippelförgasare. **Berglund hade storartad rally-karriär bakom sig och var tidigare halvtidsproffs för Svenska Opel. Mellan rotfyllningarna tog han plats bakom läderratten och vann många pokaler.** Nu skulle det förevisas hur man verkligen körde bil på grusvägarna i Roslagen. Testosteronet var på topp hos Berglund och trots överlastad bil förevisades vilda uppställ, bredsladd genom kurvor och bättre hopp med inkluderad flygtur över skymda krön. Gruset rasslade dramatiskt i hjulhusen och **Pappa skrek högre än tandläkarens patienter om han skulle nödgats borra utan bedövning!** Själv njöt jag, det här var något annat än Pappas överdrivna försiktighet bakom ratt och pedaler. **Dessutom läste tandläkare Berglund vågade herrtidningar,** svor ofta, hinkade i sig kyllda groggar och var allmänt framfusig. Han hade en Ockelbo T16, snabbaste motorbåten i viken och åkte vattenskidor. Han framstod sålunda som ett föredöme för oss unga killar.

Till sist kom vi hem och relationen med familjen Berglund blev aldrig var den varit. Ny Saabnyckel beställdes och Pappa gjorde allt mer sällan ärenden in i verktygsboden. **Trissjollen klarade sig dock många år framöver.**

Instruktioner för sjösättningstider 2022.

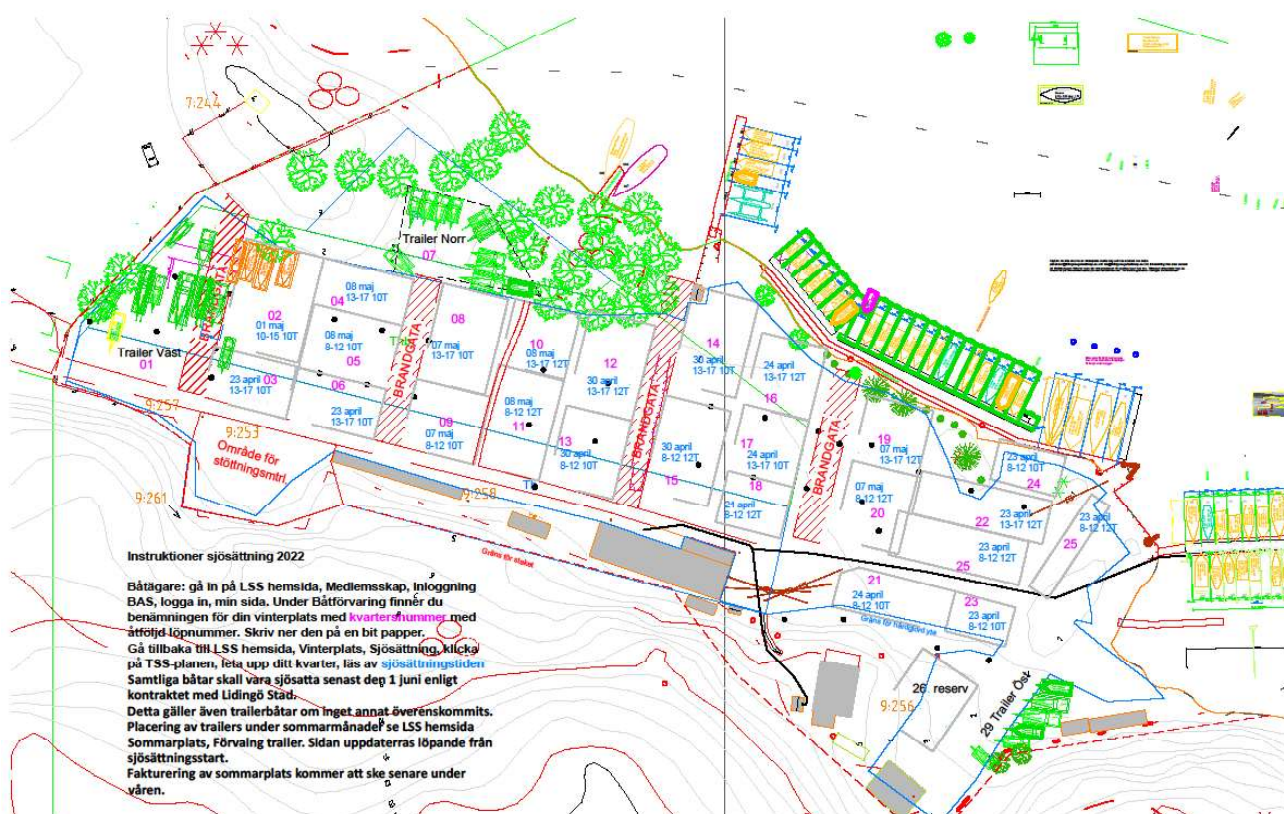
Besök LSS webbsite www.lidingosegelsallskap.se, medlemskap, inloggning BAS och logga in på min sida. Under Båtförvaring finner du benämningen för din vinterplats med kvartersnummer och löpnummer. Skriv ner den på en bit papper. Gå tillbaka till LSS hemsida, Vinterplats, Sjösättning, klicka på **TSS-planen**, leta upp ditt kvarter, läs av sjösättningstiden. **För att sjösättning skall gå säkert och smidigt** skall du försäkra dig om att stöttning är placerad så att subliftern kan köras in på ett säkert sätt och att ingen stötta står i vägen för subliftern. Om du vid något tillfälle ändrat stöttningen sedan torrsättning skall stöttning återställas i läge som var då båten ställdes ner. **Lycka till, Varvsbas & TSS**



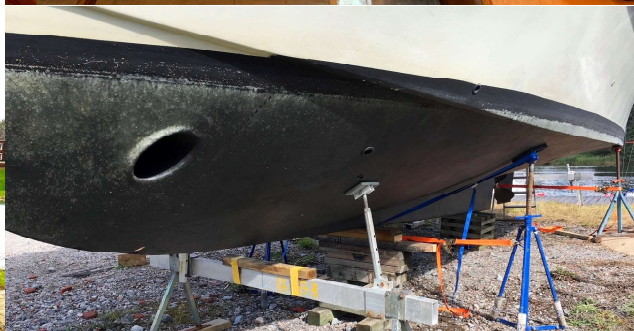
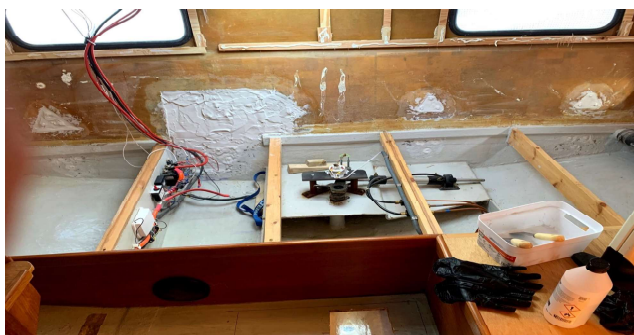
Förbered din sjösättning i god tid.

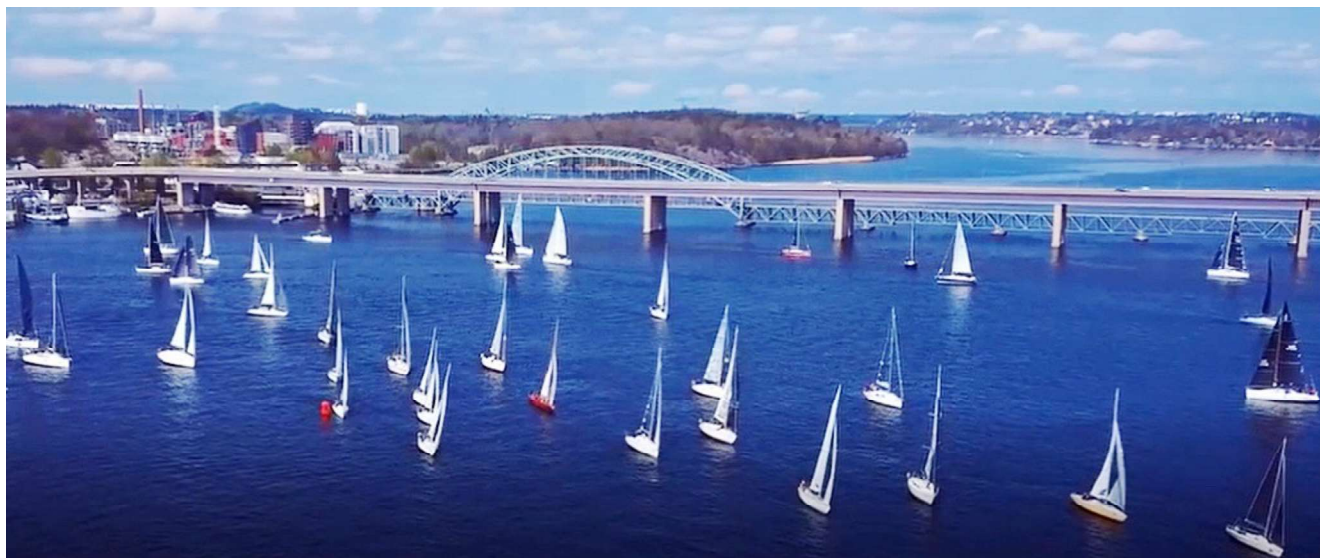
Inför sjösättning är det viktigt att alla vet vad som gäller och håller god ordning på sin stötning och pallning. Då blir det säkert och smidigt. Vi har mailat er och ni har väl läst instruktionerna här i Fyren på föregående sida!

Olle Norlander
Varvsbas



BÅTAR TRIVS BÄST I VATTEN





Lidingö Runt

Lidingö Runt arrangeras för 74:e gången

Lidingö Runt arrangerades första gången den 29 maj 1949 som en mindre klubbävling för medlemmar i LSS och klubbar som var anslutna till Lidingö Båtförbund. Numera är tävlingen öppen för alla som vill delta! **I år seglas Lidingö Runt den 14. Maj.**

Efter ett inställt Lidingö Runt 2021 (med undantag för shorthand som ägde rum under våren) ser vi fram emot en ny tävlingssäsong! Denna tävling är både för dig som erfaren seglare och för dig som är ny i tävlingen. Det finns till och med en öppen klass som inte kräver ett mätbrev.

Årets tävling går under mottot "Segling för alla". Oavsett om du har stor erfarenhet av kappsegling eller vill prova på. **Vill du segla Lidingö Runt men vet inte riktigt med vem? Kolla in vår utbyttestavla för att hitta andra seglare.**

En del av anmälningsavgiften går till ungdomsverksamheten Lidingö Jolleseglare för att bidra till inköp av en optimistjolle.

För dig som LSS medlem är deltagandet kostnadsfritt. Som värddklubb hoppas vi såklart att många av er vill vara med på Lidingö Runt 2022. Vi kommer att lägga upp ett form på LSS Facebook grupp som medlemmar ska fylla i och sedan maila till info@lidingorunt.se

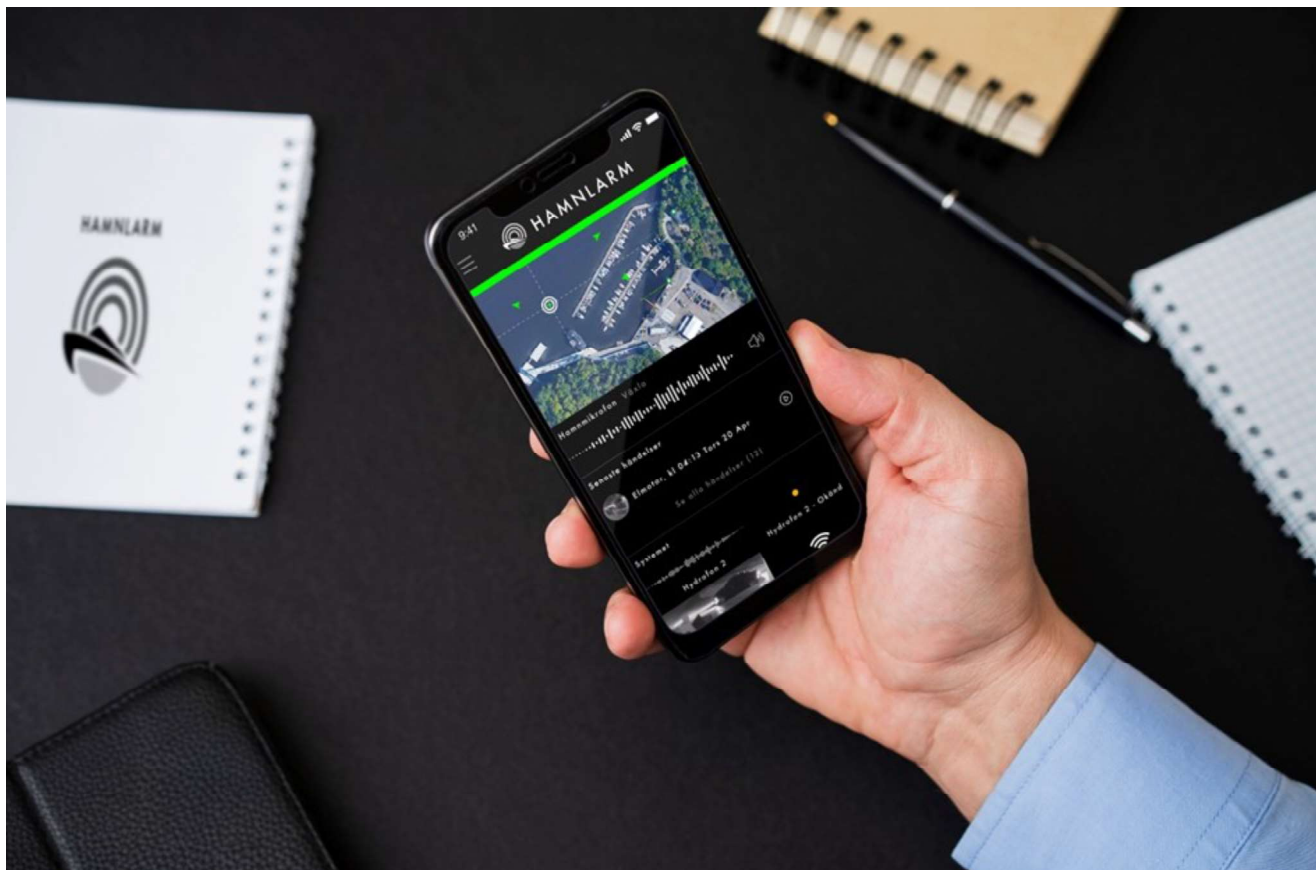
Till [LSS Facebook-Grupp](#)

Mer information hittar du på vår hemsida www.lidingorunt.se

Vi ser fram emot Lidingö Runt 2022!

**Kappseglingskommittén
Lidingö Segelsällskap**

Gemensam satsning för att stoppa båtmotorstölder genom ljudanalys med AI



Skydda din hamn genom mobil eller dator. Bild: Knowit

Knowit har tillsammans med InSupport Nätverkvideo och Tempest Security genomfört ett **pilotprojekt med ny teknik för att skydda en hamn och två uppställningsplatser mot stölder**. Projektet har delfinansierats av försäkringsbolagen Alandia, Länsförsäkringar, Pantaenius, Svedea och Svenska Sjö som ett gemensamt initiativ för att förebygga stölder för hundratals miljoner kronor årligen.

Stölder av båtmotorer är ett utbrett brott i landet och **varje år stjäls motorer för cirka 300 MSEK**. För att få bukt med problemet har konsultföretaget Knowit tillsammans med systemintegratören InSupport Nätverkvideo och säkerhetsleverantören Tempest Security övervakat en småbåtshamn med tillhörande vinteruppställningsplats samt en ytterligare uppställningsplats för motorbåtar i Stockholmsområdet under september och oktober 2021.

Syftet med pilotprojektet har varit att utvärdera ett nytt koncept för skydd av småbåtshamnar och uppställningsplatser kallat Hamnlarm och samtidigt skydda de platser systemen övervakat. Knowits Hamnlarm är utvecklat specifikt mot de nätverk som stjälar båtar och båtmotorer i Sverige, med sensorer anpassade för ligornas metodik och med motmedel som polis, försäkringsbolag och Larmtjänst uppger **är särskilt effektiva mot dessa ligor**. Målet är att erbjuda en tjänst som ska ersätta hamnvakter på plats. I stället ska en jourhavande vakt kunna sova hemma i sin säng, tryggt förvissad om att väckas vid misstänkt stöldförsök.

Läs mer på nästa sida.

Forts.....Knowits Hamnlarm.

Systemet består av sensorer som registrerar ljud, bild och andra typer av signaler. Dessa tolkas med hjälp av algoritmer och data skickas till och lagras i molnet. Utifrån signalerna görs en sammanvägd lägesbedömning av informationen. Det är både för att säkerställa upptäckt så tidigt som möjligt och för att minimera risken för falsklarm som kan uppstå från enskilda sensorer. Användaren kan övervaka händelser i hamnen och vid behov vidta motåtgärder i en användarvänlig app. För att kunna skapa ett heltäckande och kostnadseffektivt skydd kan antal och typ av sensorer samt motåtgärder anpassas till varje hamns förutsättningar.

Knowit Hamnlarms primära sensortyper är passiva sonarer som lyssnar efter ljud i vatten och mikrofoner som lyssnar efter ljud på land. En maskininlärningsalgoritm tolkar ljuden och gör en klassificering som därefter värderas utifrån vad som är normalt förekommande i hamnen vid den tidpunkten.



Det finns flera fördelar med att lyssna efter avvikande ljud. Tack vare att ljud kan höras mycket långt i vattnet kan systemet tidigt upptäcka ett intrång. Dessutom är det en integritetsskyddande metod som gör det möjligt att skydda båtar även på offentliga platser säger Knowits projektledare Gösta Malmqvist.

Enligt Polisens nationella samordnare mot båtstöld Rino Carlsson är det mycket svårt att stjäla en båt eller motor utan att det hörs. – Är den ordentligt fastlåst behöver tjuven göra åverkan på lås eller kätting och då kommer det att höras och synas på ett eller annat sätt.

Vi har fått värdefulla erfarenheter av att ha systemet i skarp drift bland riktiga användare. Under perioden förekom inga stöldar på de bevakade områdena och våra egna tester visar att systemet är praktiskt användbart för att upptäcka stöldförsök av båtmotorer säger Gösta Malmqvist på Knowit.

– Ett led i detta är att vi beslutat att integrera våra ljudalgoritmer i övervakningsutrustning från etablerade tillverkare. Genom detta kan vi kombinera Knowits kompetens inom AI, akustik och hydroakustik med riktigt vassa och väl beprövade produkter. Vi kommer även att ingå partnerskap med säkerhetsleverantörer för att på bästa sätt erbjuda, installera och underhålla Hamnlarm till båtklubbar, hamnägare och i andra områden.

Vi du som LSS medlem veta mer om den här typen av system så kan du läsa artikeln (klicka på länken) i [Praktiskt båtägande](#) .

Vad säger Polisen om stölder i båt?



Årets polishund 2021 heter **Äxit** och är en 7-årig tysk schäferhund från Memorix kennel.

Äxit tjänstgör som patrullhund med sin förare **Adrian Wallin**, 36, i Region Mitt.

Det är inte bara på Lidingö det begås stölder i båt, det sker överallt. **Fyren har intervjuat Polisen Adrian Wallin med sin Schäferhund Äxit.**

Adrian berättar att det under Covidpandemin skedde färre stölder i båt men att det nu i takt med lättade restriktioner även skapar ökad kriminell aktivitet. **Begreppet "samhället öppnar upp" innebär alltså flera dimensioner!** Lite förenklat beskriver han att det finns s.k. "proffs-ligor" som planerar stölderna noga. **De kommer oftast sjövägen då båtarna ligger i vattnet tidigt på våren eller sent under hösten.** Ju färre personer som rör sig på klubbområdet, desto högre inbrottsrisk.

Ligorna har ibland torrdräkter på sig och kan arbeta i vattnet under längre tid för att bulta loss utombordare från akterspegeln, slå ur låssprintar mm. **Han vet flera exempel på hur moderna utombordare lossas för att sedan sänkas till botten kort utanför bryggan. Sedan håller ligan span på dessa båtar och avvaktar tills de fått helt nya motorer monterade som de stjal direkt.** Den typen av intelligenta kriminella är extra svårt att skydda sig mot. Den andra kategorin agerar spontant utan någon närmare planering. De är ofta drogpåverkade och här handlar det mer om att bryta sig in i båtar och rafs ihop något man tror har ett värde. Den första kategorin brukar sällan vara involverade i våldsutveckling medan den andra kategorin kan tillgripa våld i panik om de blir påkomna under sin gärning. **Överlag gäller dock alltid att hålla sig på avstånd till kriminella om man inte är polis.**

Jag frågar om tips på hur man bäst skyddar sig mot objudna gäster i båten? -Det är bra om det rör sig människor ofta på klubbområdet. Stöldmärkning på t.ex. utombordare kan vara bra, **men allra bäst är det att installera GPS-sändare i sin utombordare.** Ofta drivs de av båt batteriet och då kan det funka att spåra dem om hela båten stulits. Ännu bättre är det därför att ha en sändare med eget individuellt batteri som följer med motorn även om den stjäls. **Proffs-ligorna är välutrustade och har t.o.m. störningssändare för att hindra GPS signalerna att nå ut. Det kan ändå funka att åtminstone då och då kunna följa signalen.**

Forts. på nästa sida.

Forts.....Polisen tycker till!

Adrian berättar att de för en tid sedan fick info av en båtägare som tidvis kunnat följa GPS-sändaren från sin nyss stulna utombordare. **Tack vare detta lyckades man spåra en stor buss, förfölja och preja in den mot diket. Vid tillslaget var hela bussen proppfull med stulna utombordsmotorer som ännu icke hunnit lämna landet.**

Adrian uppmanar båtklubbar som sett misstänkta individer eller annat som känns suspekt, att meddela polisen om händelserna. Även om man inte kan lösa alla stölder så ökar möjligheten om polisen får bra info så tidigt som möjligt. **Hunden Äxit skäller till och morrar instämmande med sin erfarne Husse.**

Säkerhet & Skyddsarbetet på LSS

Som ni redan vet skedde det båtinbrott i februari. De var inne i flera båtar och stal smått som stort. Vissa båtägare fick sina dörrar uppbrutna, och något stirrade på en tom akterspegel.



Tillgreppen förefaller ha skett delvis dagtid, vilket gör det extra obehagligt. Vi verkar inte vara den enda klubben på ön heller. **Erik Holmstedt, ansvarig för Skydd & Säkerhet inom Driften, har skapat en Säkerhetsgrupp med lämpliga personer inom LSS.** Fyren återkommer om detta viktiga projekt.

Om du som medlem ser att något otillbörligt pågår på klubbområdet, utsätt dig då inte själv för fara. Sätt dig i säkerhet och larma polis. Notera vad du observerat och under vilket datum & tid. Informera Styrelsen snarast.

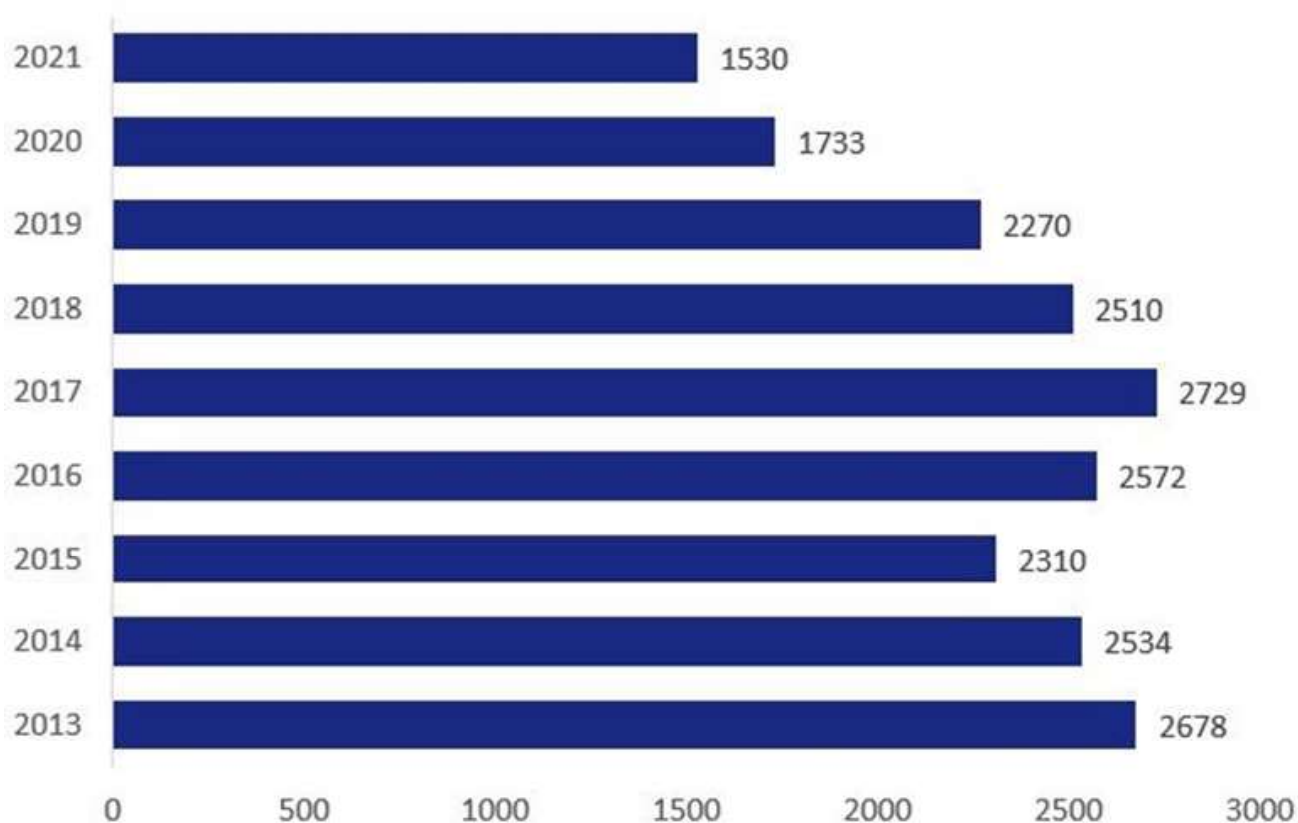
Varje medlem kan bidra med följande för en säkrare miljö på LSS. Låt aldrig stegar, bockar mm. ligga synligt vid båten. Flera inbrott skedde enklare nu senast tack vare stegar vid flera båtar. Plocka bort drev, utombordare, elektronik och så mycket övrigt ur båten som möjligt. Stöldmärk din motor etc. Installera GPS-sändare i din utombordare. **Se till att båt är tydligt uppmärkt med namn och telefon nr. så du kan kontaktas snabbt om det skett ett inbrott eller något gått sönder. Det gäller även jollesticket, master i skjulet mm.** Det finns plastlamineringsmaskin i klubbhuset om du behöver hjälp.

Färre stölder av båtmotorer under 2021

Källa: Larmtjänst AB. Godkänt för publicering i LSS-Fyren.

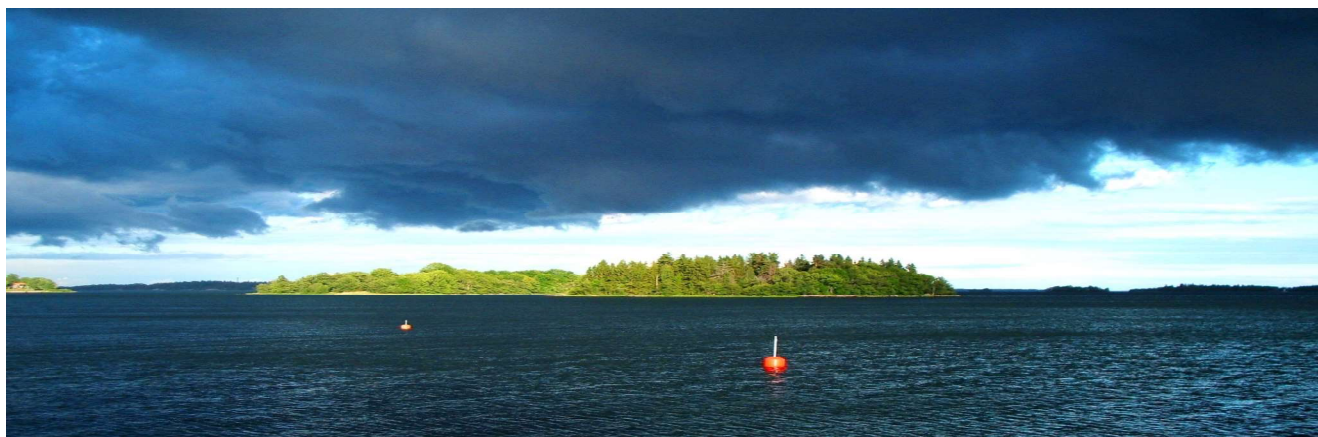
Under 2021 polisanmälades 1530 båtmotorstölder i Sverige. Det är en minskning med 12 % jämfört med samma period 2020. Stölderna minskade i alla polisregioner. Det visar den senaste statistiken från Brottsförebyggande rådet.

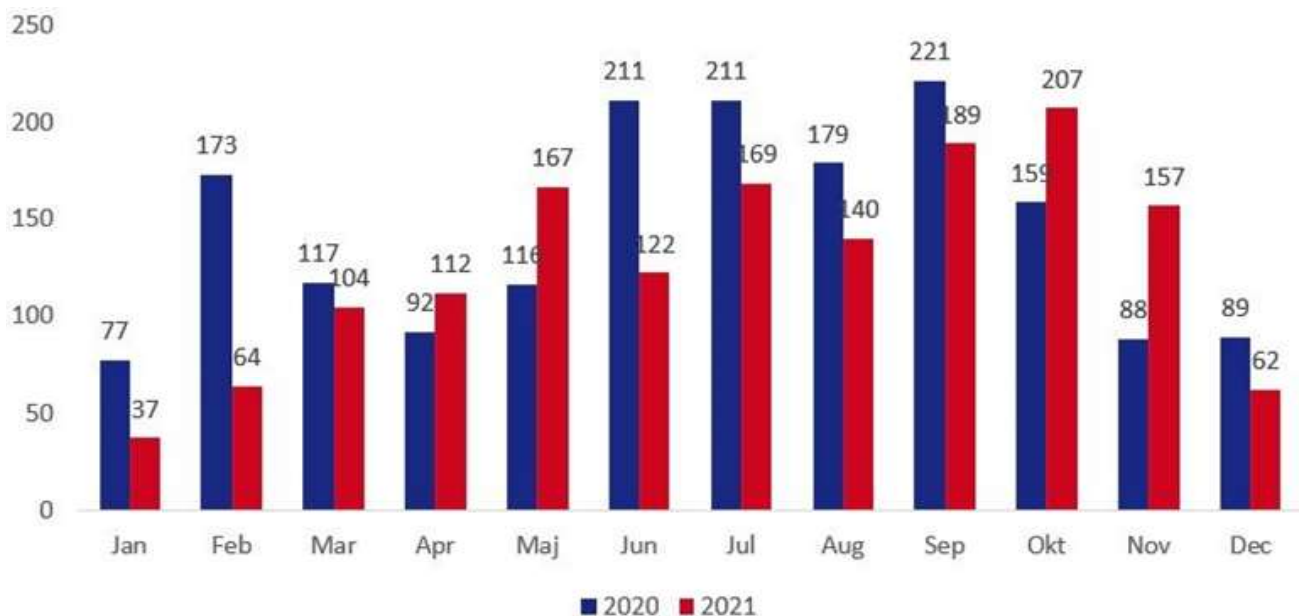
Under 2021 polisanmälades 1530 båtmotorstölder i Sverige vilket kan jämföras med samma period 2020 då 1733 båtmotorstölder polisanmälades. Det är en minskning med 12 procent. - Det är glädjande att vi kan se en nedgång av antalet stölder av båtmotorer. Nedgången kan vi se sedan 2018 då det stals 2510 båtmotorer i Sverige, vilket är ca 7 båtmotorer per dag. Under 2021 är vi nere på ungefär 4 stulna båtmotorer per dag, vilket är rätt väg men ändå för många, säger utredare Viktor Eklöf på Larmtjänst.



Diagrammet visar antalet polisanmälningar för båtmotorstölder per år.

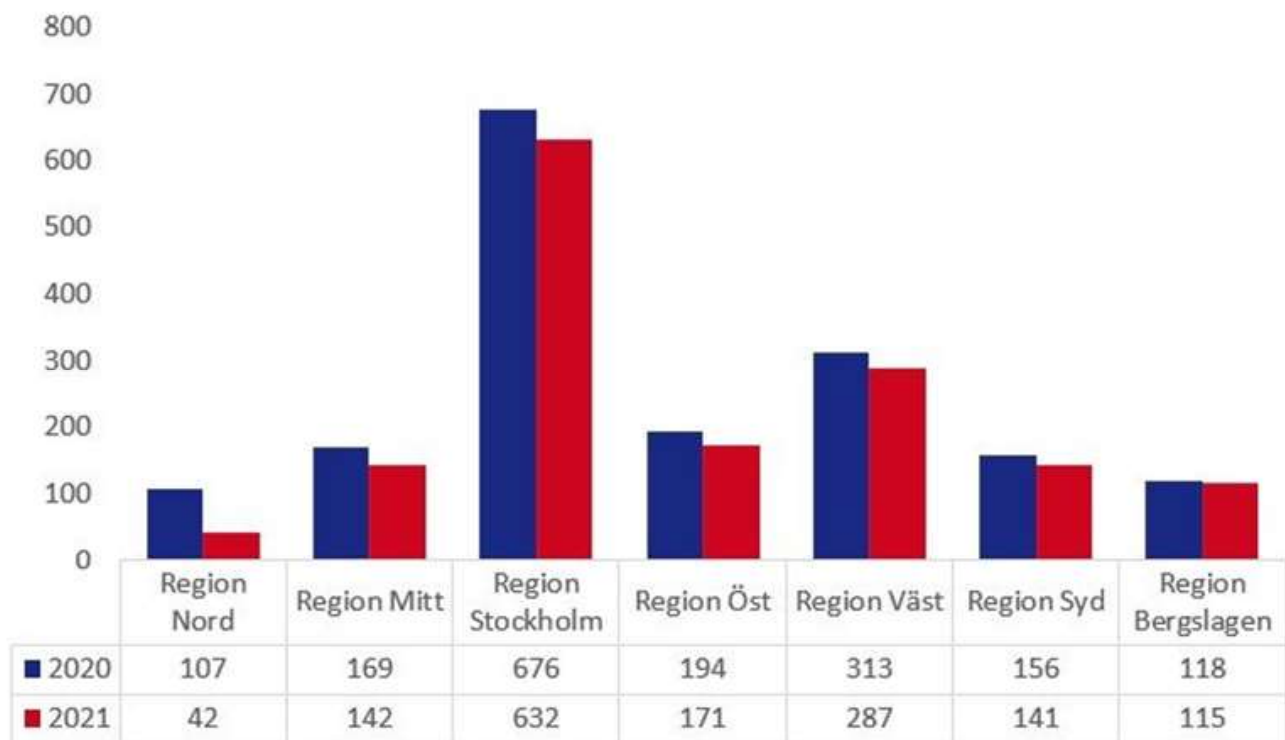
Minskningen av antalet stölder av båtmotorer under året skulle kunna förklaras som en effekt av pandemin då det blivit svårare att röra sig mellan gränserna och därmed föra ut stöldgods ur landet.





Diagrammet visar antalet stölder per månad under 2020 och 2021.

Under året har antalet stölder av båtmotorer minskat i samtliga polisregioner. Polisregion **Stockholm är dock mest stöldutsatt.**



Diagrammet visar antalet polisanmälda båtmotorstölder under 2021 fördelat på region.

Under året har man även noterat att de internationella brottsnätverken har tagit sig tid att tömma båten på all typ av instrumentering, så som plotter, varvräknare, knopmätare och gasreglage. Har man inte möjlighet att förvara dyr utrustning i båten bör man undvika det, säger Viktor Eklöf på Larmtjänst.

Under 2021 har polisen genomfört flera lyckade insatser där man gripit flertalet båtmotor-tjuvar och även kunnat återlämna sammanlagt 29 båtmotorer bara i Stockholmsområdet.

Gå med i Båtsamverkan, stöldmärk din båt och båtmotor, skriv upp skrov- och motornummer. Var observant på vilka som rör sig på din båtklubb. Använda spårsändare, men kom ihåg att kolla batterierna samt att den är aktiverad! Fyll i båtkortet! Finns på polisen.se och larmtjanst.se

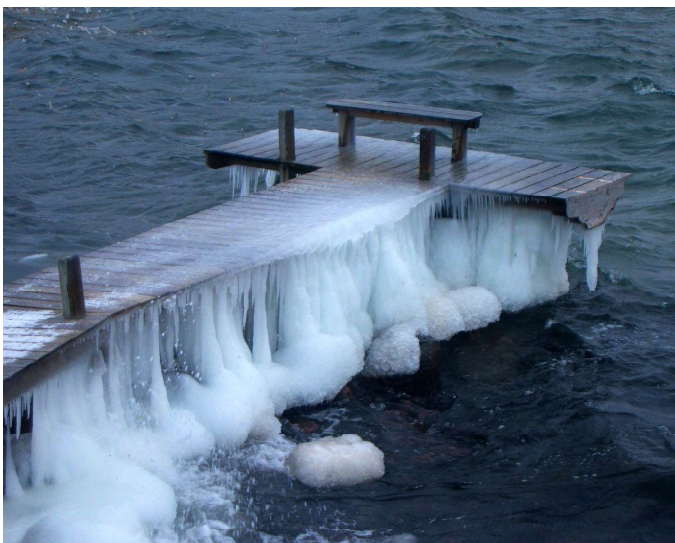
Miljöplan & Skrovmålet

Vi har ny Miljöplan som mailas ut som bilaga till Fyren. Själva Miljöpolitiken, kan du läsa här i Fyren.

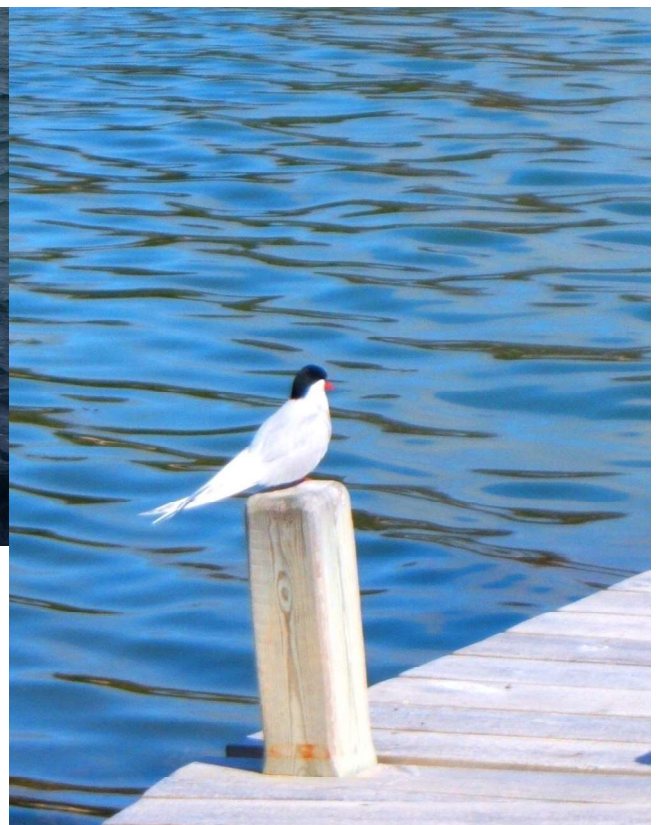
Som ni vet, har det genomförts XRF mätningar med utsända mätbrev för aktuella båtar. **Utifrån Havs och vattenmyndighetens rekommendationer genom "Skrovmålet" , arbetas det fram en plan för gemensamt eller enskilt hanterande av båtar med påvisad förekomst av TBT i bottenfärgen.** Skrovmålet har genomfört tester av olika behandlingsmetoder, slipat, skrapat, blästrat mm. Man har täckt mark och förslutit miljön runt båten för att mäta spridning av partiklar vid de olika tillvägagångssätten. Resultatet **kommer inte kommuniceras här i FYREN, dessa kan man tillgodose sig genom att surfa in på Transportstyrelsen eller följa denna länk.** <https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/skrovmålet/skrovmålet-kunskapslage-batbottenfarger-20191022-final.pdf>

Vi har ännu icke fått fastställda gränsvärden över vad som gäller för att nödgas sanera sin båtbottnen. Från kommunen tenderar det att skärpas till ytterligare, men inget är ännu formellt klart. Styrelse och drift kommer framöver att arbeta fram ett tillvägagångssätt som passar verksamheten på LSS. Vi vill ha en enhetlig metod där vi kan säkerställa att kraven för sanering uppfylls och är applicerbar på de båtar som kommer att saneras på klubbens område. Vi kommer att ha Skrovmålet som utgångspunkt för detta och i miljöplanen finns en långsiktig plan för hur detta kommer att ske.

På förekommen anledning vill jag uppmärksamma att Miljödokumenten är till för oss alla att följa. **Man får således inte på eget initiativ, utan beaktning av de rekommendationer som finns omskrivna i skrovmålet eller miljöplanen, sanera sin båt** om den genom XRF mätning kan antas ha TBT påmålats på LSS hamn och varvsområde. **Stäm av med Styrelse eller drift innan du som båtägare sätter i gång.** Bäst är nog att avvakta tills vi har en fastställd gemensam plan att följa.



Vi är många som längtar till våren utan is och kyla. Att få sitta på en bryggpollare och titta ut över klara blåa skärgårdsfjärdar.



LSS planeringsdag 2022.

I januari 2022 samlades Funktionärerna för gemensam planeringsdag med fokus på framtid och strategisk riktning för LSS. Det blev mest videokonferenser för både små och stora grupper p.g.a. Covidrestriktionerna. Fyren noterar några av punkterna som behandlades:

Är vi en fortfarande en klassisk båtklubb tack vare ideellt engagerade medlemmar eller skall vi utvecklas till en modern Marina? **Ser fler och fler LSS som en "parkeringsplats" för båten eller betyder det något mer?** Är den gamla föreningsdrivna medlemmen i avtagande eller finns det fler i den yngre generationen som vill bibehålla klubbandan?

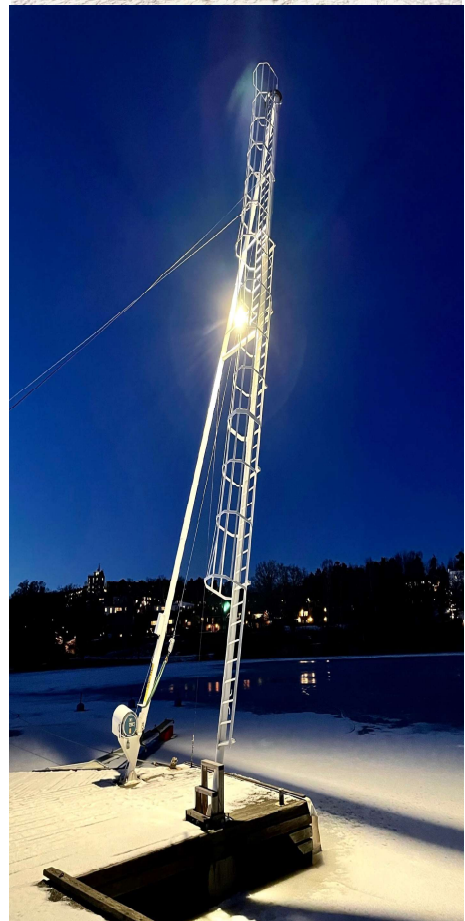
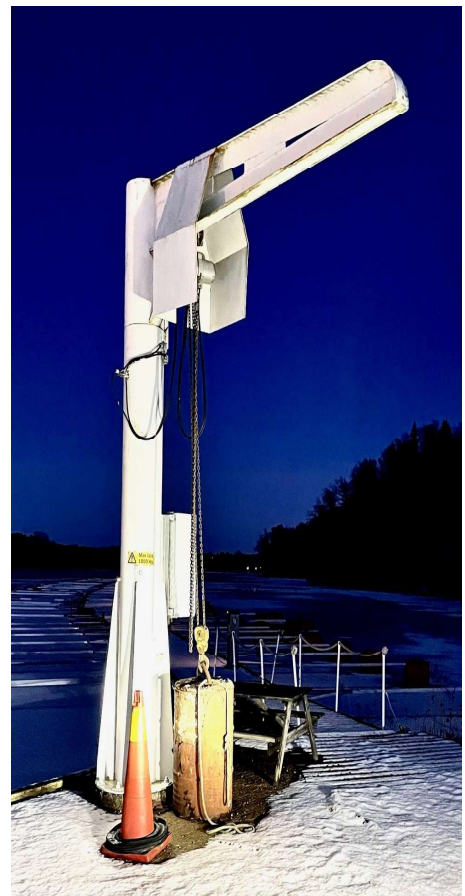
Skall vi utveckla **mer kappsegling utöver Lidingö Runt?** Hur engagerar vi fler juniorer? Har vi relevant tillgänglighet för nya vattenfarkoster? Det finns mer än den traditionella enskrovsbåten att beakta.

Hur **ökar vi säkerhet och skydd** för varvsplan och hamnen? **Hur löser vi finansiering för ev. kostsamma investeringar?** Likaså kommer maskin och fordon för torr & sjösättning behöva renoveras eller t.o.m. bytas ut. Inget håller för evigt!

Vi har successivt flyttat in i digitala världen. Webbsite, email, Fyren i digitalformat och Facebook. Detta underlättar i kommunikationen med medlemmar. **Alla får snabbt besked om saker som sker på LSS.**

Moms som tillkommer på arrendekostnaderna är på tapeten ånyo, kommunen flaggar för att det lär bli verklighet snart. Miljöreglerna skärps ytterligare och **projekt Skrovmål resulterar så småningom i praktiska åtgärder för de båtar som nödgas saneras.** Funktionärsersättningen måste ändras så vi bättre anpassar oss till rådande lag och kutym på området.

Vi behöver åtgärda en del inom avlopp, klubbhusveranda, tak för bagagevagnar, cykelställ mm. Utöver sedvanligt löpande underhåll sker emellanåt större åtgärder. **Framöver krävs t.ex. ny sjösättningsramp på östra delen inkluderat körbana i betong.** Vi har några få vanprydande "skrotbåtar" kvar på land genom åren. Beaktat juridiken vill vi slippa dessa.



Miljöpolicy för Lidingö Segelsällskap

Lidingö Segel Sällskap (LSS) är en ideell idrottsförening vars ändamål är att inom båtsporten verka i enlighet med idrottens mål och inriktning. Som medlem i LSS har man ett ansvar om att bevara den yttre miljön till kommande generationer och förbinder sig därmed att dels ha ett medvetande om båtlivets eventuella miljöpåverkan samt att följa båtklubbens utformade miljöregler och avfallshanteringsplan.

Som medlem i LSS ska jag:

Följa av kommunen upprättad miljölagstiftning.

Aktivt välja ur miljösynpunkt lämpliga produkter som används vid nyttjandet av hamn och varvsområdet, tex båtbottnfärger, målarfärger, lösningsmedel, frysskyddsvätskor, oljor med mera.

I största möjliga mån välja bort kemikalier och färger till förmån för mer miljövänliga alternativ.

Inte tvätta bottnar med påmålad antifoulingfärg på LSS varvsområde.

Vara medveten om vikten av att följa de anvisningar i särskilt upprättad avfallshanteringsplan för hushållssopor och miljöfarligt avfall samt att sortera dessa på av klubben hänvisad plats.

Följa särskilda anvisningar i hamn och varvsförordningen vad gäller regler för sliparbeten på land.

Göra andra medlemmar/kamrater uppmärksamma på miljötänkande och denna miljöpolicy.



LSS FUNKTIONÄRER 2022		
STYRELSE info@lidingosegelsallskap.se		
Ordförande	Kristian Roslund	073-4481359
Vice Ordförande	Pär Gunnartz	070-7675631
Sekreterare	Gunnar Carlsson	070-5358729
Kassör	Carl Svanberg	073-5030810
Klubbmästare	Kenneth Petersén	070-9109282
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Kappseglingsansvarig	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Bengt Gärde	070-8177141
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
Fyren-redaktör, adj.	David Herzenberg	070-5504000
DRIFTSNÄMND info@lidingosegelsallskap.se		
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Varvsbas	Olle Nordlander	070-6285124
Hamnkapten	Stefan Welanders	070-6071197
Platssamordning	Magnus Wild Nordlund	076-8187890
Information	Stefan Melin	070-7381122
Miljö	Magnus Roslund	073-5982630
Skydd	Erik Holmstedt	073-0309698
El	Jan Ekström	070-5320881
Maskin	Bernt Gabrielsson	072-5660682
Fastighet	Hans Nordgren	070-5116522
KAPPSEGLINGSKOMMITÉ clemens@lidingorunt.se		
Ordförande	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Maria Qvitslund	070-5882762
Ledamot	Linus Ljungblom	076-9493803
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
WEBB SITE webbmaster@lidingosegelsallskap.se		
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
TIDSKRIFT FYREN infomaster@lidingosegelsallskap.se		
Redaktör & Ansv. utgivare	David Herzenberg	070-5504000
Ekebovägen 4. 181 41 Lidingö		
www.lidingosegelsallskap.se		
info@lidingosegelsallskap.se		
FACEBOOK: Lidingö Segelsällskap		