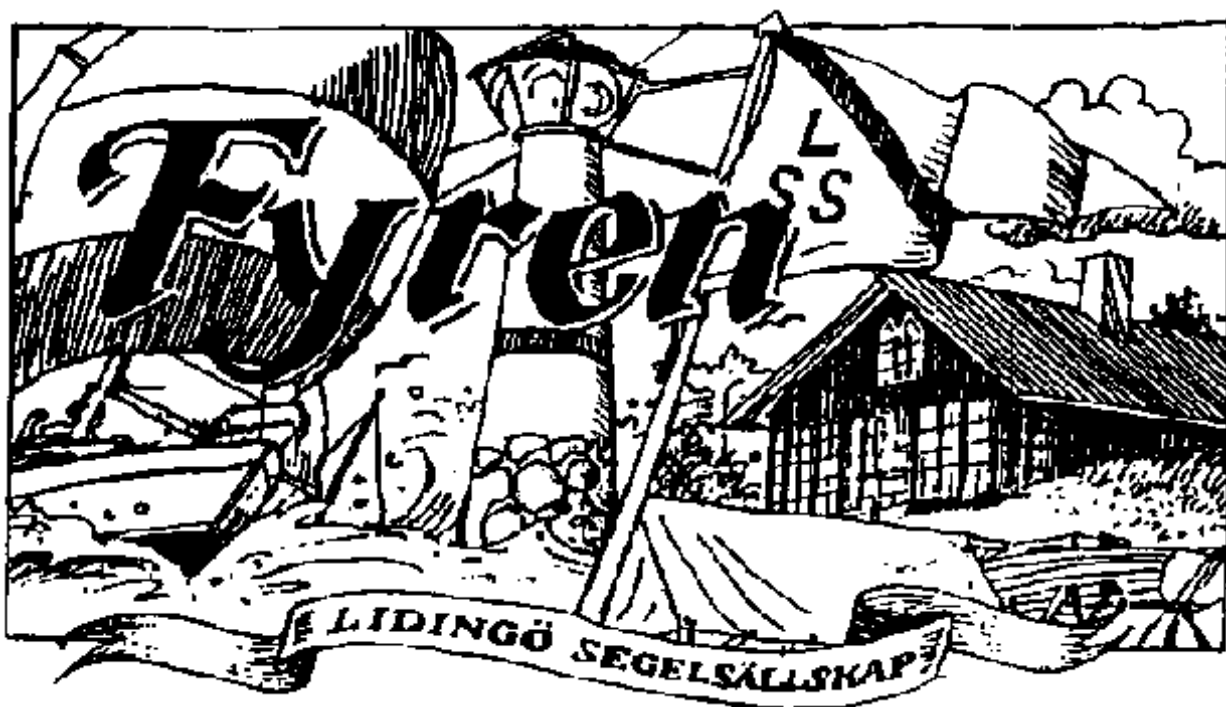




FYREN

Nr. 5 – 2022

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

GOD JUL & GOTT NYTT ÅR

Årgång 67

UNDERHÅLLNING: Första egna träbåten.

JULLUNCHEN BLEV SUCCÈ

Nu blir det betong-säkerhetsmur nedanför klubbhuset

Redaktörens ord.

GOD JUL & GOTT NYTT ÅR alla LSSare.

Nu är snart 2022 till ända. Det har varit mycket fokus på skydd & säkerhet i senaste numren av Fyren. Viktiga frågor och därmed många råd, anvisningar och även medlemskrav som kommunicerats från både Fyren och per mail från Styrelse & Driftsnämnd. Läs mer om kommande betongmur nedanför klubbhuset. Nu är det också dags att fokusera på trevliga övningar under stundande Jul & Nyårshelger.



Även om det känns långt kvar till sjösättning sker det ändå ganska snart. Tiden går snabbare än man förstår emellanåt. Till sommaren 2023 kan vi ånyo simma bland tångruskor i Norrpadas ytterarkipelag eller meta med barnbarnen i den skyddande Napoleonviken. Om ni delar ut julklappar så glöm icke bort båten. Hon kanske önskar sig nya linor, en bättre GPS, ett par extra lager lack på roderkulten eller allra mest.....lite omsorg och ett besök på varvsplan!

Tag del av bilderna från Jullunchen den 11/12. En succé som sannerligen kan få återkomma alla år framöver. Ni får även lite läsbar underhållning om min första träbåt med alla dess ungdomliga bravader på jungfruresan mellan Nynäshamn och Lidingö. Har ni också intressanta båtupplevelser som ni önskar dela med er av? Kontakta mig gärna så får vi till en bra berättelse i Fyren för alla att ta del av.

Segeltävlingskommittén behöver nya friska krafter. Är du seglingsintresserad och trivs med teamarbete så kan du säkert passa hos oss. Du behöver inte kunna allt redan nu, det viktigaste är din vilja och ditt driv, resten lär du dig av kunniga och trevliga kollegor. Se mer info. inne i Fyren.

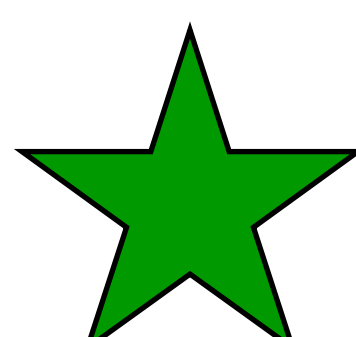
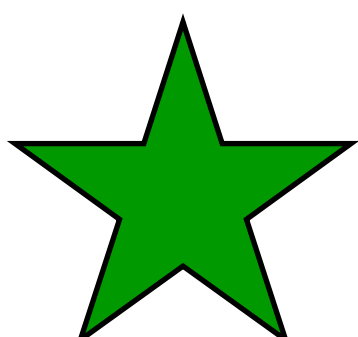
GOD JUL.....nu riktar vi kursen mot båtåret 2023!

David Herzenberg

Redaktör & ansvarig utgivare av FYREN

070-550 40 00

david@herzenberg.se



Tävlingsledningen behöver nya funktionärer.

Eftersom några av våra tävlingsfunktionärer valt att dra ned på sitt mångåriga engagemang och vissa flyttat till annan ort mm, behöver vi få in nya friska krafter. Gärna även du som är ung.

Har du seglingsintresse och önskar bli, eller redan är van vid tävling, så kan du säkert passa in hos oss. Det är bra om du gillar att arbeta och engagera dig i team så väl som att agera självständigt. Tävlingskommittén hanterar många olika moment. Största händelsen är förstås den årliga Lidingö Runt tävlingen. Vi bedriver till & från även mindre tävlingar, nu senast under hösten, Short Handed.

Vi arbetar med marknadsföring, information, långsiktig planering, operativ ledning under pågående tävlingstid, administration av anmälda deltagare, båtar, tider, resultat mm. Höjdpunkten är förstås prisutdelningarna.

Kom gärna med oss, hör av dig förutsättningslös till Kappseglingsschef Clemens Fleige på 070-3664274 eller fleige@telia.com

Det finns lediga vinterplatser kvar på varvsplan.

Vi behöver fylla på med några båtar till så vår varvsplan utnyttjas fullt ut. Alla intäkter behövs.....många bäckar små för att tala båtspråk! Har du vänner etc. som kan tänkas behöva en vinterplats nu eller framledes så hänvisa till vår **Hamnkapten Bernt Gabrielsson på 072-5660682 eller hamnkapten@lidingosegelsallskap.se**

För TBT-båtbottensaneringen (Projekt Båtskrovet) kan det bli aktuellt med att söka ett s.k. LOVA-BIDRAG. Detta skall hjälpa till kostnadmässigt för den enskilde berörde båtägaren. Som vi noterat tidigare kommer Styrelsen att direkt kontakta berörda båtägare och då även redogöra för LOVA-delen.

Driften har köpt in nya vattenslangar för varvsplan. Dessa tar in sjövattnen för tvättändamål. **Vi påminner om att det ej får nyttjas färskvatten på varvsplan eller på bryggan till annat än som färskvatten i båttanken. Aldrig för rengöring av båten!**

Driften har nyligen fått hem nya Y-bommar.

Allt material slits och kräver löpande inspektion och åtgärd. Vissa Y-bommar har drabbats av sprickor i godset, skevhet och övrigt slitage. Y-bommar är utmärkt som båttillägg men de rör sig konstant, utsättes för stor vridkraft och blir "utmattade". Under tidig vår -2023 innan sjösättningarna sätter i gång, ämnar driften byta ut defekta dito till nya.

Eget medlemsansvar för Vaktplikt mm.

Varje LSS.medlem har eget individuellt ansvar att hålla koll på vad som gäller avseende vaktplikt (att gå nattvakt på klubbområdet), arbetsplikt och ev. annat som åligger medlem att utföra. Frånsett allmän info. i Fyren, från Styrelse & drift mm. bör man alltså gå in i BAS-systemet och hålla sig uppdaterat avseende att boka in datum/tider för detta. I förra numret av Fyren fanns det tydlig info. om nya BAS-systemet. Är du osäker så kontakta klubben eller någon annan LSS-medlem som kan hjälpa dig att hantera BAS.

Lördagen den 21/1 –2023 har samtliga LSS Funktionärer sin vanliga planeringsdag.

Kallelse kommer till berörda snart. Fyren återkommer med rapport om planer och beslut från mötet i första numret som publiceras under kvartal 1 –2023.

Betongmur nedanför klubbhuset, en säkerhetslösning!

Nu är det beslutat att bygga den betongmur som tidigare noterats i Fyren. Muren placeras nedanför klubbhuset. Mot sagda mur skall båtar på främst trailer med extra stöldbegärliga utombordare placeras. Det blir utökad belysning uppe på muren. Likaså infästade öglor att kedja fast och låsa sitt ekipage i. Vi skall även placera några eluttag på muren. Bakomliggande markyta är tänkt att fassas in mot murens överkant och där planeras att planteras en blom/växtrabatt.

Syftet är helt sprunget ur ökat säkerhetstänk. Muren skall göra god nytta men icke förfula vårt klubbområde. Frågan är stött och blött i olika forum som här i Fyren, Styrelsen samt under Höstmötet för medlemmar 2022. Driften siktar på att ha allt klart i god tid inför båtupptagningen 2023.

JULLUNCHEN BLEV EN SUCCÉ !

Denna mycket trevliga klubbtradition är här för att stanna! Det var först till kvarn som gällde och Klubbmästare Kenneth Petersén fick ta emot massor av anmälningar från medlemmar som önskade komma. Vips så var maxantalet på 50 personer listade. Klubbmästaren fick t.o.m. gå ut och flagga för utökad öppettid och be alla att sprida ut sin ankomst över dagen. Jag satt själv med härligt gäng som ombads ta kaffe på övervåningen för att ge bordsplats till nya medlemmar.



Bästa Julbordet i år?

Av intresset och stämningen att döma så var det absolut en fullträff!

Längts bak i fonden har vi serveringsrummet med alla hemlagade läckerheter.

Så här trevligt skriver vår fantastiske Klubbmästare själv om Julbordet i år.

Tack alla snälla som besökte klubbhuset 11 december och avnjöt klubbens numera traditionella julbord. Tack också för alla vänliga ord som vi i personalen fick. Det värmer verkligen. Vi fick många frågor om knäckebrödet så jag har efter stor vända bett Fyren om att publicera det. [Se bifogat recept här nedan.](#)

En riktig God Jul önskar Klubbmästaren Kenneth och nissarna Karin & Lena



Receptet till vänster. Lite suddig text, ni får väl maila Klubbmästaren om ni är i bakartagen och behöver veta mer?



Till höger. Ett kvalitativt och väldigt gott utbud av läckerheter.



Till höger. Karin Elias är en av Julbords-Nissarna, eller skall det vara Julbords-Nissorna? Lena Utbult (icke på bild) var den andra Nissen/Nissan. **Stort TACK till er!**



UNDERHÅLLNING

Läs om Redaktör Herzenbergs jungfruresa från Nynäshamn till Lidingö.

Första egna träbåten.

Det fanns inget som hette Internet i mitten av 1970-talet. Nätet var något man fångade abborrar med och begreppet *digitalt* förde tankarna till Armstrongs månlandning 1969. Privatannonsmarknaden hade nyss genomgått en revolution med Gula Tidningen. Det var dåtidens *Blocket.se* med små radannonser, i början helt utan bilder och det enda färggranna var det gula tidningspappret. Här kunde man lätt drömma sig bort bakom styret på en trimmad Zundapp KS50, eller varför inte ombord på en rejäl mahognybåt. Och framför allt..... varför låta det stanna vid endast drömmar. En fåordig båtannons lockade med lågt pris för 8 meter Hondurasmahogny och Nils Gustafsson-marinkonverterad Ford 4 cylinders bensinare. Det fanns några ord om behövande åtgärder i annonsen också men det fick knappast fäste i mig, 16 år gammal och i princip redan ombord med kaptensmössan på skallen.

Jag greppade den gråa bakelitluren och drog nummerskivan fram till respektive siffror och hörde signalen hemma hos familjen Mörner. Dagens mobiltelefoner för hela befolkningen fanns icke ens i sinnet, det var något som James Bond befattade sig med. Min gode vän Henrik kunde redan som nyfödd titulera sig Greve i kraft av sin släkts adliga rättigheter och sedvänjor. Han gick således kort och gott under smeknamnet Greven i alla sammanhang. En titulering han knappast föreföll missnöjd med. Greven svarade och inom 5 minuter hade vi lagt fast strategin. Dagen efter kunde vi således återrapportera till varandra om unisona framgångar avseende finansieringen. Gamla mormödrar hade veknat snabbt av sina unga barnbarns vädjan om ett smärre kapitaltillskott i syfte att förkovra sig inom navigering och friska hälsosamma skärgårdsvistelser. Med Mormödrars kapitalgaranti i botten kom även liberala föräldrar också snabbt med på tåget. Precis som det fungerar med dagens nyemissioner på börsen. Vi var för unga för att ens inneha körkort. Grevens svåger nödgades således ta ledigt från jobbet som Försäljningschef inom Lantmännen och bistå oss som chaufför medelst klarröd Saab 99 till Nynäshamn för att bese skönheten.

Trots träskador i fören, halvruttet skarndäck, otät kyllimpa samt slitet kapell, kunde affären snabbt göras upp efter framgångsrikt offensivt prutande likt en bättre mattmarknad i onämnt land söderöver. Svågern körde oss hem och tvingades dessutom sova över hos svärföräldrarna, redo för morgondagens nya biltransporter. Vi packade med oss allt mellan himmel & jord och Greven som redan i unga år var både teoretiskt begåvad och tekniskt kunnig, norpade med familjens verktygsuppsättning ur garaget. En förutseende åtgärd som sannerligen skulle visa sig behövas ombord.

Läs fortsättning på *Första egna träbåten*.

Som sista steg i båtköpsstrategin lyckades Greven dessutom få låna sin mors blanka vackra Shell-kort. Med löfte om att enbart tanka lite bensin, överräcktes det med vördnad i den unge mannens hand. Vi lämnades av vid bryggan i Nynäshamn, handpumpade ett stort antal liter vatten ur kölsvinet och fick till sist fart på Ford-fyran med lite startgas. Den osade avgaser ur motorlådan och brummade som en raggabil med sönderrostad kylvattenlimpa. Kylvattnet skvalade längs med motorblocket, men inget kunde dämpa vår lycka då vi nu voro ombord på vår egen första träbåt.

Svågern vinkade av oss med fuktigt öga, kanske räddes han som mogen vuxen man att vi aldrig mer skulle ses? I ungdomligt övermod satte vi kurs på första sjömack med Shell-logotype. Här tankades båten full med högoktanig bensin. Greven trotsade grundligt sin mors förmaningar och slog på stort. Vi bar ombord flak med öl, chipspåsar, vingummin, Ballerinakakor, kexchoklad och Prince cigaretter i softpack. Jag kan redan här nämna att kommande Shell-faktura föranledde Grevens moder höjt blodtryck till klart hälsovådliga nivåer. Greven fick heller aldrig mer låna kortet! Vi satte kurs mot Rånö men halvvägs på rutten lade motorn av efter att ha hackat oroväckande en tid. Drivandes i krabba vågor låg Greven ned i motorrummet assisterad av mig för allehanda verktyg och provande av startförsök. Till sist fick han fyr i spisen ånyo och vi kunde göra hamn på Rånö. Under natten kom regnet som strilade ymnigt genom fördäcket ned i våra kojor. Begreppet vattensäng vill jag minnas som en luxuös tingest endast för de allra mest välbärgade. Där och då fick dock begreppet en annan innebörd. Under kapellet var det icke bättre. Vi satt med regnrockar på ända tills morgonen då solen ånyo sken upp på klarblå himmel.

Nu skulle vi upp till Utö men kort efter påbörjad kurs hackade motorn till och tvär-dog. Trots Grevens försök var det lika tyst från motorlådan som en segelbåt med enkom vinden som drivkälla. Vi drev mot en liten vik med röd stuga och gisten brygga. Vi lade till här och påkallade hjälp med hoanden och knackande på dörrar och fönster. Ingen hemma så Greven vandrade in mot ön för att söka stöd. Efter 30 minuter kom han åkandes på en traktor med en boende man på ön. Med lånad batteriladdare och några nyfångade flundrafiléer ordnades en härlig lunch på medhavt Trangiakök. Batteriet stod på laddning och med Grevens moder-finansierad kall öl, tedde sig detta bohemiska liv som påtagligt behagligt. I denna sinnesstämning döptes båten till Sjövargen.

På kvällen rengjorde vi förgasaren, lindade plåtbit runt läckande avgasrör samt konstaterade att generatoren var defekt och icke laddade batteriet. Nästa dag efter lunch hade vi hunnit returnera batteriladdaren och skulle starta med kurs på Dalarö. Startmotorn var stendöd och Greven gissade på defekt solenoid. Han lyckades kortsluta startreläet med en skruvmejsel, det blixtrade till men motorn hoppade i gång. Sjövargen tycktes skämmas för sitt tidigare uppförande för nu skottade hon fram över hela Mysingen i god fart med skummet brusande om stäven. Solen sken och livet var härligt men kort före tilläggning i Dalarö hamn, hackade motorn likt tidigare. Greven gissade på behov av nytt dyrt batteri vilket raskt inhandlades på lilla moderns Shell-kort.

Läs ytterligare fortsättning på *Första egna träbåten*.

Med hänvisning till bristfällig driftsäkerhet beslöt vi att köra vidare trots begynnande kväll och mörker. Genom kolsvart skärgårdsmiljö lyckades vi ta oss in mot Ägnö och vidare in i trängre passager mot Ingarö. Sedan en tid hade vi häng på en trygg större snipa som till skillnad mot oss förde fungerande lanternor. Greven hade tagit med sig husets källar-ficklampa och denna tejpades i fördäcksmasten, alltid gjorde den någon nytta. I sundet mellan Älgö och Ingarö hackade motorn bekant till och lade av ånyo. Vi drev mot Ingarösidan och oroades för att träffa Forsviksklipporna. Herren på högsta ovanvåningen skyddade oss kanske, för vi kom att träffa en rejäl brygga som vi lade till vid. Jag svor högt och ljudligt ut i natten över vår situation. Greven ropade mitt namn flera gånger och plötsligt ropade en annan röst detsamma. -Är det David fortfor han. Ja visst svarade jag häpet. Det visade sig vara min släkting Daniel vars släkt bott i viken sedan 200 år. Vi välkomnades hjärtligt, bjöds upp till huset där hela släkten försåg oss med varm choklad och hembakade bullar. Vi sov ljuvligt i torra varma sängar och satte oss till dukat frukostbord morgonen efter. Var det en slump eller vakar någon över oss emellanåt? Vi ringde hem och meddelade att allt var toppen och att båten gick perfekt utan minsta problem.....en lättare modifikation i relation till rådande verklighet.

Med nyladdat batteri hostade motorn i gång och i väg for vi över Baggensfjärden, stäket och vidare genom Skurusundet. Hemmahamn voro vid denna tid LBK längst in Kyrkviken. Utanför Gåshaga slutade plötsligt båten att röra sig framåt. Backslaget stod fortfarande på framläge och motorn varvade vilt. Vi rev upp durken och såg till vår fasa att hela propelleraxeln slitits loss från backslagskopplingen. Endast en mindre stump stack ut från bottengenomföringen. Med en rejäl rörtång och bara den råstyrka som riktigt unga män förmås att uppbringa (Redaktörens nyss fyllda 60-år göra sig påmint), lyckades vi dra tillbaka den kärvande axeln. Denna visade sig vara för i för tunn diameter gentemot kopplingen. En distanshylsa hade således tuggats sönder varpå axeln lossnat. Vi drev långsamt ut mot stora farleden och en av Viking Lines röda färjor var på ingående mot Tegelvikshamnen. Med diverse hastiga nödlösningar kunde vi till sist få det på plats och axeln satt kvar till hemmahamn.

Likt ett företag i besvärande situation fick vi dra fart på kapitalrunda nummer två. Med goda vännerna Håkan och Linus tillskjutande medel, tillfördes nyemission så att det viktigaste kunde repareras. Vi var nu fyra delägare var av de sista icke varit närmare båtar på vatten än vid senaste morgonbadet i bostaden. Intressanta demokratiska processer uppstod i alla tänkbara sammanhang. Bl.a. törnade vi in i nypolerad fin segelbåt ute i Sandhamn vid ett tillfälle. Detta p.g.a. diskussion om vems tur det var att hantera ankaret. Beslut han icke fattas förrän olyckan var ett faktum. Ganska typiskt för 1970-talets medbestämmande anda. Båten såldes ett år senare till annan god vän varpå sagda vänskap snabbt kom att rinna ut i sanden.

David Herzenberg

LSS FUNKTIONÄRER 2022-12-17

STYRELSE info@lidingosegelsallskap.se

Ordförande	Kristian Roslund	073-4481359
Vice Ordförande	Pär Gunnartz	070-7675631
Sekreterare	Gunnar Carlsson	070-5358729
Kassör	Carl Svanberg	073-5030810
Klubbmästare	Kenneth Petersén	070-9109282
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Kappseglingsansvarig	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Bengt Gärde	070-8177141
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
Fyren-redaktör, adj.	David Herzenberg	070-5504000

DRIFTSNÄMND info@lidingosegelsallskap.se

Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
varvsbas@lidingosegelsallskap.se		
Varvsbas	Olle Nordlander	070-6285124
Maskin	Stefan Welanders	070-6071197
Information	Stefan Melin	070-7381122
Miljö	Magnus Roslund	073-5982630
Skydd	Erik Holmstedt	073-0309698
El	Jan Ekström	070-5320881

hamnkapten@lidingosegelsallskap.se

Hamnkapten	Bernt Gabrielsson	072-5660682
Fastighet	Hans Nordgren	070-5116522

KAPPSEGLINGSKOMMITÉ clemens@lidingorunt.se

Ordförande	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Maria Qvitslund	070-5882762
Ledamot	Linus Ljungblom	076-9493803

WEBB SITE webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
---------------	----------------	-------------

TIDSKRIFT FYREN infomaster@lidingosegelsallskap.se

Redaktör, Ansv. utgivare	David Herzenberg	070-5504000
--------------------------	------------------	-------------

Lidingö Båtförbunds klubbholme ESKÄR

LSS Kontaktperson	Roger Salén	070-4807777
-------------------	-------------	-------------

Ekebovägen 4. 181 41 Lidingö. info@lidingosegelsallskap.se

www.lidingosegelsallskap.se FACEBOOK: Lidingö Segelsällskap