



FYREN

Nr. 1 – 2023

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 68

Fyrens underhållning. En U-båt i mahogny!

Rapport från Årsmötet

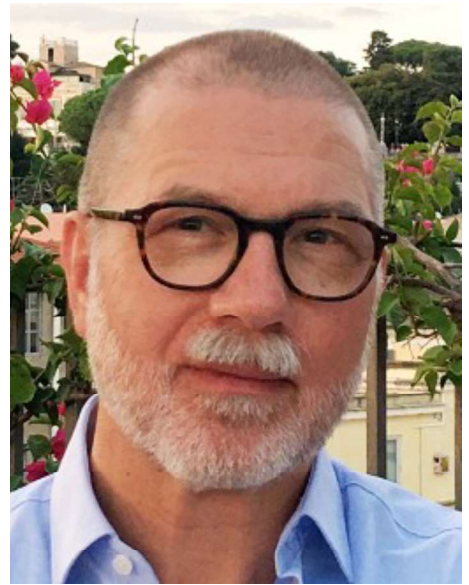
KOM PÅ LSS-DAGEN, lördag 29/4

Snart dags för sjösättning

Redaktörens ord.

Äntligen stundar sjösättningstider!

Tiden går fort, speciellt när man icke längre är helt ung.....på pappret. Det stämmer onekligen eftersom ett år de facto blir en mindre och mindre andel av hittills uppnådd livstid. Då gäller det också att ta vara på sin tid, att tillbringa den ombord på båten t.ex. Kung Bore är envis i år, han slänger sin vita kappa över oss mest hela tiden under mars månad. April bjuder på tvära kast i vädret som vanligt.



Trots häftiga vindar har vi på LSS klarat oss ovanligt bra avseende bortblåsta pressningar eller annat besvär. Fortsätt så, se om din båt noga efter upptagningen och över vintervilan på land.

Årsmötet lockade många trogna medlemmar och glädjande nog träffade vi dessutom nya ansikten. Det är ett utmärkt tillfälle att träffa andra medlemmar och bilda sig uppfattning om vad LLS är. **Lördagen den 29/4 har vi LSS-dagen.** Läs mer om arrangemanget i detta nummer av FYREN. Nu kan du dessutom njuta av många härliga tidigare nummer av FYREN på vår webbsite. Du finner dem under fliken MEDLEMSKAP. Vi kommer ladda upp ännu fler tidigare FYREN-nummer vart efter.

Vår ärevärdiga segeltävling **LIDINGÖ RUNT sker 13/5.** Och till hösten sker **LIDINGÖ SHORTHANDED 2/9.** Skynda att anmäla dig. Fyren rapporterar från genomförda tävlingar i nästkommande nummer.

Frontbilden på föregående sida är från arkipelagen utanför södra Muskö för ca. 10 år sedan. En ljuvlig resa med långsamtgående snipa helt byggd i ek. Sensomarsolen är precis på väg ned i havet. Ett varmt smeksamt sken över stilla fjärd innan mörkret sedan tar vid. Endast ett sövande dunk från den lilla dieselmotorn hörs. Med få hästkrafter löper skrovet lätt genom vattnet. Det är sannerligen icke alltid tekniken bär oss framåt. Det har kanske aldrig tidigare varit mer aktuellt att hålla igen på bränslekostnaderna. Många moderna båtar har icke längre den lätthet i skrovlinjerna för att färdas framåt med enkel kraft som man byggde tidigare. Den seglande delen av båtägare har en betydligt mindre kännbar situation vid sjömackarna. Att utnyttja vinden som drivmedel har minst sagt uråldriga traditioner. Och vem har egentligen bråttom på sjön?

Snart flyter vi på egen köl ånyo!

David Herzenberg

Redaktör & ansvarig utgivare av FYREN

Ordförande har ordet.

Hej vänner!

Det går mot ljusare tider på flera sätt. Snart är det dags för vårrustning och sjösättning. Den 13 maj är det Lidingö Runt och då blir det premiärtur för min del, inte som seglande men väl som startfartyg. Det finns ett behov av fler som hjälper till med vår anrika kappsegling och den som är sugen kan göra sin arbetsplikt även på detta sätt. Kontakta i så fall Clemens i kappseglingskommittén.



På årsmötet diskuterade vi både avgifter och trivselaktiviteter och det var ett engagerat gäng som fyllt upp klubbhuset. Kul att träffa både gamla bekanta och nya medlemmar tycker jag.

Redan den 29 april är det LSS-dagen med utställare som visar modern teknik, erbjudanden från exempelvis Sjöboden och Crom marine och fika för vuxna och barn. Styrelsen finns givetvis på plats tillsammans med Fyren-redaktören och Driften. Passa på att tala med oss om du har frågor om LSS eller idéer på hur vi kan göra klubben ännu bättre.

Vi ses på varvet!

// **Kristian**

INFO OM VAKTPASS FÖR alla medlemmar med båt på LSS vintern 2022-23 och sommaren 2023.

Ni skall ska gå ett vaktpass under 2023, fr.o.m. den **17/4 t.o.m. 16/6** eller fr.o.m. **1/9 t.o.m. 22/10**.

Man bokar vilken natt man vill gå i Båtunionens system BAS, <https://bas.batunionen.se>. Två personer ryms på varje pass. Det är namnet på medlemmen som enligt BAS-systemet står ansvarig för sin båt som ska anges vid bokningen. **Någon annan i familjen eller en medägare kan göra vaktpasset. Den personen ska då skriva in vilken båtägare som man går istället för i vaktrapporten i vaktvärmen.** Det är möjligt att boka ett pass fr.o.m. den 13/3 t.o.m. 14/4, därefter stängs möjligheten att boka i via BAS resten av året.

Efter den 14/4 kommer Vaktchefen att lägga ut pass för de personer som inte själva bokar sig. Om man av någon anledning inte kan gå det pass man är bokad på måste man **själv** byta pass med någon annan medlem. Man kan se vilka som är bokade på olika pass i BAS. Du kan dock inte själv boka ett byte efter den 14/4, du ska därför skicka ett mejl till sakerhet@lidingosegelsallskap.se med ditt namn och namnet på den medlem du bytt med. Det kommer också finnas en lista över vilka som ska gå vakt i värmen i vaktlådan i klubbhuset. När det skett byten kommer vaktlistan inte stämma. Jag kommer då och då att uppdatera listan till aktuell status. Man kommer dock alltid att kunna se en aktuell vaktlista i BAS.

Nu är det dags för sjösättningsplanering. Driften uppmanar att noga följa regler och förordningar.

1. Se till att din båt är märkt med ägarnamn, mobiltele nr. och email.
2. I BAS ser du vilket kvarter båten är placerad i. Detta framgår också på fakturan för vinterförvaring.
3. Är båten placerad i annat kvarter än som anges i BAS sjösätts du ihop med båtarna i ditt nya kvarter. På kartan kan du identifiera vilket kvarter båten är placerad i.

Har du frågor så maila hamnkapten@lidingosegelsallskap.se

Sjösätt 2023	Ed #6 7 Mars	8:00-12:30	Kvarter	8:00-12:30	Kvarter	12:30-17:00	Kvarter	12:30-17:00	Kvarter
23-04-22	Lördag	FM 10T	8	FM 12T	20	EM 10T	2	EM 12T	22
23-04-23	Söndag	FM 10T	Uppsam	FM 12T	15	EM 10T	18	EM 12T	11
23-04-29	Lördag	FM 10T	5	FM 12T	14	EM 10T	7	FM 12T	4
23-04-30	Söndag	FM 10T		FM 12T	13	FM 10T	21	FM 12T	10
23-05-01	Måndag	FM 10T	1	FM 12T		EM 10T	1	EM 12T	
23-05-07	Söndag	FM 10T		FM 12T	12				
23-05-13	Lördag	FM 10T	6	FM 12T	17	EM 10T		EM 12T	16



Norrpada-arkipelagen i Stockholms nära skärgård 2009

Kom och möt oss på **LSS-DAGEN 2023-04-29**. Titta, fråga och kanske får du en provtur också.....



100% ELEKTRISK
0% KOMPROMISS
NYFIKEN?



Hålluddsvägen 56, Gustavsberg
08-572 399 10
info@sjobrismarin.se

www.sjobrismarin.se

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

Årsmötet samlade många medlemmar. Det klubbades igenom höjda avgifter för båtplatser i så väl vattnet som på land. Vi har stora investeringsbehov framför oss och då är det rimligt att platskostnaden nu blir ca. 25% högre. Då hamnar vi dessutom i paritet med de flesta andra båtklubbar på ön. Klubbmästaren ordnade god middag (piroger) för dem som föranmält sig.





Snelt upp till vänster: Intendent **Lars Gunnarsson** blev **Hedermedlem** för idogt Intendent- arbete.

Rakt ovan: **Jan Tidelius** fick **Varvspokalen** för sitt arbete med bygget av sopstationen.

Till vänster: Kappseglingschef **Clemens Fleige** fick **Silverskeppet** för hängivet Lidingö Runt arbete.

Icke på bild / ej närvarande: **Anders Wennberg** fick **Roparen** för resultat på segeltävlingar, bl.a. i Master SM 2022.

LSS ropar GRATIS för edra förtjänstfulla insatser!

LIDINGÖ RUNT.....en kappseglingstävling med tradition!

Lidingö Runt arrangerades första gången den 29 maj 1949 som en mindre klubbävling för medlemmar i LSS och klubbar som var anslutna till Lidingö Båtförbund. Numera är tävlingen öppen för alla som vill delta! I år arrangeras Lidingö Runt för 75:e gången. Ses vi oss på **startlinjen den 13 maj**.

Den **2 september 2023** är det dags för **Lidingö Shorthanded**. Bägge tävlingarna passar dig som erfaren tävlingsseglare och för dig som är ny inom sporten. **Det finns en öppen kategori som inte kräver mätbrev/ SRS-tal och gör det lätt att "prova på segling".** Då seglar du i vår **Cruisingklass**.

ANMÄL DIG REDAN NU! För **LSS medlemmar** är **bägge tävlingarna gratis**. Kontakta info@lidingorunt.se för mer information om anmälan. Letar du efter besättning eller saknar du egen båt? Skapa ett inlägg på vår gastbänk. Kika på vår hemsida www.lidingorunt.se

Kom och möt oss på **LSS-DAGEN 2023-04-29**. Se vårt breda sortiment av reserv & servicedelar till nya & äldre motorer.

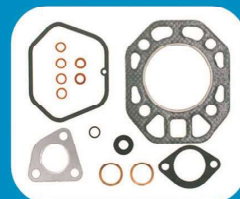


Crom Marine

Motordelar och tillbehör av högsta kvalitet till mycket bra priser passande till

Volvo Penta

Yanmar



Beställ i vår webshop eller kontakta oss direkt vi skickar din order senast dagen efter

www.crommarine.com

Crom Marine AB
Båtmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ

Medlem i
SweBoat
Båtnans Riksförbund



Tel: 08 - 731 67 50
Fax: 08 - 731 67 59
E-post: crom@crommarine.com

Program för Lidingö Runt



Lördag 13 maj 2023

Kl. 09.55 Första varningssignal.

Kappseglingen genomförs utanför Lidingö på en bana om cirka 14 nm som presenteras i Banbeskrivning (se webbsiten). Startområdet är nedanför Foresta. Målområde är utanför Lidingö Jolleseglares brygga strax norr om Bosön

Söndag 14 maj 2023

Kl. 17.00 Mingel på Scandic Foresta – vi bjuder på hamburgare och alkoholfri dryck. Kl. 18.00 Prisutdelning på Scandic Foresta Hotell

Vill du istället ställa upp som funktionär och vara med i organisationen av Lidingö Runt och/ eller Lidingö Shorthanded? Du får tillgodoräkna dig det som LSS arbetsplikt. Det är inget svårt arbete och dessutom väldigt roligt! Vid intresse hör av dig till Clemens Fleige (clemens@lidingorunt.se).

Kappseglingskommittén Lidingö Segelsällskap



Till vänster: Carl Svanberg slutar som Kassör p.g.a. tidsbrist med krävande arbete och barnfamilj. Vi tackar Carl för hans goda insatser och önskar lycka till med den nya "fritiden".

Till höger: Välkommen Malin Persson



som ny Kassör. Malin beskriver det själv.....Jag bor på Lidingö med man, två barn och hund. Är Civilekonom och kappseglande Optimist och e-jolle som ung. Sedan H-båt och IF runt svenska kusten till Danmark och norska Telemarkskanalen. Senare en L32 med hemmahamn på Trinidad som vi seglade runt jorden med. Nu har vi en Hallberg Rassy och besöker Norrland, finska norra kusten, Helsingfors, Baltikum, Polen, Rügen, Bornholm, Gotland, Öland och Göta Kanal. Vi har båten i sjön året runt med fina off-season-upplevelser i skärgården.

Kom och möt oss på **LSS-DAGEN 2023-04-29**. Se hur du kan byta ut din gamla dieselmaskin till en ny tyst elmotor. Vi kanske kan bjuda på en provtur.....



Fullservicevarv på Lidingö sedan 70-talet

Störst i Sverige på Yanmar
webshop med sprängskisser och reservdelslistor

butik.lidingomarin.se



Dieselmotorer



El-motorer



**30%
rabatt**

Drevförvaring
(Endast till LSS medlemmar)



UNDERHÅLLNING

U-BÅT i MAHOGNY

Mina vänner, bröderna Jurgen & Peter bjöd in till Midsommarfest på familjens sommarparadis, beläget på Krokholmens utsida, innanför Bullerö. Det var slutet av 1980-talet och framtidstron var stark. Nya liberala regler för finansbranschen skapade Yuppiekultur med lånefest för inköp av Porschar och vilda Champagnepartyn. Man rullade upp ärmarna på sin för stora spräckliga kavaj, hade styvt hårgelé och smala slipsar. I högtalarna sjöng Bowie, Simple Minds och Supertramp.

Moderna tidevarvet till trots, hade några av oss gamla fina mahognybåtar vid bryggan. Jurgen & Peter hade vid denna tid en gammal Petterssonbåt kallad för Herr P. Jag erbjöds en plats ombord för traditionsrik Midsommarresa. Jurgen lovade dessutom att minst 3 st. fagra flickor (hans egna vokabulär var lite mer rakt på.....*minst tre skitsnygga brudar*) skulle med ombord. Lockad av min inre syn av utlovat resesällskap, ropade jag omedelbart JA. Kvällen före Midsommarafteon bad han mig om assistans vid sjösättning av Herr P. *Är den inte sjösatt ännu*, utbrast jag synnerligen förvånad. Jurgen stakade sig om *mycket på jobbet, tiden gick så fort mm*. Jag drar mig till minnes att detta nog var mer regel än undantag när det gällde vännen Jurgen. 30 minuter senare rullade jag in med min lånefinansierade blanka Audi på kajen i Stocksunds hamn. Bröderna stod på plats med en gammal sliten mörkgrön Volvo 145. Herr P låg förväntansfull på bakomliggande trailer. Den nylackade mahognyn sken i kvällsolen. Några andra trogna vänner hade också ryckt ut för denna sjösättning i sista sekund, vi var fem kamrater som skulle hjälpa till denna vackra junikväll.

Peter påstod sig kunna manövrera ned både bil och släp med båt på sjösättningsrampen som sluttade påfallande starkt ned i nattsvart vattnet. *Vill du verkligen inte ha hjälp* ropade jur. kand. Karl-Otto med både portfölj, slips och mörk kostym på kajen. Peter avböjde ljudligt och log det breda leende som bara övermodiga unga män kan prestera. Storebror Jurgen lade sig också raskt i debatten och påstod nonchalant bakåtlutad med händerna i fickorna, att det var en ren barnlek att backa ned hela ekipaget tills båten nästan flöt med släpet hängande under sig! Peter kände pressen att klara av operationen på egen hand utan minsta grad av assistans från alla oss beskådande kamrater. Stolthet och prestige kan som bekant försätta den mest stabile man till neandertala hävdelsebegär.

Då akterspegeln bröt vattenytan med en diskret krusning lät Jurgen drömmarna gå igång. *I morgon kliver vi ombord med ett helt gäng justa brudar. Det ska bli skitfint väder, dom kommer säkert att sola toppless ombord!* Ingen tittade längre på Peters sjösättningsmanöver utan blickar och öron var likt hydrofoner riktade mot Jurgen. Han fortsatte, *det blir bara att välja och vraka bland brudarna*, gick han på med uppenbar omognad och total avsaknad av självkritiskt tänkande.

Fortsätter på nästnästa sida.

Kom och möt oss på **LSS-DAGEN 2023-04-29**.
Lär dig allt om vår nya bottenfärg som spar
bränslekostnader åt dig.

Ny teknologi för beväxningsskydd av båtbottnen

Spelar ingen roll om du kappseglar eller nöjesseglar...
Spelar ingen roll om det är insjö eller saltvatten...
Ta hand om dig själv, din båt och miljön.

Använd Hempaspeed TF.



Nyckel egenskaper

- ✓ Hård tunnfilmsfärg
- ✓ Superslät yta
- ✓ Biocidfri



Hempaspeed TF är en högpresterande, hård och tunn bottenfärg utan biocider. Bildar en extremt slät yta som minimerar växtning och minskar friktion. Används som bottenfärg på båtar av glasfiber, stål och aluminium. Lämplig för fritids-, racing- och regattabåtar. Passar perfekt för användning i både salt- och färskvatten.

Forts. på En U-båt i mahogny. En skinn torr inköpare i trävarubranschen flikade in med att, *både Nettan och Veronica bad ju både dig och din gamla gistna träbåt fara och flyga förra midsommar då du gick på grund utanför din egen ö.* Under bråkdelen av en sekund innan Jurgen skulle gå till verbal motattack, hörde vi ett kraxande nere från sjösättningsrampen. *Jag tror vi måste skynda oss att lossa båten för det knäpper och rister så konstigt i bilen,* sa Peter nere i mörkret.

Petterssonbåten låg i vattnen med större delen av sittbrunnen fylld med vatten. Ett par kvällspigga abborrar simmade vackert runt motorlådan. Herr CGP läckte som ett grovmaskigt durkslag. Volvokombin stod på tomgång med släp och vattenfylld båt nere i vattnet. Plötsligt hände det som mest påminde om en reklamfilm för ett försäkringsbolag. Handbromsen på Volvon orkade ej hålla emot det allt tyngre bakomliggande ekipaget. Herr CGP vickade förföriskt till och gled ut i vattnet med släp och Volvokombi. Peter väste något guturalt läte och vi hörde alla hur motorn bräkte och spottade till innan den gav upp i vattnet. Framljusen blinkade till likt en insomnande katt innan allt försvann ned i djupet. En liten centimeter av Herr CGPs nylackerade rutram var det enda som syntes ovan ytan. Det var tyst länge, sedan lossade Karl-Otto på slipsen, ställde ned portföljen på grusplanen och konstaterade lakoniskt att, *det blir nog inga justa brudar på Herr CGP i morgon!* Bröderna försvann raskt i Jurgens Alfa Romeo med bakhjulen spinnande i i ett aggressivt dammoln. Vi andra for hem under tystnad för att snarast studera turlistan för passbåten från Stavsnäs.

Klockan 08:00 på midsommaraftons morgon ringer det hemma hos mig. *Hej det är Jurgen, om 30 minuter lägger vi loss med Herr CGP från hamnen, ska du med?* Det snurrade lätt i huvudet, det var ju omöjligt, han driver med mig. *Visst jag kommer med en gång* sade jag helt förvissad om att det var ett skämt som jag beslöt mig för att spela med i.

Synen är än idag oförglömlig. På kajen står Peters Volvo, knappt märkt av nattens bad. Herr CGP ligger vid kaj på tomgång med glänsande lack. Ombord står bröderna i vita kaptensmössor och bak sitter tre fagra flickor i färgglada bikinis. Kall öl langas fram och vi sätter kurs mot Krokholmen. Sägna vad man vill om undermålig vårustning av träbåtar men maken till räddningsarbete under natten lär vi väl aldrig mer få se på jorden. Vidare kan man även dra slutsatsen att salig konstruktör C.G. Pettersson faktiskt även ritat Ubåtar i mahogny!

David Herzenberg



Rödlöga 2008. Oväder är på gång.

KOM MED PÅ LSS-DAGEN

LÖRDAG 2023-04-29 KL.11´00 –13´00

Vi ses på varvsplan!

Kom och träffa några få utvalda företag inom båtbranschen som visar senaste tekniken. Syftet med LSS-dagen är att öka klubbkänslan för alla medlemmar samt locka intresse hos dem som annars icke är så mycket på klubben.

Passa på att också prata med Styrelsen, Fyren-Redaktören och några ur Driftsnämnden. Berätta för oss vad som är bra med LSS och vad som kan bli ännu bättre. Vi står tillsammans med våra utställare som du ser här nedan.

Lidingö Marin är Återförsäljare av bl.a. elmotorer och visar hur man kan **byta ut sin gamla inombordardiesel till eldrift**. De har bl.a. med sig en **träsnipa med elmotor** som vi sjösätter, kanske får du en **provtur**? De berättar gärna också om sina "vanliga" motorer och varvstjänster.

Sjöbris Marin visar **Elbåten Strana**. Den kommer också ligga i sjön och du får säkert en **provtur**. Båt, elmotor & drev är helt egenutvecklat i Sverige och Norge med senaste teknik.

Hempel marknadsför sin **nya revolutionerande bottenfärg** som sparar mycket bränslepengar för dig. **Sjöboden** hakar på med en **Hempel/LSS-kampanj**.

Crom Marine marknadsför sitt breda utbud av **reservdelar till äldre och nyare marinmotorer**. Främst **Volvo Penta** och **Yanmar**.

Det blir **gratis dryck, tilltugg och något som passar barnen** för våra besökare.

Mässområdet ligger nära långbryggan och ena sjösättningsrampen. Vi kommer även **gardera oss med någon form av partytält etc.** då vädret är ett oskrivet kort. Vi har pågående sjösättningar under denna dag, just för att det då också är många medlemmar på plats inom klubbområdet.

Varmt välkomna

David Herzenberg – Sammanställande för LSS dagen.

070-5504000 infomaster@lidingosegelsallskap.se

Gunnar Carlsson – Funktionär för LSS dagen.

070-5358729 sekreterare@lidingosegelsallskap.se

Pär Gunnartz – Funktionär för LSS dagen.

070-7675631 p.gunnartz@gmail.com

LSS FUNKTIONÄRER 2023-04-01

STYRELSE info@lidingosegelsallskap.se

Ordförande	Kristian Roslund	073-4481359
Vice Ordförande	Pär Gunnartz	070-7675631
Sekreterare	Gunnar Carlsson	070-5358729
Kassör	Malin Persson	070-5556316
Klubbmästare	Kenneth Petersén	070-9109282
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Kappseglingsansvarig	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Bengt Gärde	070-8177141
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
Fyren-redaktör, adj.	David Herzenberg	070-5504000

DRIFTSNÄMND info@lidingosegelsallskap.se

Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
-----------	-----------------	-------------

varvsbas@lidingosegelsallskap.se

Varvsbas	Olle Nordlander	070-6285124
Maskin	Stefan Welander	070-6071197
Information	Stefan Melin	070-7381122
Miljö	Magnus Roslund	073-5982630
Skydd	Erik Holmstedt	073-0309698
EI	Jan Ekström	070-5320881

hamnkapten@lidingosegelsallskap.se

Hamnkapten	Bernt Gabrielsson	072-5660682
Fastighet	Hans Nordgren	070-5116522

KAPPSEGLINGSKOMMITÉ clemens@lidingorunt.se

Ordförande	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Maria Qvitslund	070-5882762
Ledamot	Linus Ljungblom	076-9493803

WEBB SITE webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
---------------	----------------	-------------

TIDSKRIFT FYREN infomaster@lidingosegelsallskap.se

Redaktör, Ansv. utgivare	David Herzenberg	070-5504000
--------------------------	------------------	-------------

Lidingö Båtförbunds klubbholme EKSKÄR

LSS Kontaktperson	Roger Salén	070-4807777
-------------------	-------------	-------------

Ekebovägen 4. 181 41 Lidingö. info@lidingosegelsallskap.se
www.lidingosegelsallskap.se FACEBOOK: Lidingö Segelsällskap