

FYREN

Nr. 2 – 2023

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 68

LSS-DAGEN GENOMFÖRD MED UTSTÄLLARE & MEDLEMMAR

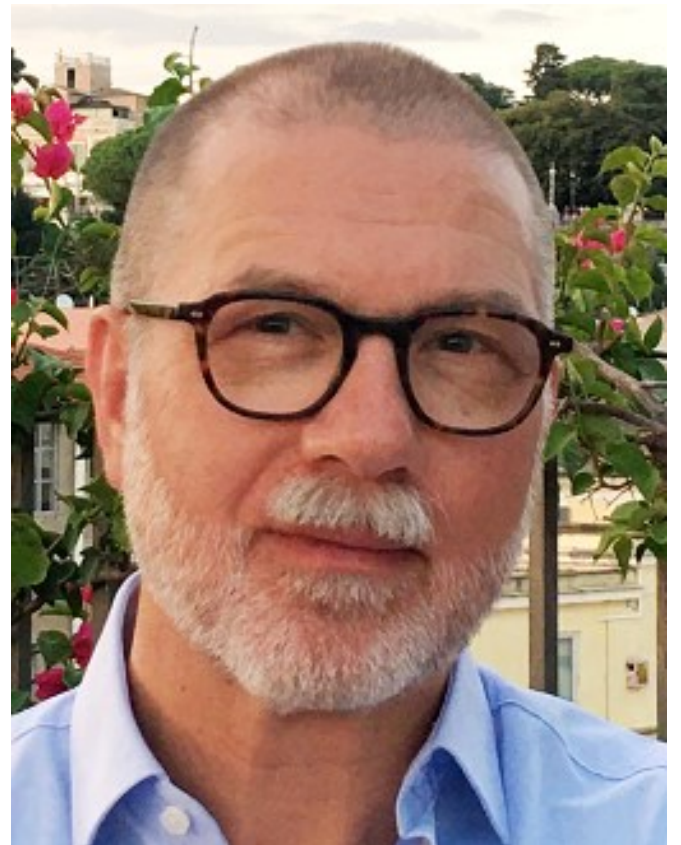


LÄS OM LIDINGÖ RUNT 2023

Redaktörens ord.

Båtlivet hänger på en skör tråd.

Solen skiner högt på klarblå molnfri himmel. Här svävar det allt mer stinna beståndet av havsörn och annan rovfågel. Tryggt förtöjd i viken om natten kan gräshoppornas gnisslande läte vagga oss fint till sömns ombord. Vad kan gå fel i dessa stunder? Svaren torde skifta radikalt från båtägare till båtägare. Alla som tillbringat tillräckligt många år som



båtägare har mängder med historier att återberätta. Vissa är rosenkimrande med perfekt fungerande flytetyg medan andra mustigt återger båtlivets djävligheter på hög. Som båtägare blir man ganska luttrad. Den kamerala delen kan sällan beskrivas i vinnande termer. Tiden är en utmaning om man inte lämnar bort precis allt till professionella aktörer. Den mest komplexa utmaningen är att lösa tekniska problem ombord. **Därför startar vi TEKNIKHÖRNAN i detta FYREN nummer.** Här kommer bl.a. vår Sekreterare tillika båtproffset Gunnar Carlsson att ge tips inom båtteknik. Har ni andra medlemmar viktiga tekniska knep att dela med er av, så maila mig gärna.

Min startmotor har krånglat senaste året. Motorn är en äldre fin Ford-diesel från 1979 och startmotorn torde tillskrivas samma födelseår. För att slippa nya ryggskott övertygades jag av kloka hustrun att anlita ung vig motortekniker redan vid sjösättningen. Så skedde och han slingrade sig raskt ned i motorutrymmet likt en av Skansens förrymda Kungskobror. Till sist satt den nya startmotorn på plats och vevade liv i motorn.....*trodde ni ja*. Allt var stendött. Nya terrarieliknande övningar i flera timmar och intensiva telefonsamtal med andra initierade båttekniker, men allt var lika dött. Till sist fick jag ombord min f.d. delägare "elektro-geniet" Lasse Ögren som erfaret påpekade felet med några missförstådda kablar. Nu riste maskinen igång men övervakningslarmet för motortemperatur & oljetryck hade slutat att fungera. Det i sin tur tog oerhört med tid och energi för att till sist lösas först vid midsommar.

Apropå min öppningsreplik.....**den sköraste tråden var den som letade sig ned genom min båt-WC och fastnade i nya septiktankpumpen.** Den slet sönder impellern som i sin tur pressade sönder en packbox. Mindre lustiga vätskor rann ymnigt ut över hela förpiksdurken. Kanske var det en tandtråd? Jag företog av uppenbara skäl icke någon närmare materialanalys. **Visst är båtlivet härligt!!!!**

David Herzenberg

Redaktör & Ansvarig utgivare av FYREN
070-550 40 00. david@herzenberg.se

Ordförande har ordet.

Hej vänner!

Midsommarhelgen är avklarad utan några större malörer även om det var spännande med vindkantningen från S 3m/s till NO 12-15. Det gick bokstavligen på ett par minuter. I viken där vi låg dök det upp några överraskade seglare som kunde hitta bra lä trots många båtar.



Som ni ser pågår det byggnation av en mur på varvet. Det är en del i vår satsning på stöldförebyggande åtgärder som vi tagit fram i dialog med bl.a. Polisen. Ni som har båtar med utombordare kommer att få vinterplats där och få instruktioner om hur ni på bästa sätt gör för att få ha kvar motorn till våren. Tyvärr har vi nyligen haft påhälsning och några motorer har blivit av med underhus när de legat i vattnet. Andra har blivit av med fendrar och tampar som vi misstänker har använts som redskap i stölderna. Ni som blivit drabbade ska meddela säkerhetsansvarige så att vi får en bild över läget.

Till sjösättningen 2024 har LSS förbundit sig gentemot Lidingö stad att sanera de båtar som har bottenfärg innehållande TBT över riktvärdet. De båtägare som behöver sanera sina båtar kommer att kontaktas per brev inom kort. Vi har dialog med en aktör som kan erbjuda blästring till ett förmånligt pris och kommer att göra ett gemensamt upplägg för de som vill delta. Alla båtar som ska saneras kommer även att placeras samlat på varvet. Mer info kommer. Har du en båt som du vill blästra trots att det inte är TBT-färg så går det såklart bra att hänga på. Kontakta hamnkapten Bernt för samordning (Se funktionärslistan).

Den 13 maj var det dags för årets upplaga av Lidingö runt. En anrik tävling som LSS har arrangerat sedan 1949. Den 2 september är det dags för Lidingö Short-handed. Tävlingarna är både för dig som är en erfaren seglare och för dig som vill prova på. Det finns en Cruising klass som inte kräver ett mätbrev. Klubben vill fortsatt vara en betydande regional kappseglingsarrangör och verka för ett ökat intresse för sjösport och båtkultur i allmänhet. I det arbetet behöver vi bli fler. Är du sugen på att vara med i gemenskapen och lära dig mer om kappsegling så kontakta Clemens i kappseglingskommittén (Se funktionärslistan).

Slutligen vill jag tillönska alla LSS:are en fin sommar med sol, glittrande vågor och lagom mycket vind.

Vi ses på sjöhavet.

// **Kristian**

Redan nu informerar Driften om kommande torrsättning.

Kvarteren har märkts upp med nummer på ellådorna. Från lådan med nummer och österut är kvarteret beläget. D.v.s. kvarter 12 är mellan ellåda 12 och ellåda 13 o.s.v. Kvarteret delas i nord och sydlig del vid den inre raden av ellådor.

De gamla kvartersnumren försvinner så **kvartersnumren på er faktura stämmer inte**. Listor över nya kvarter/upptagningsdatum publiceras och ni kommer meddelas via mail om korrekt kvarter och upptagningsdatum.

Tidig / Sen upptagning. Meddela Hamnkaptens om ni önskar ha **tidig upptagning/ sen sjösättning** eller **sen upptagning/tidig sjösättning**. Om ni icke meddelar önskemål placeras ni på lämplig plats efter båttyp.

Planerade upptagningsdatum. LÖ 09/09 SÖ 10/09 LÖ 16/9 SÖ 17/9 LÖ 30/9 SÖ 10/1 LÖ 7/10 SÖ 8/10 LÖ 14/10 samt SÖ 15/10. Ändringar kan tillkomma.

TBT & planerade större reparationer. Om ni avser att TBT sanera båten eller har planerade större reparationer med ovisst slutdatum **måste ni meddela Hamnkaptens före upptagning**. Ni placeras då i ett eget kvarter intill västra rampen.

Lidingö Runt 2024 – Deltagare / Följebåtar. Meddela Hamnkaptens om ni tänker delta eller vara följebåt så placeras ni för att komma i sjön före start.

Vid frågor så kontakta Hamnkaptens Bernt Gabrielsson på **072-5660682**

hamnkaptens@lidingosegelsallskap.se

Efter förra årets succé har vi beslutat att arrangera **kräftskiva på klubbholmen Ekskär för medlemmarna även i år**. Det sker **lördag 19 augusti** och Klubben serverar kräftor, bröd & ost och västerbottenostpaj med sallad. Medlemmarna står själva för sina drycker. För detta och eventuell spontan underhållning **debiterar vi 200,- per person. Anmälan som är bindande skall lämnas senast 11 augusti i form av en Swish inbetalning till numret 123 425 6962, märk betalningen med "kräftskiva"**. Deltagarantalet är tyvärr begränsat så vänta inte för länge.



Hoppas ni alla får en fortsatt fin sommar önskar Klubbmästaren

Helan går, sjung hoppfallerallan hej.....

Rapport från LSS-DAGEN i slutet av april.

Först vill jag rikta ett varmt tack till de LSS-medlemmar som hjälpte till med stort som smått i arrangemangen. Det var bl.a. Gunnar Carlsson, Pelle Gunnartz, Karl Elias med hustru, Pelle Hammarlund, Gunnar Mörk, Bernt Gabrielsson, Olle Nordlander, Kenneth Petersén m.fl. Likaså riktar jag ett stort tack till våra utställare Lidingsö Marin, Crom Marin, Hempel samt Sjöbris Marin. **Tillsammans fick vi alla ihop en mycket bra och trevlig LSS-dag!**

Väderprognosen såg klart illa ut inför LSS-dagen. Blåst, regn och svarta moln skulle rulla in över klubbområdet enligt siarna. Nu blev det gudskelov en passande paus av detta och vi slapp det mesta av ovädret under våra aktiva timmar. Det var aldrig fullt med besökare vid tälten men de som var där visade stort intresse och stämningen var väldigt munter och positiv. Störst intresse från de yngsta till de äldsta rönkte provturerna med elbåtarna. Klubbmästeriets utskänkning av dryck och tilltugg rönkte också popularitet. Våra utställare sade sig vara mycket nöjda och fler bad om att få återkomma vid ev. andra liknande tillfällen framöver. Vi får se om, när och hur det i så fall blir fler liknande LSS-arrangemang framledes. Njut av lite blandad bildkavalkad från LSS-dagen här nedan:



UPP VÄNSTER: Elbåten Stranas smidiga drivpaket under båten.

UPP: Kul att LSS-dagen lockade alla medlemskategorier, även de yngsta var på plats.

VÄNSTER: Tälten restes kvällen innan för ev. regn.....som vi slapp.



VÄNSTER: Son (John) och far (John John) representerar Crom Marine med stort utbud motordelar till främst Volvo Penta och Yanmar.

NEDAN: Hempels Mattias Informerar LSS Ordförande Kristian om nya bottenfärgen.



VÄNSTER: Lidingö Marin kom glidande i elkonverterad plastsnipa. Mycket attraktiv ekonomi avseende inköp & driftskostnad. En gammal båt som stöpts om för framtiden!



OVAN VÄNSTER: El-båten Strana från Sjöbris Marin blev en populär provbåt. sjösattes för testrundor som snabbt blev fullbokade. Hon kontrolleras via smartphone app & joystick. Glöm ratt eller gamla roderkulten!

OVAN & VÄNSTER: Härligt mingel på varvsplan och på flytande köl.



Driftnämndens Intendent Lars Gunnarsson & Hamnkapten Bernt Gabrielson sliter hårt i 28 gradigt högsommarväder. Här fyller de igen utgrävt dike. Snart skall Miljöbasen Magnus Roslund lyfta i de tunga L-formade betongfundamenten. Arbetstraktorn står redo. Ett fordon som Magnus kör både gärna och skickligt. Mot denna betongmur skall vi t.ex. ställa upp de mest stöldbegärliga utombordarbestyckade motorbåtarna.



Lidingö Runt 2023 seglades i maj.

Tävlingsledningen berättar. I år seglade vi för 74 gången. Det var härligt väder med sol, värme och utmanade ostadiga vindar. Den 13 maj kl. 10'25 gick första starten, 30 min. sen p.g.a. stort fartyg som anlöpte till Värtahamnen.

Dessvärre fortsätter trenden med färre anmälda båtar. I år var det endast 112 st. Totalt 10 klasser varav SRS 1 är den största. Vi hade 6 olika startgrupper som passerade linjen mellan kl. 10'25 och 11'20. 92 båtar kom i mål. Några kom ej till start. De hann inte ens sjösätta p.g.a. problem med vårrustning i kallt väder.

Tidigare stod startorganisationen på Forresta brygga, men den har rivits. Nu stod vi alla med startflaggor ombord på startbåt. Starten gick smidigt och utan krockar vilket vi är tacksamma för. Det var kul att se att de tävlande båtarna var taggade och det fanns också en del tittare i land vid starten. Det var också roligt att många taggade oss i sina Instagram stories, både tävlande lag men också en del tittare i land. Vi fick även några bilder av kappseglingen ifrån luften.

Forts. på nästa sida.....

Forts . Om Lidingö Runt.....

I år testade vi för första gången med webtracking som ska göra det möjligt att följa de tävlande båtarna via en internetsida. Det var frivilligt för de tävlande att delta i webtracking med kostnad på 200 kr för varje tävlande båt. Det var några båtar som nappade och ville testa. Vi inser dock att vi var lite sena med information om webtracking till alla beröda. Något som vi gärna vill utveckla och integrera ytterligare i Lidingö Runt framöver.

Nu ser fram emot höstens tävling - Lidingö Shorthanded,

med en lite annorlunda bana som seglas i slutet av kappseglingssäsongen, den **2 september**. Vi hoppas att se några LSSler vid starten och vill även passa på att tacka alla funktionärer som ställde upp vid Lidingö Runt. **Är du intresserad av att vara med eller hjälpa till med Lidingö Shorthanded så kontaktar oss gärna via info@lidingorunt.se**



Tyvärr hade vi även några protester som sluttade i diskvalificering av två deltagare.

Dagen efter Lidingö runt, söndag den 14 maj var det prisutdelning på Brödernas i Lidingö Centrum. Här fick vinnarna fina priser och kunde mingla och äta tillsammans med deltagarna.



RESULTAT & PRISER FÖR LIDINGÖ RUNT 2023

Vandringspriser

Snabbaste Kölbåt på seglad tid

Anders Åhman, Dehler 34SV, Grynet, 2:54:33

Snabbast Flerskrovbåt på seglad tid - Lidingö Spjutet

Thomas Windrike, Formula 18 Kattresan2, 2:29:54

Totalseger SRS

Anders Åhman, Dehler 34SV, Grynet, 2:54:33

Klasspriser

Öppen klass

7 anmälda

Plats	Namn	Båttyp	Seglad tid
1	Linnéa Nordman	Bavaria 36	04:27:04
2	Anja af Klint	Aibin Apha	04:43:22
3	Gustaf Ekelund	Passad	04:44:59

Shorthanded

18 anmälda

Plats	Namn	Båttyp	Beräknad tid
1	Peter Skoglund	Passad G	03:12:13
2	Johan Söderström	Xp33	03:25:01
3	Fredrik Edberg	Archambault Grand Surprise	03:26:46

Express

Entyp

Plats	Namn	Båttyp	Beräknad tid
1	Joakim Bergström		03:12:13
2	Jonas Håkanson		03:25:01
3	Magnus Janeborn		03:26:46

Nordisk Folkbåt

Entyp

Plats	Namn	Båttyp	Beräknad tid
1	Anders Olsen		03:32:23
2	Gunnar Bonthelius		03:34:08
3	Johan Rasin		03:34:57

SRS 5 (<0,9)

14 anmälda

Plats	Namn	Båttyp	Beräknad tid
1	Ulrika By	IF	03:31:06
2	Leif Bodinson	Neptunkryssare	03:32:39
3	Jonas Grufman	Fenix	03:42:33

SRS 4 (0,9 - 0,949)

7 anmälda

Plats	Namn	Båttyp	Beräknad tid
1	Ola Barthelson	Albin Nova	03:16:37
2	Johan Nordström	Linjett 33	03:39:39
3	Ludvig Sjöberg	Omega 30	03:46:39

SRS 3 (0,95 - 0,99)

9 anmälda

Plats	Namn	Båttyp	Beräknad tid
1	Victor Carlstedt	C&C 35	03:17:14
2	Peter Ohlsén	CB66 Racer	03:21:12
3	Jan-Erik Sandh	Wasa 34	03:21:55

SRS 2 (1,0 - 1,068)

21 anmälda

Plats	Namn	Båttyp	Beräknad tid
1	Anders Åhman	Dehler 34SV	03:02:45
2	Patrik Forsgren	First 36.7 Mod	03:10:56
3	Torkel Stillefors	B&R 23	03:19:41

SRS 1 (1,069-)

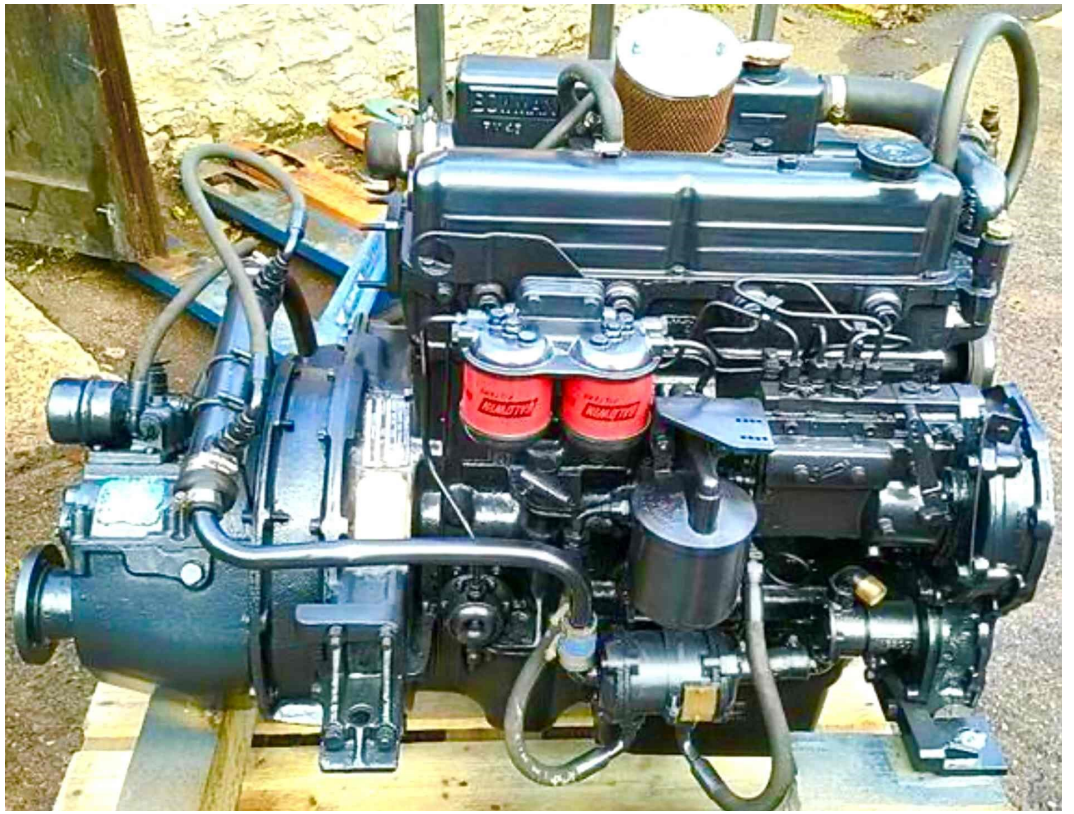
23 anmälda

Plats	Namn	Båttyp	Beräknad tid
1	Anders Helmrich	Farr 30	03:39:00
2	Robert Bruzelius Lidqvist	X-35	03:41:39
3	Tobias Hemmingsson	First 40.7	03:42:33

TEKNIKHÖRNAN

Nu startar vi Teknikhörnan i FYREN. Som första ämnen tar vi upp lite övergripande information om den s.k. gröndieseln som bl.a. omskrivits mer än någonsin i media under våren.

Vi uppmärksammar även lite allmän info. om båt batterierna och dess laddning.



Gunnar Carlsson har dykt in i detta med dieselsorterna och även varit i direktkontakt med Kustbevakningen som bl.a. har i uppdrag att granska vad vi fyller i våra dieseltankar. Utifrån Gunnars info, allmän publik info. på nätet samt egna reflektioner, kan man sammanfatta följande:

Gröndiesel ej har något med miljöfrågan att göra. Man kan ju lätt tro det med dess miljövänligt klingande namn. Gröna färgen är enbart till för att identifiera den lite billigare "Yrkesdieseln". På de flesta sjömackar erbjuds enbart diesel utan RME, oavsett om den är grön eller vanlig "blankdiesel". Bild nedan visar de sorter som t.ex. Gulf i Vaxholm erbjuder. Äldre dieselmaskiner mår bäst av att ej tanka diesel med RME, de behöver den något fetare sorten utan RME för sin smörjning.

GASOIL (Gröndiesel, fartygsdiesel, bunkerdiesel)	DIESEL (Vanlig diesel, blankdiesel)	HVO-DIESEL (Hydrerad vegetabilisk olja) 95% förnybar.
Utan RME (rapsolja)	Utan RME (rapsolja)	Utan RME (rapsolja)

Detta bekräftas även av de båtmekaniker vi frågat. Respektive båtägare uppmanas dock att själv kontrollera med sin motortillverkare vad de rekommenderar avseende lämpligt drivmedel.

Enligt experter så kan man inte nöja sig med att börja tanka vanlig "blankdiesel" om man tidigare kört på den gröna. Det lär ta oändligt antal timmar innan tanken "fått bort" de gröna spåren. Du måste tömma tanken, sanera denna samt hela bränslesystemet om det skall ge noll utslag vid ev. mätningkontroll.

Kustbevakningen har nu intensifierat sina kontroller av båtar och det kan bli mycket dyrt att beslås med gröndiesel i tanken. Under sommarhalvåret har Kustbevakningen i olika fokusområden kontrollerat särskilt märkt bränsle. Kustbevakningens uppdrag är att kontrollera att fritidsbåtar inte tankas med lågbeskattad diesel, som endast får användas i yrkestrafik.

Forts. på nästa sida.

En kustbevakningstjänsteman får, enligt lagen om skatt på energi, gå ombord på en båt utan föregående misstanke för att utföra en tillsyn av märkt bränsle och har rätt att få tillträde till låsta utrymmen, handlingar och information för att kunna utföra tillsynen. Det är lätt att se om båtens bränsle är lågbeskattad diesel som märks med färgämne. Kustbevakningen har inte utfört denna typ av kontroll på många år. Vi har märkt att det finns stor okunskap om regelverket både hos mackägare och privatpersoner och det är många som kontaktat oss med frågor, säger Stina Ternhagen på Kustbevakningen. På både Kustbevakningens och Skatteverkets webbplatser finns utförlig information att ta del av.

Sanktionsavgift från Skatteverket. Att tanka med felaktigt bränsle är inte brottsligt. Däremot kan Skatteverket ta ut en **sanktionsavgift på 10 000 kr om en båtägare eller brukaren av båten har eller förbrukar felaktigt bränsle i tanken.** Båtägaren ska deklarerar och betala in mellanskillnaden för de olika bränslena till Skatteverket. I dagsläget blir det ca 1 kr och 30 öre per liter. Att avlägsna märkämnet i lågskattad diesel är brottsligt. Vid misstanke om detta inleds en brottsutredning. Det är bra att Kustbevakningen nu har möjlighet att göra dessa kontroller. Det kommer att ge oss en bättre bild av hur reglerna efterlevs, säger Titti Campalto på Skatteverket.

Lågbeskattat bränsle – endast för yrkestrafik. Ett fartyg får drivas med lågbeskattat märkt bränsle om det används för transport av passagerare eller varor mot ersättning, offentliga myndigheter, frivilliga försvarsorganisationer, sjöräddning, brandövervakning och liknande verksamhet. Fritidsfartyg som både är längre än 12 och bredare än 4 meter har också rätt att använda lågbeskattat bränsle, men ska om det används i privat bruk deklarerar och betalas skatt som motsvarar skatten på omärkt bränsle. Andra båtar ska använda beskattat omärkt bränsle.



Gunnar Carlsson berättar att han likt sommaren 2018 hör att **många båtägare upplever problem med sin batteriladdning.** De uttrycker att batterierna laddar för dåligt, d.v.s. de blir inte fulladdade och kommer kanske inte upp i önskad vilospänning. Enligt Gunnar beror detta ofta på att man **ej har kontrollerat samt fyllt på med erforderligt batterivatten.** Detta gäller alltså icke helt slutna "underhållsfria" batterier. När det som i år och även under sommaren 2018, blir väldigt varmt, tenderar tydligen batterivattnet att behöva fyllas på lite oftare. Följ nog upp vad just dina batteriers tillverkare rekommenderar avseende vattenpåfyllning och iakttag alltid noga säkerhets/skyddsåtgärder. Batterier kan bilda s.k. knallgas och det kan utgöra stor fara.

LSS FUNKTIONÄRER 2023-04-01

STYRELSE info@lidingosegelsallskap.se

Ordförande	Kristian Roslund	073-4481359
Vice Ordförande	Pär Gunnartz	070-7675631
Sekreterare	Gunnar Carlsson	070-5358729
Kassör	Malin Persson	070-5556316
Klubbmästare	Kenneth Petersén	070-9109282
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Kappseglingsansvarig	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Bengt Gärde	070-8177141
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
Fyren-redaktör, adj.	David Herzenberg	070-5504000

DRIFTSNÄMND info@lidingosegelsallskap.se

Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
-----------	-----------------	-------------

varvsbas@lidingosegelsallskap.se

Varvsbas	Olle Nordlander	070-6285124
Maskin	Stefan Welander	070-6071197
Information	Stefan Melin	070-7381122
Miljö	Magnus Roslund	073-5982630
Skydd	Erik Holmstedt	073-0309698
EI	Jan Ekström	070-5320881

hamnkapten@lidingosegelsallskap.se

Hamnkapten	Bernt Gabrielsson	072-5660682
Fastighet	Hans Nordgren	070-5116522

KAPPSEGLINGSKOMMITÉ clemens@lidingorunt.se

Ordförande	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Maria Qvitslund	070-5882762
Ledamot	Linus Ljungblom	076-9493803

WEBB SITE webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
---------------	----------------	-------------

TIDSKRIFT FYREN infomaster@lidingosegelsallskap.se

Redaktör, Ansv. utgivare	David Herzenberg	070-5504000
--------------------------	------------------	-------------

Lidingö Båtförbunds klubbholme EKSKÄR

LSS Kontaktperson	Roger Salén	070-4807777
-------------------	-------------	-------------

Ekebovägen 4. 181 41 Lidingö. info@lidingosegelsallskap.se
www.lidingosegelsallskap.se FACEBOOK: Lidingö Segelsällskap