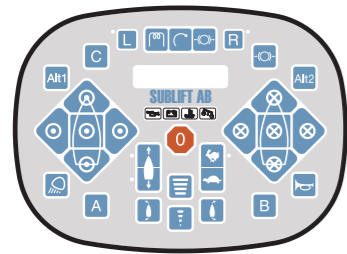


## MANÖVERDOSAN



### Grundläggande funktioner



#### Dödmansgrepp (DMG)

Manöverdosan har en brytare, vilken alltid skall vara aktiverad (hållas intryckt) när Subliften användes. Om dödmansgreppet släpps upphör alla funktioner samt motorn går ner på tomgång.



#### Strömbrytare

Manöverdosan är försedd med en strömbrytare, som intryckt, stänger av manöverdosan och därmed också motorn. Drag ut brytaren för att slå på igen.



#### Glödning

Vid kallstart finns möjligheten att aktivera glödstiften i 5 - 20 sekunder för att underlätta start.



#### Start av motor

Genom att trycka på knappen startar motorn. OBS! Växeln skall vara i neutral.



#### Stopp

Genom att trycka in stoppknappen stoppas motorn



#### Gas

Gasreglaget användes för att justera motorns varvtal och därmed anpassa kraften på hydraulpumparna. Övre delen ökar gaspådraget. Undre delen minskar gaspådraget. OBS! Om dödmansgreppet släpps, går motorn ner på tomgångsvarvtal.



#### Fram och backväxel

Fram respektive backväxel väljs genom tryck på respektive knapp. Tryck på motsatt växel för neutralläge. Lysdioden indikerar aktuell växel. Växling är endast möjlig när motorn går på tomgång.



#### Hög-/lågväxel

Haren representerar högväxel och sköldpaddan lågväxel. Lysdiod indikerar högväxel.  
*OBS! Växling får endast ske vid låg fart.*



#### Styrning

Dessa knappar styr Subliften antingen åt höger eller vänster. Styrning bör ske först när vagnen rullar.



#### Framhjuljustering (Toe-in)

Tryck samtidigt på dessa knappar för framhjuljustering. Endast vänster hjul påverkas.



#### Lyft och sänknappar



#### Lyft av båt

Tryck på centrumknappen innebär lyft av alla cylindrar samtidigt. I övrigt kan varje cylinderpar manövreras separat genom tryck på respektive symbol.

Båtsymbolen visar för och akter på Subliften.



#### Sänkning av båt

Dessa symboler har samma funktion som vid lyft av båt, dock innebär de att båten sänkes.



#### Frigöra bromsen manuellt

Bromsen frigörs genom att hålla in DMG och hålla avbildade knappar nertryckta samtidigt i min 3 sek. Motorn skall vara avstängd. Meddelandet "OBS Frihjul OBS" kommer att visas i displayfönstret.



#### Broms

Tryck på en av dessa knappar för att aktivera bromsen.

**WARNING! Säkravagnen, så den ej kommer i rullning innan bromsen släpps.**



#### Breddjustering/Spårvidd

Tryck samtidigt på dessa knappar för att aktivera/avaktivera breddjusteringsläge. Ett meddelande "Spårvidd" syns i displayfönstret.



öka spårvidden.



minska spårvidden.



#### Display och arbetsbelysning

Används för att aktivera belysningen, se Belysning. Utan DMG = arbetsbelysning, med DMG = displaybelysning



#### Signalhorn

Aktiverar signalhornet.



#### Batterispänning

Vid tryck på dessa knappar visas manöverdosans batterispänning i displayfönstret. ( 8,2 V = fullt, 6,5 V = tomt ) Vid en spänning av 6,5 V stängs manöverdosan av och Subliften stannar. För att fortsätta; ladda manöverdosan, eller använd nödkabeln.



#### Laddningsläge PÅ/AV

Tryck samtidigt på dessa knappar i 3 sekunder för att aktivera laddningsläge. Strömbrytaren måste vara påslagen.

## ALARM OCH TEXTER I DISPLAYEN

Kontrollpanelen är försedd med en LCD display. Första raden på displayen visar aktuell vikt (våg). Den andra raden kan visa följande texter:

#### - Sublift 12t -

Normalläge

#### 72 x 0,1 V

Batteristatus manöverdosa (6,5-8,2 V).

#### Endast laddning

Laddningsläge. Manöverdosans batteri laddas.

#### Fulladdad!

Laddningsläge. Manöverdosans batteri är fulladdat.

#### OBS Frihjul OBS

Bromsen är avaktiverad.

#### <- Spårvidd ->

Breddjusteringsläget aktiverat.

#### Bandjustering

Elektriska bandläsens justeringsläge aktiverat.

#### Återställning

Nollställer Elbandläsen.

#### Lågt bränsle

Bränsle nivå låg. *Tanka.*

#### Lågt oljetryck

Lågt oljetryck på motorn. *Stoppa motorn genast!*

#### Generatorfel

Motorns generator laddar inte. *Kontrollera fläktremmen.*

#### Lågt kylvatten

För lite kylarvatten i motorn. *Kontrollera eventuellt läckage.*

#### Hög motortemp

Motorn är för varm. *Stoppa motorn genast!*

#### Hög vattennivå

För mycket vatten i huvarna. *Kör upp Subliften ur vattnet och kontrollera eventuellt läckage.*

#### !! Överlast A !!

Överlast på de främre armparen A.

#### !! Överlast B !!

Överlast på de bakre armparen B.

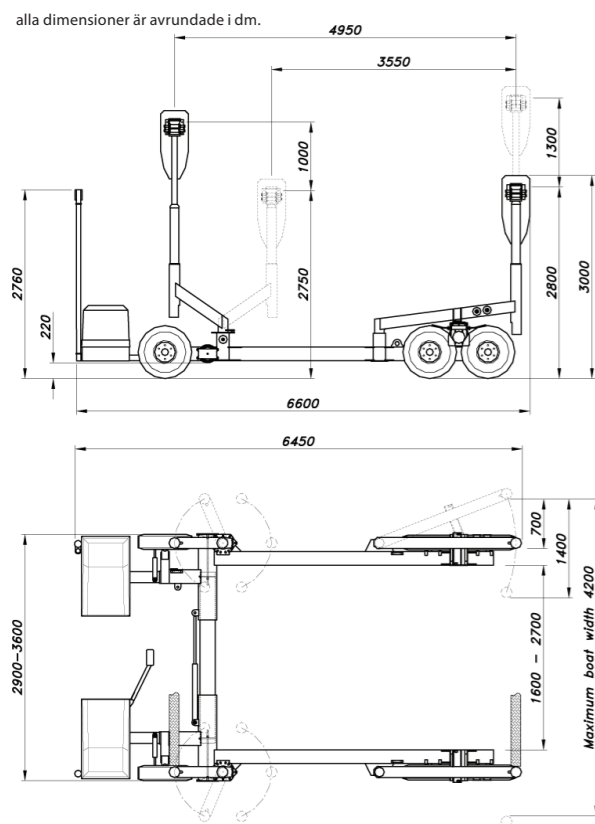
#### No radio contact

Manöverdosan har tappat förbindelse med Subliften. *Anslut nödkabeln till Subliften.*

**WARNING!**

*Subliften får endast användas av utbildad och behörig personal.*

### DIMENSIONER



### DATA

Servicevikt (fordon inkl tillbehör) .....	4 000 kg
Maxlast .....	12 000 kg
Maxlast främre lyftband .....	4 800 kg
Maxlast bakre lyftband .....	7 200 kg

#### VARNING!

Det är förbjudet att köra Subliften på ramper med högre stigning än 1/8 (~7°) samt med sidlutning högre än 1/15 (~4°) pga stjälpningsrisk.

Det är ej tillåtet att vistas under eller i närheten av en hängande båt.

Tänk på den levande kraft som båten representerar. Låt därför båten hänga så lågt som möjligt vid rangering på land. Var noga med att ingen kommer i kläm, speciellt vid rangering inomhus.

Luta inte lasten om armarna på båda sidor är låsta. Lyftarmarna skall vara låsta åtminstone på ena sidan. Vid rangering på land skall armarna på **båda sidorna** låsas. Kontrollera att båten står stadigt innan lyftbanden tas bort.

### ALLMÄNT

Innan användning måste dagligt underhåll utföras. Kontrollera att huvarna är ordentligt fastsatta och inte skadade.

Kontrollpanelen är försedd med ett 7,2V laddningsbart NiMH-batteri vilket ger ca 10 timmars drifttid.

När Subliften körs med kabel så laddas batteriet. Ett fulladdat batteri har spänningen 8,3V. Vid ca 6,4V är batteriet tomt. Laddning av kontrollenheten sker normalt med inomhusladdaren men den kan även laddas under huven på hydraulsidan. Laddningstiden är ca 10 tim.

**OBS!** När kontrollenheten laddas via Subliften måste laddningen avbrytas inom 24 timmar annars finns risk för att Subliftens batteri töms.

Huvudströmbrytaren skall vara av när Subliften inte används, även när kontrollenheten laddas på Subliften.

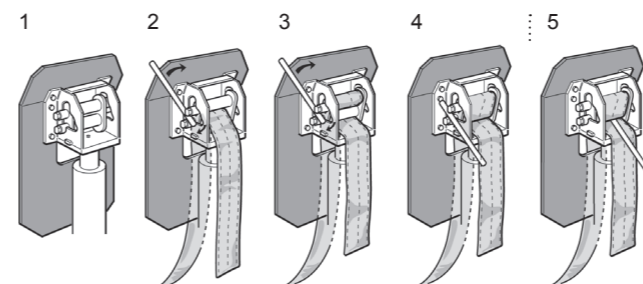
Subliften kan manövreras via kabel eller via radio (Bluetooth). Radions räckvidd är upp till 100 m beroende på omgivande faktorer.

### BANDLÅS

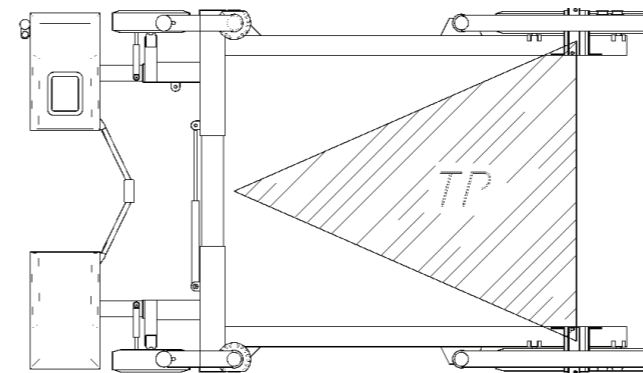
#### Handhavande av manuella bandlås

På vagnens vänstra sida finns bandlås monterade på cylinderhuvudena. Bandet träs igenom bandlåsets två axlar, sträcks och vrids enligt nedanstående figur. Verktyg för att dra runt bandlåsen medföljer vagnen.

För att lätta på bandet används den platta sidan av verktyget. Tryck in det som på bild 5 nedan och pressa uppåt. Upprepa tills bandet frigörs helt.



#### Tyngdpunkt



Båtens tyngdpunkt måste vara innanför det markerade området.

#### Handhavande av elektriska bandlås (tillval)

- Innan lyftbandet förs in i bandlåset, försäkra dig om att axelpaketet är fullt utroterat.
- För in bandet i bandlåset och spänn bandet, lämna lagom med spel för att rotera in bandet. Roterar in bandet och försäkra dig om att rotationen är fullständig.
- För att ta bort lyftbandet efter slutförd lyftoperation, rotera ut axelpaketet fullständigt för att låsa upp bandet. Efter att ha utfört ovanstående är bandet redo att dras ur bandlåset.

#### Bandlåsläge:

Alt2 + B

Bandlåsläge aktiveras/avaktiveras genom att trycka denna kombination, detta indikeras på displayen "BANDLÅS". När "BANDLÅS" är aktiverad styrs bandlåsen genom nedanstående kombinationer:

**A** eller **B** Håll A knappen nedtryckt för att styra det främre bandlåset eller B knappen för att styra det bakre bandlåset. Knappen för det bandlås som du vill styra hålls nedtryckt samtidigt som du utför tryckningarna beskrivna nedan.

Lås bandlåset.

Lås upp bandlåset.

#### Återställning:

A + B

Dödmansgrepp (DMG)

Handhavande av elektriska bandlås **kräver DMG.**



#### VARNING!

Observera att bandlåset endast fungerar som det ska om handhavandet utförs på det sätt som är beskrivet ovan. Om de utförs på något annat sätt kan det resultera i att bandlåset förstörs eller att lasten tappas okontrollerat!