

FYREN

Nr. 3 – 2023

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 68

HÖSTMÖTE & FÖRELÄSNING 23/11

JULFEST i KLUBBHUSET 16/12

Frontbild: Segling 1973 med Laurinkostern s/y Lova. På kurs mot Norrpada i Stockholms norra yttre skärgård

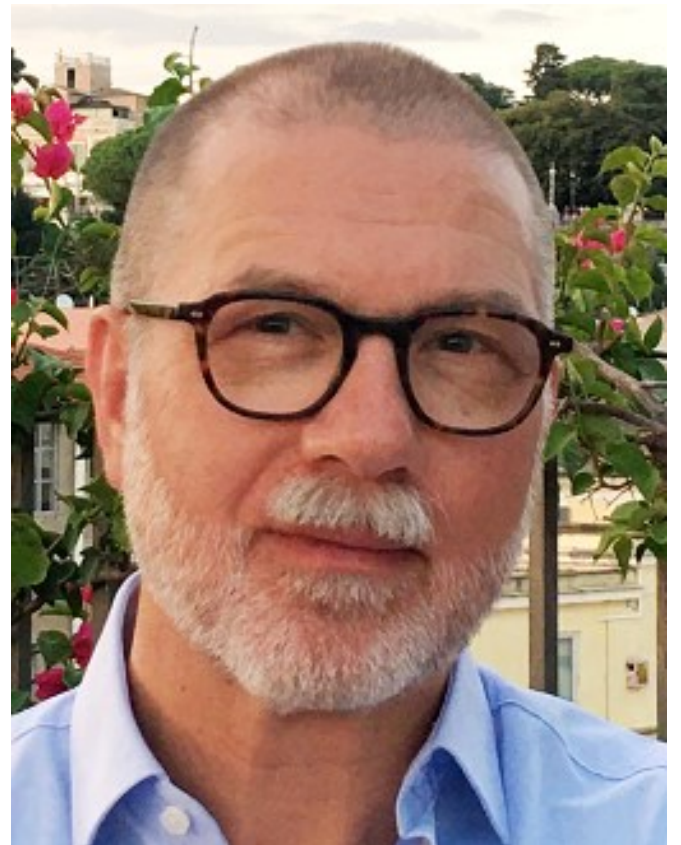


LÄS OM TÄVLINGSSEGLAREN PATRIK BJÖRKLUND

Redaktörens ord.

Kryssa mellan sjöväderprognoserna.

Många var berättelserna om båtfarare som denna sommar låg inblåsta i hamnar, uthärdade idogt regnande och häftiga vindar. Flera seglare gick för motor stor del av sommaren och i gästhamnarna drev många planlöst runt i vindbyarna vid tilläggnig i hårt väder. Sällan har väl mindre erfarna skeppare fått utstå så mycket blottlagda tillkortakommanden.



Temperaturen var ingen lysande stjärna heller denna sommar. Med några få undantag var högsommarperioden inte som efterlängtat.....har jag hört. För egen del hade jag nämligen förmånen att få avnjuta fina försösongsturer i skärgården under maj och början av juni. Midsommar hanns även med hos goda vänner söder om Muskö enligt traditionellt upplägg. Signalflaggorna hissade och vita byxor med lanneskjorta. Sill & potatis i härligt sommarväder. Sedan tillbringades sommaren nere i Italien & Frankrike med hemkomst till sjölivet först en bit in i augusti. Då hade vi ånyo ljuvliga dagar i ytterskärgården. Vädergudarna var onekligen på vår sida i år. Kräftskivan på Ekskär var lyckad som vanligt enligt samstämda utlåtanden. Nu har de flesta fått upp båten på land och vi noterar en del bra tips för att vårda sin båt under rubriken TEKNIKHÖRNAN. I november har vi årliga HÖSTMÖTET, denna gång även med föreläsning av vår duktige tävlingssegelare tillika LSS-medlem, Patrik Björklund. **Tag även del av mitt reportage i detta FYREN-nr. om Patrik och hans senaste bragd, totalvinnare av Gotland Runt!** I december dukar vi ånyo upp till Julbord i Klubbhuset. En relativt ny men ytterst uppskattad tradition. Än så länge är det endast jag själv samt Sekreterare Gunnar som bär **julröd slips** dagen till ära.....men kanske vi får se ännu fler dito i år? TBT-saneringen pågår redan för berörda båtar. Driften har fått mycket utträttat under hittillsvarande säsong och Hamnkaptén Bernt & alla slipbasar m.fl. har hanterat vår torrsättning med bravur! Utan alla dedikerade funktionärer skulle LSS icke klara sig. Stort tack till er!

Med hänvisning till årets sommarväder och revanschlusta inför 2024, avslutar jag som förutvarande Statsminister Elander. **Huka er i bänkere gubbera & kärringar, för nu laddar vi om!**

David Herzenberg

Redaktör & Ansvarig utgivare av FYREN

070-550 40 00. david@herzenberg.se

Ordförande har ordet.

Hej vänner!

Så var det dags igen. Upptagning, ställningsbyggen, presenningar och konservering.

Varje höst undrar jag hur det kan vara så ofantligt många saker i båten att ta hem. Uppenbarligen har jag förträngt att det är jag som kört ner dem. Se till att göra det själva så har tjuvarna mindre anledning att hälsa på oss i vinter.

Som en del i att försvåra för tjuvar har vi byggt muren nedanför klubbhuset där den som har utombordare på sin båt ska stå. Det har vi inte hittat på själva utan var det bästa tipset Polisen hade att ge. Där ska man stå så nära att det blir svårt att komma åt att både se vad det är för motorer samt att olovligen få av motorerna. Det bygger på att båtägarna hjälper till att försvåra med lås och annat så att det inte enkelt går att dra fram trailers. Det kommer även inom kort att installeras kameraövervakning med god täckning över området för att ytterligare avskräcka eller i värsta fall tillhandahålla bevis.

Styrelsen fortsätter att planera för nytt upptagningsystem. Vår "nya" Sublift är från 2007 och som många har märkt är tillförlitligheten en akilleshäl trots att driften tagit hjälp av specialister på styr & reglersystem. Dessutom är den östra rampen i dåligt skick de sista metrarna. Planen är att vi ska bygga en ny ramp inom kort vilket ger oss större flexibilitet att välja upptagningsystem.

Den 23 november är det höstmöte. Kom till klubbhuset för att träffa klubbkamraterna och passa på att framföra idéer och synpunkter till styrelsen och driften. Dessutom ska bastugruppen komma med en delredovisning. Vi ses då!

// **Kristian**



DRIFTEN INFORMERAR.

Arbetet med betongmuren nedan Klubbhuset har krävt mycket arbete. Handgrävning under heta försommardagar, traktorlyft av betongelementen samt återfyllnadsarbete med handkraft under dag så väl som kvällstid. Det återstår lite kompletteringsarbeten men nu har vi muren på plats.



Det finns ett nybyggt skjul för klubbens mastbockar. Då man lånat bockarna, ställer man alltid tillbaka dessa snyggt placerat i skjulet. Då håller de längre och näste medlem finner dem lätt.



Allt växer, så även våra höga träd. Bakom mastskjulet har det med kommunens goda minne, av Arborist fälts stora träd som annars riskerade att falla ned över våra byggnader. Ned mot vatten tog Driftens Hans Nordgren motorsågen i egna händer och fällde enorma träd med van hand. [Se upplagd kort video på vår website.](#)



Under en arbetsplikt var vi ett gäng som hanterade alla grenar, sly mm. Starkast och snabbast av oss alla, var en ung kvinna som arbetade som tvenne stora karlar. Hon stod konstant med böjd rygg och slet. **Jag frågade hur hon klarade av det och om hon var elitgymnast? -Nej men jag är trebarnsmor, svarade hon!**

Lördagen den 16/12 är det ånyo dags för Jullunch i Klubbhuset.

Klubbmästare Petersén har redan börjat planera för härliga läckerheter. Nivån håller hög klass avseende mat och trivsel. Separat inbjudan kommer alla tillhanda lite senare.



Kräftskivan på Ekskär blev succé som vanligt.

I Augusti genomfördes den årliga Kräftskivan ute på Lidingö Båtförbunds Klubbholme, Ekskär. LSS hade tingat detta specifika datum med god framförhållning. Klubbmästaren hade med hjälp av flinka medhjälpare dukat upp till fest.



Vilken härlig stämning ute på Ekskär. Bäste Herr Florman har t.o.m. kapacitet att dansa med tvenne damer på samma gång.

Härliga toner jämte mat & dryck. Inom LSS finns helt uppenbart många talanger inom alla livets kompetenser.

Nästa sommar sätter vi klorna i er ånyo!



Det finns några lediga vinterplatser kvar för uthyrning. Vi strävar naturligtvis att ha full beläggning. Har ni några lämpliga vänner, kollegor eller på annat sätt hörsammar behov av vinterplats, så kontakta hamnkaptan@lidingosegelsallskap.se.



Dimman kommer smygande ute på Rödlöga. 2009.

LIDINGÖ RACE - SHORT HANDED, september 2023.

En underbar säsongavslutning, ropar LSS Tävlingskommitté!



Den andra september 2023 seglades Lidingö Race - Short handed med start och mål utanför Gåshaga Marina. Det var 24 anmälda båtar (jämfört med 17 båtar i fjol), varav 20 båtar kom till start och kappseglade. Gemensam start klockan 10´00 och första varningssignal ljöd fem minuter innan dess.

Trots idogt regn under tidig morgon blev det ganska bra väder under tävlingen. Samtliga båtar hann i mål innan himlen öppnade sig ånyo. Något som onekligen gladdde så väl tävlande som alla funktionärer. **Gabriel von Euler som seglar för LSS, tog hem andra plats i flerskrovs kategorin (se bild). Grattis!**



Lidingö Shorthanded arrangerades för första gången under Covid pandemin då Lidingö Runt icke kunde genomföras. Det blev sådan succé att vi sedan dess har arrangerat två kappseglingar per år inom LSS. Lidingö Runt i maj och Lidingö Race Shorthanded i september.

Lidingö Race Short handed tillåter maximum två personer i besättningen.

I år användes vi för första gången Web tracking fullt ut som gör det möjligt att följa alla båtar live på Webtrackings webbsite. Nästan alla deltagande båtar använde systemet vilket förenklar funktionärernas arbete med tidsregistrering. Allt finns ju redan inlagt i Webtrackings system. Tävlingen möjliggjorde ett utmärkt tillfälle att testa "livetracking", vilket Tävlingskommittén gärna vill använda i större utsträckning under kommande tävlingar.

Bäste medlem, **vill du engagera dig som LSS funktionär inom kappseglingarna**, så hör av dig på info@lidingorunt.se. Vi är ett trevligt gäng och ser gärna att även du kommer med oss. Du kanske tror att du måste vara tävlingsproffs redan? Absolut icke, viktigast är engagemanget och viljan, allt annat lär vi dig.

Lidingö Race—Short handed. Se tävlingsresultatet på nästa sida.



LIDINGÖ RACE - SHORTHANDED 2023

RESULTATLISTA:

Skeppare-Båttyp-Segelnr.-Båtnamn-SRS tal-Tid-Seglad 5d-Beräknad 5d

SH SRS Flerskrov

- *Thomas Windrike Formula 18 SWE789 Ka,resan 2 1,31 12:58:23 2t 58m 23s 3t 53m 41s
- *Gabriel von Euler Gepard XL SWE11 Acinonyx 1,095 13:33:35 3t 33m 35s 3t 53m 52s
- *Christer Rygaard Dragonfly 32 SWE10 Gunpowder3 1,185 13:20:16 3t 20m 16s 3t 57m 19s
- *Jonas Davidson Vitell Farrier F9axr SWE634 Triohe 1,3 13:03:16 3t 3m 16s 3t 58m 15s
- *Andreas Harju Flying Phantom

F18

- *Phantomen 1,48 DNS DNS DNS

SH SRS Kölbåt

- *Mikael Malmkvist Express SWE294 Minou 0,887 13:42:01 3t 42m 1s 3t 16m 56s
- *Björn Erixson NF SWE305 A,ack 0,892 13:40:49 3t 40m 49s 3t 16m 58s
- *Michael Bergsten Elan 340 SWE207 Happy Strul 0,991 13:29:11 3t 29m 11s 3t 27m 18s
- *Anders Frisk J/111 SWE52 CAG 1,106 13:07:36 3t 7m 36s 3t 27m 29s
- *Henrik Ågermo H-båt SWE340 Anna Wera 0,862 14:01:26 4t 1m 26s 3t 28m 7s
- *Klas Argulander Smaragd SWE23 TOOGOO 0,961 13:39:04 3t 39m 4s 3t 30m 31s
- *Edgars Dambitis Albin Express SWE179 Express 0,87 14:02:38 4t 2m 38s 3t 31m 5s
- *Gustav Österberg H-båt SWE495 Märtha 0,862 14:05:54 4t 5m 54s 3t 31m 58s
- *Gertrud Ocklin NF SWE215 Queen 0,889 13:58:58 3t 58m 58s 3t 32m 26s
- *Andreas Lindmark Dominant95 SWE26 Hanna 0,912 14:03:18 4t 3m 18s 3t 41m 53s
- *Staffan Wärnberg Elan 340 SWE30 Orion 0,955 13:56:22 3t 56m 22s 3t 45m 44s
- *Pelle Vedin Onyx 39 SWE4 Onyx 1,024 13:42:57 3t 42m 57s 3t 48m 18s
- *Ted Mannerstål Fareast 28R SWE317 Exess 2 1,043 13:39:08 3t 39m 8s 3t 48m 33s
- *Krstina Novakovic Comfort 30 S3792 Ronja 0,856 14:32:02 4t 32m 2s 3t 52m 52s
- *Johanna Kemmler Arcona 345 SWE11 Dynamant racing 1,027 DNF DNF DNF
- *Johan Gransten H-båt SWE452 Swea 0,868 DNS DNS DNS
- *Daniel Bergman Omega 34 SWE308 Källan 0,94 DNS DNS DNS

Öppen klass

- *Kristofer Eklund Pinta SWE111 Tarantel 2 0 13:46:21 3t 46m 21s 3t 46m 21s
- *Jens Högström Smaragd SWE10 Anahita 0 14:20:26 4t 20m 26s 4t 20m 26s

HISTORISKA DECKARE OM SKÄRGÅRD.

Nyutgivna historiska deckare i höst, av författaren *Mikael Paasikivi*.



Guld i Blodet, Spindeln i Stenen, Med Blodet som Band och En Tid utan Nåd.

Mikael Paasikivi har skrivit en serie spännande historisk deckare om avgörande händelser **med Sverige och den åländska skärgården i focus**. Tre av böckerna har tidigare varit utgivna i Finland och den fjärde i serien är aldrig tidigare utgiven som bok. Nordens ledande mediahus, Egmont Media Group, har låtit ge ut böckerna ånyo med publiceringsdatum 2023-10-12. Den första boken, **Guld i Blodet kommer även ut som ljudbok i början av november 2023**, intalad av skådespelaren Hanna Schmitz, med över 140 inlästa böcker bakom sig. **Författaren har intervjuat ett stort antal personer för att uppnå största möjliga likhet med verkliga förhållanden i skeendet**. De händelser som berör andra tidsepoker bygger på tillförlitliga nedtecknade källor samt arkeologiska fynd.

Kriminalkommissarie Ulla Johansson, huvudperson i böckerna, är också **hämtad från verkligheten**. Hon heter Eva Fellman och har varit verksam inom den finska och åländska polisen under sin långa karriär, i en rad olika befattningar. Flygkaptenen Teodor Berg är också hämtad från verkligheten. Stridspiloten och Flygkaptenen Ted Hagelborg har bidragit med sina **erfarenheter från Flygvapnet samt som kapten på Boeing 737-800** och därmed fått denna karaktär i böckerna. Böckerna är en trevlig, spännande och intressant läsning under kommande mörka årstid som nu närmar sig med språngsteg!

Om namnet Paasikivi känns bekant så har Mikael farfars far varit president i Finland under åren 1946-56, och hans bror Joakim, förekommer flitigt i TV och övrig nyhetsmedia i militära experfrågor rörande Rysslands krig mot Ukraina och kriget i Mellanöstern.

Böckerna finns att köpa på välkända bokwebbhandlare som Adlibris, Bokus med flera. Dessutom kan du tanka hem dem digital på Storytel, Bookbeat m.fl.



Författaren Mikael Paasikivi själv bakom spakarna i mindre flygplan. Släkten Paasikivi är framträdande personligheter och välkända i många sammanhang.

PATRIK BJÖRKLUND, VINNARE AV GOTLAND RUNT 2023

Fyren har träffat LSS-medlem Patrik Björklund som sannerligen är en inbiten seglare. Han tillbringar all sin fritid ombord på segelbåt. Patrik bor på Lidingö tillsammans med hustru Annika, sonen Hugo samt dottern Elin. Till vardags driver Patrik sitt byggbolag.



Sedan några år tillbaka seglar familjen med sin X41, s/y Magic Mix, ritad av Nils Jeppsen. En mycket fin båt för den som vill tävlingssegla men även kunna njuta av något lugnare semestersegling med hela familjen. Dock brukar inte familjen Björklund kajka runt och slöseglar, här gäller full fart! -Vi har slutat segla eskader med andra båtvänner, de vill ta det lugnt men vi kör på för fullt.

Vi kan t.ex. lägga loss från Gåsahaga och ta sträcksegling hela vägen upp till Höga Kusten som första semesteretapp, berättar Patrik. Väl framme kan vi gärna ligga tryggt i hamn och vila flera dagar. Hela familjen är engagerad i båtlivet. Hustru Annika hantarer som regel all planering och navigering. Här gäller ordning & reda, Annika uttrycker att hon förvånas över hur dåligt många båtar omhändertas och att alla linor ligger huller om buller. Sonen Hugo gillar också segling men dottern Elin är nog ännu mer road, något som verkligen visar sig på tävlingarna också. Vi återkommer om det längre fram i artikeln.



Familjen Björklund räds inte tufft väder. Man stängade sig bl.a. framåt i 3 meter höga vågor på väg till Tyskland för några år sedan. Man tänkte sig ett stopp på Bornholm, men valde att köra på hela sträckan ut. Man turas om att ta vakten. Semesterseglatserna blir därför inte alltid helt olika en tävlingssegling. På väg hem från Tyskland blåste det hård medvind. Man förde Genacker och seglade t.o.m. om några fraktfartyg som höll en 12-13 knop.



Patrik säger att rullflock är till för semestersegling, på tävlingarna nyttjar vi dubbla förstagsprofiler och kan ha upp till 15 olika segel med oss. Man kan bara tänka sig hur det blir i en segelbåt då dessa snabbt skall upp och ner. Addera även hårda vindar och regn så blir det ännu "intessantare".

Här forsar Magix Mix fram under Gotland Runt 2023.

Patrik nämner att man kom in på plats 21 av 90 startande i Gullviverallyt, **men vänd blad så skall jag berätta om årets riktiga bragd, totalvinnare av Gotland Runt 2023!**

Inget är så viktigt som att ha 100% koll på sina instrument och elektroniska system om man skall tävlingssegla framgångsrikt idag, berättar Patrik. Han beskriver att de har ett bra program ombord som räknar ut optimal fart som bör kunna hållas utifrån viktiga variabler som kurs, vindstyrka, vindriktning, segelföring mm. För att alla dessa fakta skall samspela optimalt, krävs det att alla instrument arbetar perfekt. Därför lade vi ned mycket tid på kalibrering före varje träningssegling och icke minst inför starten på Gotland Runt förklarar Patrik. Vi kunde sitta i timtal och kalibrera berättar han. Vi tog även upp båten och rengjorde sensorer, paddelhjul etc. i skrovbotten. Inget lämnades åt slumpen, vi ville vinna i år!



Själv minns jag flyktigt några minnen från ungdomens få tävlingsseglingar. Då gällde det att ha koll på en analog Silva kompass, garntåtarna i seglen och Vindexen i masttoppen. Nu gäller det att kunna hantera moderna IT-system för att vinna segeltävlingar. Dottern Elin 16 år tillhörde bland de yngsta deltagarna. Hennes väninna Louisa Arnell på 14 år, var tävlingen absolut yngsta deltagare. Tävlingsseglandet är fortfarande ytterst mansdominerat, därför blir Elin och Louisa väldigt uppmärksammade. Patrik uttrycker det rakt på sak.....De

behandlas som Prinsessor på efterföljande tävlingsmiddag på Sandhamn. Gurra Krantz kommer fram och gratulerar och en annan framgångsrik Tävlingskeppare utbrast till Elin.....*Segla med mig nästa år så får farsan märka vad han verkligen saknar ombord!*



Årets Gotland Runt bjöd på hårda vindar och krabb sjö. Jag stod själv vid rodret i tjugo timmar i sträck innan jag nästa föll ihop nedåt Hoburgen på Gotlands södra udde, säger Patrik. För lite vila, mat och dryck resulterade i en släng av sjösjuka också. Elin höll sig dock helt kry och hjälpte andra i besättningen som inte var lika pigga. Då vi rundat Hoburgen fick vi undanvindar och kunde

"köra för fullt" hela vägen upp till Almagrundet. Flera ur besättningen beordrades under dessa lite enklare förhållanden att lägga sig i koj och sova. Patrik berättar att de inte visste om vindarna skulle hålla sig i samma riktning. Om de skulle vända behövde vi utvilad stark besättning för att ta sig i mål. Nu gick det undan som aldrig tidigare. Man loggade ofta över 25 knop i vågsurfen. **Rekordet landade på ofattbara 26,8 knops fart över grund.** För mig känns detta helt ofattbart för en enskrovssegelbåt, att det ens är möjligt!

Jag minns hur makalöst det kändes då min logg som var graderad till 10 knop, slog i botten under häftiga seglatser på Ålands hav med min dåvarande Linjett 30. Jag minns tydligt hur det fullständigt sjöng om rodrets vibrationer. Jag frågar Patrik om det inte uppstod samma sak i hans roder då de var uppe i rena motorbåtsfarter? –Nej då, jag har ett helt nytt kolfiberroder, det skar perfekt i vattnet utan problem även i dessa farter. Mycket har utvecklats sedan jag bytte från segel till motorbåt! Jag satt i ledningen för GEAB som under 1990-talet var Sveriges



största Telekom-kedja. Vi var huvudsponsor för Gotland Runt under flera år och således är jag hyfsat insatt i dess icke segelaktiva del och planering. Jag har dock aldrig seglat tävlingen, men minns hur det redan på den tiden verkligen kunde vara ytterst krävande förhållanden på banan. **Därför lyfter**

jag och LSS på hatten extra mycket för

Patrik och hans duktiga besättning som vann årets tävling.

Seglingens yngsta deltagare Louisa & Elin intervjuas i Sandhamn.



Magic Mix är som en spolformad fisk med sina röda fenor. Hennes köl sticker hela 2,55 i vattnet. Således är detta ingen optimal båt för att gå längst in i Gillöga arkipelagen. Dock funkar det uppenbarligen perfekt för Gotland Runt.

På [LSS website](#) kan du se en kort **Videofilm** då Magic Mix anländer till Sandhamn under välkomnande jubel på kajen.

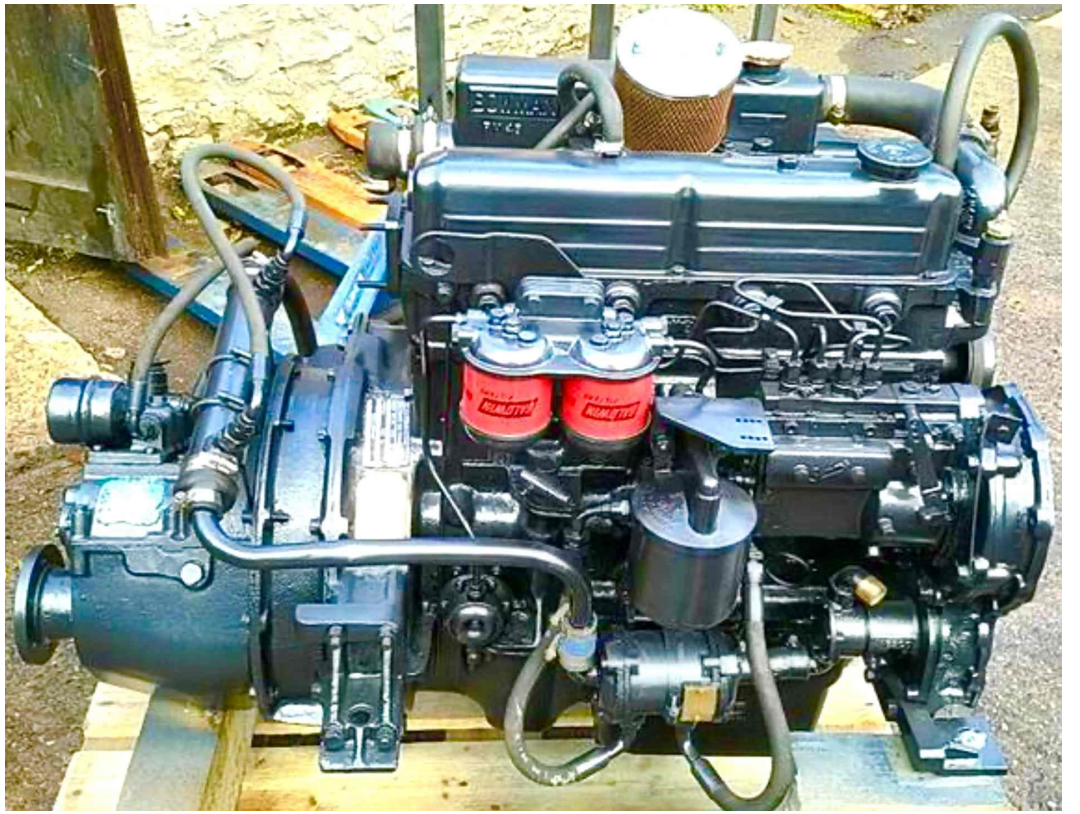
HÖSTMÖTE I KLUBBHUSET 23/11

Som vanligt blir det informativt Höstmöte i Klubbhuset även i år. Styrelsen informerar och dessutom har vi kreativa diskussioner med alla närvarande om viktiga frågor för LSS. **I år kommer dessutom Patrik Björklund och föreläser & visar bilder om sitt tävlingsseglande.** Det ser vi fram emot, separat höstmöteskallelse kommer snart.

TEKNIKHÖRNAN

I detta höstnummer lägger vi tonvikt på det man som båtägare kan klara av redan nu, innan minusgraderna sätter in och Kung Bore sveper sitt vita snötäcke över båtarna.

OLJEFILTERBYTESHELVETET: Här delar jag själv med mig av ett tips. Många båtmotorer, speciellt de lite äldre dito, är icke konstruerade utifrån



marint bruk. De är ofta sprungna ur yrkesbehov på land i traktorer, lastbilar, bussar eller annat som tarvar kraft och kvalitet. Sedan har man framgångsrikt konverterat dem för marint behov utan att ha nödgats ändra på så mycket mer än backslag, kylning och avgassystem. Detta resulterar ofta i att oljefiltret t.ex. sitter idiotiskt placerat i ett trångt motorutrymme. På min egen båt får man ligga dubbelvikt på sidan och med långa armar vrida loss en mutter med ringnyckel och sedan få med sig ett yttre stålhölje som pressar nedåt med en kraftig spiralfjäder. I detta stålhölje ligger själva filterinsatsen i ett "oljebad". Det mesta av oljan skvimpar förstås ur då man som en bläckfisk med åtta armar försöker lyfta upp allt utan att tappa bort muttrar, brickor, fjädrar och verktyg. **Allt slemmigt indränkt i ymnigt oljekladd. Stora plastsäckar och så många meter industritorkpapper utrullat, att jag redan vid en första anblick skulle bli utpekad som miljöförstörare av de mer radikala krafterna i vårt samhälle.** Jag försöker



med alla medel rädda det mesta från att söla ned hela kölsvinet, dock med ytterst blandad framgång kan jag uppriktigt avslöja. Då hela "skiten" skall tillbaka med nyfylld olja i det förhatliga ytterhöljet, rinner förstås mycket ut ånyo innan man lyckas klämma upp allt så fjädereländet icke trycker ut hela paketet innan man får bottenmuttern på plats. Det är verkligen ingen enkel övning, allt p.g.a. att oljefiltrets placering funkar perfekt för den rejäla traktor som motorn ursprungligen är byggd för. **Känner ni själva igen er i det jag beskriver? I så fall kan jag tipsa om följande lösning!** Nu för tiden **lossar jag hela fästet från motorblocket som i sin tur håller själva oljefilterhöljet.** Det går lätt, inga trilskande fjädrar och

dessutom ser man varje muttersnyckel. Sedan tömmer jag ur filteroljan och tager jag isär även enkelt att byta övre packning och snabbt monterar tillbaka hela paketet. En ofattbar förenkling, även för oss som hellre kör båt än traktor med likadana maskiner!



ter som enkelt lossas med lämplig jag ur filteroljan och tager jag isär även enkelt att byta övre packning och snabbt monterar tillbaka hela

Sekreterar Carlsson delar med sig av fler hösttips på nästa sida →

Gunnar påpekar att man bör **undvika Glykol i WC-systemet**. Det sliter på packningarna, han rekommenderar att **använda Spolarvätska i stället**. Och spola alltid igenom systemet med denna frostskyddande vätska så det finns i alla delar. Står det vanligt vatten kvar i pumpar mm. så riskerar man frostsprängning. **Man kan ju ha roligare syssla i vårustningen än att åtgärda läckande WC-system.....jag vet det allt för väl av egen erfarenhet.** Gunnar nämner även vikten av att hålla batterierna i god kondition. Ladda dem fullt vid upptagning och se till att hålla koll på vilospänningen och att underhållsladda några gånger under vintern. **Ett friskt fulladdat batteri klarar som regel mycket sträng kyla.**



Om ni kör på diesel kan det vara klokt att använda tillsats som hindrar s.k. tillväxt. Det finns olika medel på marknaden, tag råd av någon kunnig i ämnet. Gunnar kan säkert också tipsa er vid förfrågan. Under torsatt båtsäsong är det klokt att i lugn & ro, lista upp de åtgärder som behöva för båten. Här kan du prioritera efter behov, ekonomi och tid. Du hinner även förkovra dig i mer komplexa frågor via Internet, Youtube, diskutera med andra båt-kunniga på LSS och hos fackhandlare m.fl. Icke minst hinner du med

god framförhållning även leta fram ett bra pris för den tjänst, lösning eller produkt du söker. **Leveranstiderna kan ofta vara betydligt bättre på vintern än under vårens högsäsong.** Det finns några riktigt duktiga och smarta båtägare som både bottenmålar, rengör & vaxar bordläggning och överbyggnad redan vid torsättning. Det har de sannerligen igen på våren och slipper stressa mellan uppkomna plusgrader i mars & april. Låt dig inspireras av dessa duktiga stigfinnare! **Själv slår jag även ett slag för att noga städa och rengöra båtens innersta hörn under hösten. Likaså att plocka ur det mesta eller varför inte allt ur alla skrymslen.**



Dels håller du på så sätt koll över hela båten. Dessutom hindrar du onödiga risker för mögel och andra utslag. Det är lite mer jobb och tarvar lagringsutrymme hemma eller i externt förråd, men det lönar sig ofta i slutändan. Sist men icke minst, besök din båt ofta under vintern. **Betrakta den som en kär familjemedlem som blir väldigt glad över både ett, två och tre besök.** Dessutom är det toppen att vi ofta har både bilar och människor synliga på hela Klubbområdet.



LSS FUNKTIONÄRER 2023-10-14

STYRELSE info@lidingosegelsallskap.se

Ordförande	Kristian Roslund	073-4481359
Vice Ordförande	Pär Gunnartz	070-7675631
Sekreterare	Gunnar Carlsson	070-5358729
Kassör	Malin Persson	070-5556316
Klubbmästare	Kenneth Petersén	070-9109282
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Kappseglingsansvarig	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Bengt Gärde	070-8177141
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
Fyren-redaktör, adj.	David Herzenberg	070-5504000

DRIFTSNÄMND info@lidingosegelsallskap.se

Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
-----------	-----------------	-------------

varvsbas@lidingosegelsallskap.se

Varvsbas	Olle Nordlander	070-6285124
Maskin	Stefan Welander	070-6071197
Information	Stefan Melin	070-7381122
Miljö	Magnus Roslund	073-5982630
Skydd	Erik Holmstedt	073-0309698
EI	Vakant	

hamnkapten@lidingosegelsallskap.se

Hamnkapten	Bernt Gabrielsson	072-5660682
Fastighet	Hans Nordgren	070-5116522

KAPPSEGLINGSKOMMITÉ clemens@lidingorunt.se

Ordförande	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Maria Qvitslund	070-5882762
Ledamot	Linus Ljungblom	076-9493803

WEBB SITE webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
---------------	----------------	-------------

TIDSKRIFT FYREN infomaster@lidingosegelsallskap.se

Redaktör, Ansv. utgivare	David Herzenberg	070-5504000
--------------------------	------------------	-------------

Lidingö Båtförbunds klubbholme EKSKÄR

LSS Kontaktperson	Roger Salén	070-4807777
-------------------	-------------	-------------

Ekebovägen 4. 181 41 Lidingö. info@lidingosegelsallskap.se
www.lidingosegelsallskap.se FACEBOOK: Lidingö Segelsällskap