

FYREN

Nr. 4 – 2023

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 68

STYRELSE & ALLA FUNKTIONÄRER ÖNSKAR GOD JUL & GOTT NYTT ÅR

JULLUNCHEN.....SUCCÉ SOM VANLIGT!

VÄLBESÖKT HÖSTMÖTE & FÖRELÄSNING

Redaktörens ord.

Karaktärsdanande att vara ombord.

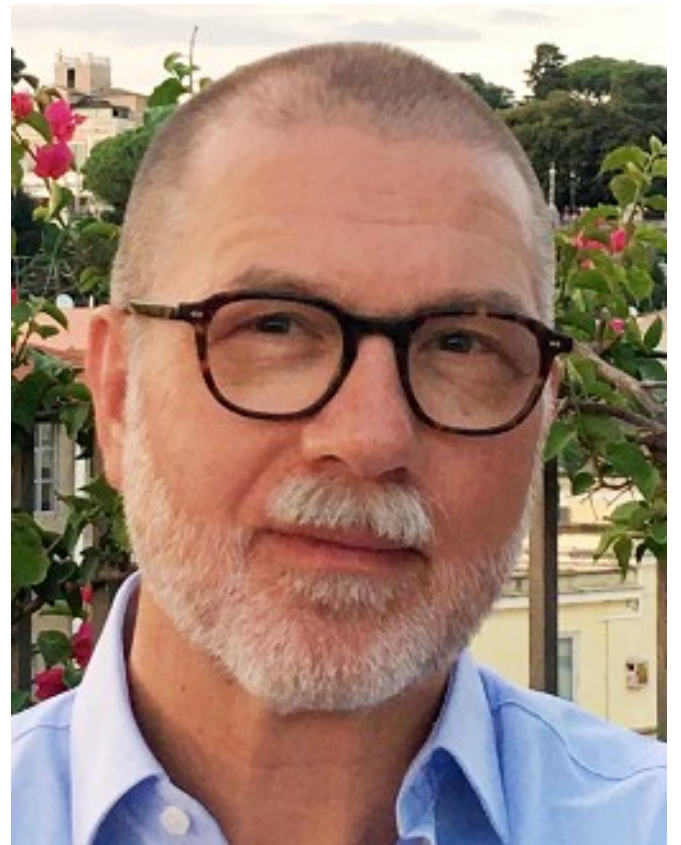
Få saker torde kunna mäta sig med att klara av sin egen båt. Desto tidigare detta förtros en ung människa, desto bättre brukar det bli. Att nögas underkasta sig vädrets makter och fysikens lagar avseende avdrift, vattendjup, sikt och trånga vikar eller överfulla hamnar vid tilläggning, är en utmaning för en nybakad Kapten oavsett ålder.

Dessa makter kan du aldrig diskutera med, är det storm måste du hantera det utifrån verkligheten. Du kan heller aldrig lägga dig ned och hamra med nävarna mot durken, vilt skrikande *att jag vägrar!* En kolsvart höstnatt påbjuder heller ingen möjlighet till manipulation för att få sin vilja igenom. Det är precis detta som skapar erfarenhet, styrka och ödmjukhet. Att utifrån givna faktiska förutsättningar lära sig att behärska situationen. Ibland går det fel med grundstötning, intryckt stäv eller skrapmärken på den blanka bordläggningen. Dyrköpt erfarenhet men dock en erfarenhet som bäddar för att klara skivan bättre nästa gång o.s.v.

Jag har aldrig lärt mig så mycket som då jag varit helt allena ombord och kastat mig ut på havet under tuffa omständigheter. Det var ett medvetet sätt att turbo-ladda sin erfarenhetsbank. Som ung imponerades jag av de "sjövargar" som tryggt berättade om halsbrytande strapatser ur sitt vita skägg med pipan rykande i käften. Likaså utgjorde enmansseglarböckerna en stark lockelse. Att ligga tryggt i hamn med vinden tjutande i riggen och insupa dramatiken ur Åke Mattssons seglats 1968 över Atlanten i sin lilla Havsfidra satte spår. Eller legenderna Francis Chichester, Robert Knox Johnston och Alec Rose för den delen. Här kan man tala om makalösa utmaningar. Hustru Anna bad mig redan för många år sedan under första gemensamma båturen att hålla mig till hemmavatten. Ett synnerligen klokt val har jag insett med åren. En allt större lockelse till det mer bekväma har blivit min melodi. Att läsa om dessa karaktärsdanande äventyr ter sig bekvämt med linorna rejält surrade i bryggan. En tur över till Åland och tillbaka på egen köl passar uppenbarligen de flesta av oss bäst. Vi har dock några undantag i klubben, hör gärna av er om tuffare resor som jag kan publicera i Fyren. **GOD JUL & GOTT NYTT ÅR PÅ ER KÄRA LSS-MEDLEMMAR.**

David Herzenberg

Redaktör & Ansvarig utgivare av FYREN
070-550 40 00. david@herzenberg.se



LSS börjar med e-faktura

Ansök direkt så får du nästa avi direkt till din internetbank.

Gör följande 7 steg för att lyckas hantera det på egen hand.

Logga in på BAS. <https://bas.batunionen.se/Home/Index>

Lägg in **personnummer med 12 siffror** i BAS och notera medl.nr. Vid ev. problem, kontakta sekreterare@lidingosegelsallskap.se

Logga in på din internetbank. Har du ej aktiverat e-faktura tidigare så gör det nu. I **tjänst betalningar** ansluter du ny mottagare, **BAS båtclubbar via Billecta**, och inget annat!

I pop-up-fönstret med SBU's logo (Svenska Båtunionen) noteras för & efternamn, LSS-medl.nummer, e-mailadress samt **E-faktura ID: 28440704**

Får du avierna med e-post behöver du ej ändra något. Fakturorna sänds via Billecta, no-reply@billecta.com Om avi-målet icke öppnats inom tre dgr, skickar Billecta pappersfaktura via traditionell post.

Fr.o.m. 2025 blir det obligatoriskt att registrera fullständigt personnummer i BAS. Personnummer behandlas enkom av registeradministratören och medlemmar kan ej se varandras personnummer i BAS. **Med fullständigt personnummer registrerat är det också möjligt att logga in i BAS med BankID.**

Svenska Seglarförbundet har röstat fram Lidingö Jolleseglare till årets Båtclubb 2023.

Vi lyfter på skepparmössan och gratulerar till välförtjänt utmärkelse! Vår LSS Medlem tillika välkänd "jolle profil" **Anders Wennberg**, är Tränings & Kappseglingsansvarig för LJS. Han flaggar för att anmälan till populära Seglarskolan redan öppnat. Här kan man tränas i många varianter för att passa olika åldrar och erfarenhet. Du som är ung och aldrig provat på att segla är självklart



DRIFTEN INFORMERAR.

Det har skett viss omorganisering inom Driftnämnden. Allt för att följa med Klubb-utvecklingen på bästa sätt.

Stefan Melin lämnar som **Informationsansvarig**. Stefan har genom åren utfört tjänstfullt arbete även som tidigare Varvschef. Vi tackar för många års fint engagemang och hoppas att du nu kan ägna tid åt dina bägge båtar i sitt rätta element, vattnet. För mer omfattande informationshanteringen kommer **Fyren Redaktör David Herzenberg** att kunna bistå Driftnämnden.

Erik Holmstedt lämnar som **Skyddsansvarig**. Erik har också genom åren utfört tjänstfullt arbete som tidigare Kassör. Även här tackar vi för många års fint engagemang och hoppas att du också nu får tid över att nyttja båten lite mer. Nattvakthanteringen tas över av Styrelsen med **Webb Master Fredric Behmer** som ansvarig.

Henrik Andersen är ny ansvarig för **Maskin**. Välkommen Henrik!

Stefan Welander lämnar som ansvarig för Maskin och blir **Service Tekniker**.

Det här med landström på Varvsområdet.

Intendenten har konstaterat att det ligger många båtar på land med ständigt uppkopplad 220V. ström. **Så får man icke göra utan Driftens tillstånd**. Du kan låta ladda dina batterier några gånger per år och dra ur elsladden där emellan. Likaså är det ok. att använda ström för något service/reparationsjobb med elverktyg etc. Även däremellan drar man ur sladden. Man får aldrig ha radiatorer etc. som står konstant på.

Har du behov av mer kontinuerlig ström för t.ex. större renoveringsåtgärder så **kontaktar du Driften och får en elmätare som du sedan får avläst och betalar relaterad förbrukning för**. Så blir det rättvist och juste för oss alla!

Som alla smärtsamt redan vet, har det varit fortsatt krångel med våra gamla Slamkrypare. Mycket arbete och reservdelar har passerat genom åren. Nu stärker vi upp med mer löpande utbildning av Slipbasar samt ännu tätare kontroller och information till berörda för hanteringen av Slamkryparna.



JULLUNCHEN ÄR HÄR FÖR ATT STANNA.

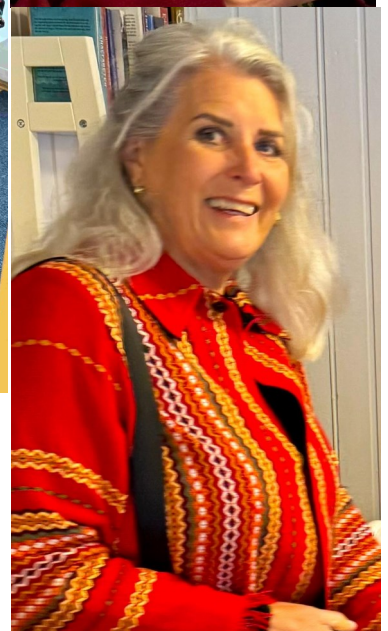
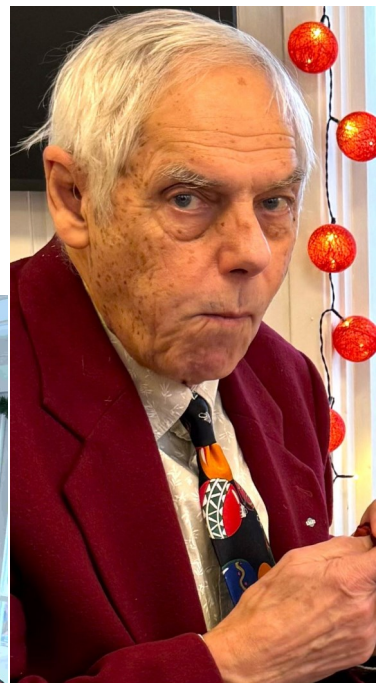
Succe i år ånyo! Klubbmästare Petersén med god hjälp av flera andra, bl.a. Karin Elias på plats, förgyllde vår decemberdag i Klubbhuset. Stor uppslutning, listan fulltecknades hastigt så snart inbjudan mailades ut. Medlemmar i alla åldrar dök upp, den yngsta var icke ens ett år gammal.



Härlig utbud av läckerheter. F.d. Intendent Lasse Gustavsson häller upp en julsnaps.



Till vänster: Klubbmästare Petersen och Karin Elias. Ständigt redo att fylla på med mera godsaker i alla skålar och fat. Allt gick åt i rasande takt bland borden.



Tomtefar dök aldrig upp. Kanske är vi inte tillräckligt snälla? Kommer han nästa år?

Många färglada stiliga gäster. Några till hade uppenbart lystrat till min efterlysning om Julslipsar!

GOD JUL



Vi hade Höstmöte med föredrag i november.

God uppslutning på Höstmötet. Många informativa punkter, prisutdelning till Jolleseglarna samt uppskattat föredrag om Gotland Runt.

-På Årsmötet fattades beslut om ny sjösättningsramp. Efter omfattande utredning så nya rampen klarar befintliga slamkrypore samt kommande nya sjösättningslösningar, är Styrelsen redo att fatta beslut.

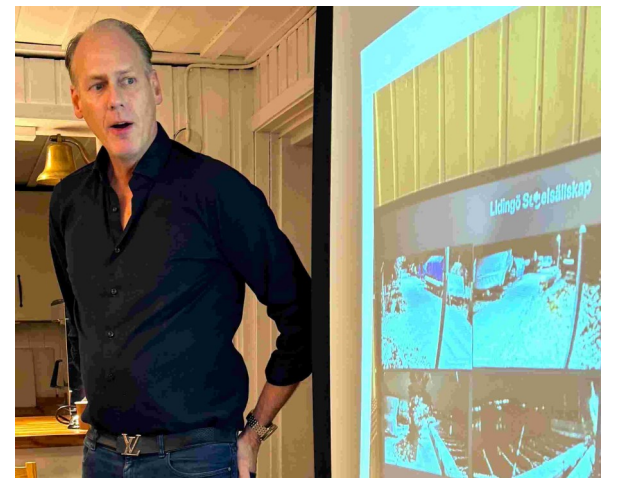


Depositioner för Arbetsplikten utbetalas två ggr./ år enl. Årsmötesbeslut 2022.

TBT sanering pågår för berörda båtar, skall vara klart inför sjösättningen 2024.

-Lidingö Stad har bjudit in till info.möte om båtavtal och arrendeavtal från 2027.

-Muren nedan Klubbhuset är färdig. **Fredric Behmer** informerade om nya Kameraövervakningssystem som redan är i gång. Motorkranen får max lyfta 1000 Kg.



-Driften behöver ny EL-ansvarig. Hör gärna av dig om du tycker dig vara lämplig eller har tips om någon person. Vi behöver även bli fler Slipbasar för torr & sjösättning.

-Vi ber alla medlemmar att värna om vårt gemensamma område och material. Ställ tillbaka mastbockar, var rädd om kärror/vagnar och meddela om du ser att något gått sönder. Vi hjälps åt att plocka bort skräp och hålla allt fint.

-Håll koll på din och dina grannars båtar på området. Titta till presenningar, stötor och annat. Tag mer än gärna en lov till fots eller med bil in på området alla tänkbara tider på dygnet. Det är alltid bra ur ett säkerhets/stöldperspektiv att det rör sig människor här.

Kajsa Hörbergs Ungdomspokal

går till **Theo Norrby & Tom Sigrifd från Lidingö Jolleseglare**. De har föredömligt motiverat unga seglare att lära sig segla Optimistjolle i ur och skur. Killarna skapar glädje och stolthet hos sina seglare i Grupp Blå och lägger grunden för många framtida seglares karriärer.

Tom & Theo har även varit Coacher för Liros Stockholm Cup och Tom var dessutom Coach på Lag-SM i Optimist.



Visst blir man optimistisk bara man ser dem!

Patrik Björklund som vi kunde läsa om i förra Fyren-numret, höll föredrag om sin Gotland Runt seglats på **Höstmötet**. De vann sin klass med segelbåten **Magic Mix**.



Patrik förbereder sig koncentrerat inför Föredragshållning.

Dottern **Elin** som också är duktig Tävlingsseglare, charmade hela publiken med slagfärdiga och träffsäkra kommentarer till Pappas föredrag.

Elin "avslöjade" i målande beskrivningar hur det kan vara ombord i hårt väder med sjösjuk besättning.



Patrik är oerhört fokuserad på vindriktningar, kartor, perfekt kalibrerade instrument och riktigt bra planering.



Bilderna på båten i hårt väder gör dessvärre inte rättvisa till de faktiska förhållanden som rådde. Det är stillbilder tagna på rullande skärm med videoupptagningar under senaste Gotland Runt.

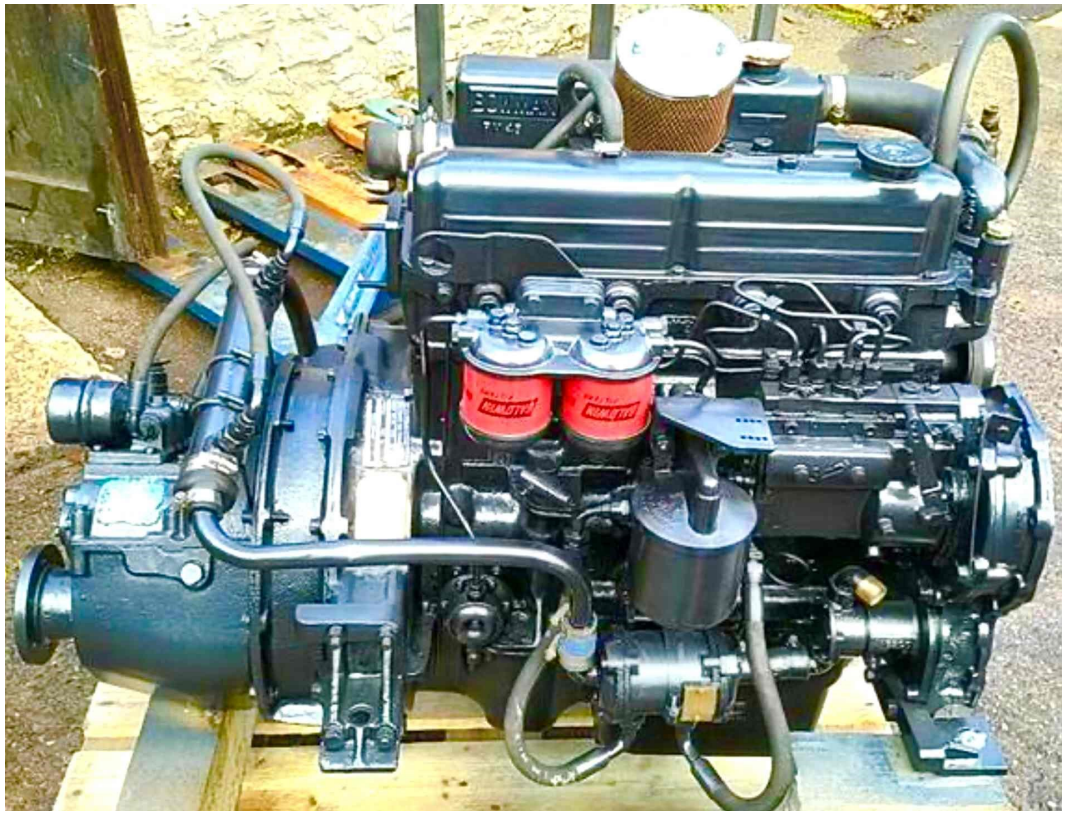
Fascinerande våghöjder som utmanar både båt, besättning och allt annat material till det yttersta. Många bröt tävlingen men de riktiga "hårdingarna" kämpade sig hela vägen in i mål och skön seger!



TEKNIKHÖRNAN

VIBRATIONER FRÅN MOTORN: Här delar jag med mig av ett tips avseende störande vibrationer från inombordsmotorer.

När allt är nytt, fräscht och knappt kört, brukar det sällan uppstå störande vibrationer från motor & drivenheter ombord. Med tiden finns



det dock många orsaker till just vibrationer. Äldre dieselmotorer kunde förvisso rista lite extra vid vissa varvtal, speciellt fyrcylindriga dito. Det åtgärdas lätt med en lätt fartjustering. Annan vanlig orsak är lättare grundkänning eller stenar som virvlar upp i propellern vid grundvatten. Väldigt vanligt för duopropdrev.

Även små skador eller minimala graders böjning i propellerblad orsakar vibrationer.



Själv råkade jag ut för långvarigt problem efter en grund-



känning med dubbla aquamaticdrev på en Coronetbåt. Trots att dreven hämtats ut från Auktoriserad Penta-verkstad uppstod vibrationer. Efter många om och men fann de till sist felet. Enda drevet hade en axel som trots uppmätning visade sig vara lite skev. Man kan alltså inte ens lita på proffsen, vibrationer är svåra saker.

En annan vanlig orsak är slitna axellager för propelleraxeln. Då du byter dessa lager kan det även vara klokt att byta hela axeln. Har den gått lång slipas det ned som en "grop" där den ligger an mot cutlasslager. Den sparsamme kan även låta svarva ned axeln så den blir perfekt. Motorfästen slits och kan orsaka att hela motorpaketet sjunker ned en smula. Då blir det icke optimalt avseende vibrationer. Byter man motorkuddar kan det även vara klokt att över en s.k. Scatra knut eller liknande som tar upp



måttskillnader mellan motorpaketet inklusive backslag i relation till propelleraxeln.

Den fina gruppen Beach Boys bjöd dock på riktigt fina vibrationer.....Ni minns väl deras stora hit *Good Vibrations*

Vi ses på LSS med eller vibrationer!

LSS FUNKTIONÄRER 2023-10-23

STYRELSE info@lidingosegelsallskap.se

Ordförande	Kristian Roslund	073-4481359
Vice Ordförande	Pär Gunnartz	070-7675631
Sekreterare	Gunnar Carlsson	070-5358729
Kassör	Malin Persson	070-5556316
Klubbmästare	Kenneth Petersén	070-9109282
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Kappseglingsansvarig	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Bengt Gärde	070-8177141
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
Fyren-redaktör, adj.	David Herzenberg	070-5504000

DRIFTSNÄMND info@lidingosegelsallskap.se

Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
-----------	-----------------	-------------

varvsbas@lidingosegelsallskap.se

Varvsbas	Olle Nordlander	070-6285124
Maskin	Henrik Andersen	070-8504851
Servicetekniker	Stefan Welandar	070-6071197
Miljö	Magnus Roslund	073-5982630
EI	Vakant. Kom gärna med tips!	

hamnkapten@lidingosegelsallskap.se

Hamnkapten	Bernt Gabrielsson	072-5660682
Fastighet	Hans Nordgren	070-5116522

KAPPSEGLINGSKOMMITÉ clemens@lidingorunt.se

Ordförande	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Maria Qvitslund	070-5882762
Ledamot	Linus Ljungblom	076-9493803

WEBB SITE webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
---------------	----------------	-------------

TIDSKRIFT FYREN infomaster@lidingosegelsallskap.se

Redaktör, Ansv. utgivare	David Herzenberg	070-5504000
--------------------------	------------------	-------------

Lidingö Båtförbunds klubbholme EKSKÄR

LSS Kontaktperson	Roger Salén	070-4807777
-------------------	-------------	-------------

Ekebovägen 4. 181 41 Lidingö. info@lidingosegelsallskap.se
www.lidingosegelsallskap.se FACEBOOK: Lidingö Segelsällskap